

Stadt Paderborn

Stärkungskonzept Elsen

Dokumentation der Bürgerbeteiligung



Markt der Ideen am 29. August 2020
St.-Dionysius-Pfarrheim in Elsen

Markt der Ideen und Ortsrundgänge in Paderborn-Elsen

Für den Stadtteil Elsen wurde 2018 die Erarbeitung eines Stärkungskonzeptes in Auftrag gegeben, für das das Gutachterbüro Junker + Kruse aus Dortmund den Zuschlag erhielt. Das Büro hat sich zunächst intensiv mit dem Stadtteilzentrum beschäftigt und auf Basis einer Bestandsanalyse Entwicklungsziele und Handlungsfelder sowie Maßnahmenvorschläge für die Stärkung des Stadtteilzentrums entwickelt. Nun wurde der aktuelle Stand der Untersuchung mit der Elsener Bürgerschaft auf einem „Markt der Ideen“ vorgestellt und diskutiert.

Markt der Ideen

Der Markt der Ideen fand am 29.08.2020 von 10 bis 14 Uhr in den Räumlichkeiten des St.-Dionysius-Pfarrheims statt und begann mit einer Presseinformation unter Anwesenheit der Technischen Beigeordneten der Stadt Paderborn sowie Mitarbeitern des Stadtplanungsamtes Paderborn und dem Gutachterbüro Junker + Kruse. Im Anschluss fand unter Corona-Schutzbedingungen der Markt der Ideen statt, bei dem sich die insgesamt 45 Besucher an vier Marktständen informieren und ihre Ideen dokumentieren lassen konnten. Neben drei themenspezifischen Ständen gab es am Empfang allgemeine Informationen zum Stärkungskonzept, zum Stadtteil, zum Verfahren und zum weiteren Vorgehen.

Die Titel der Marktstände lauteten:

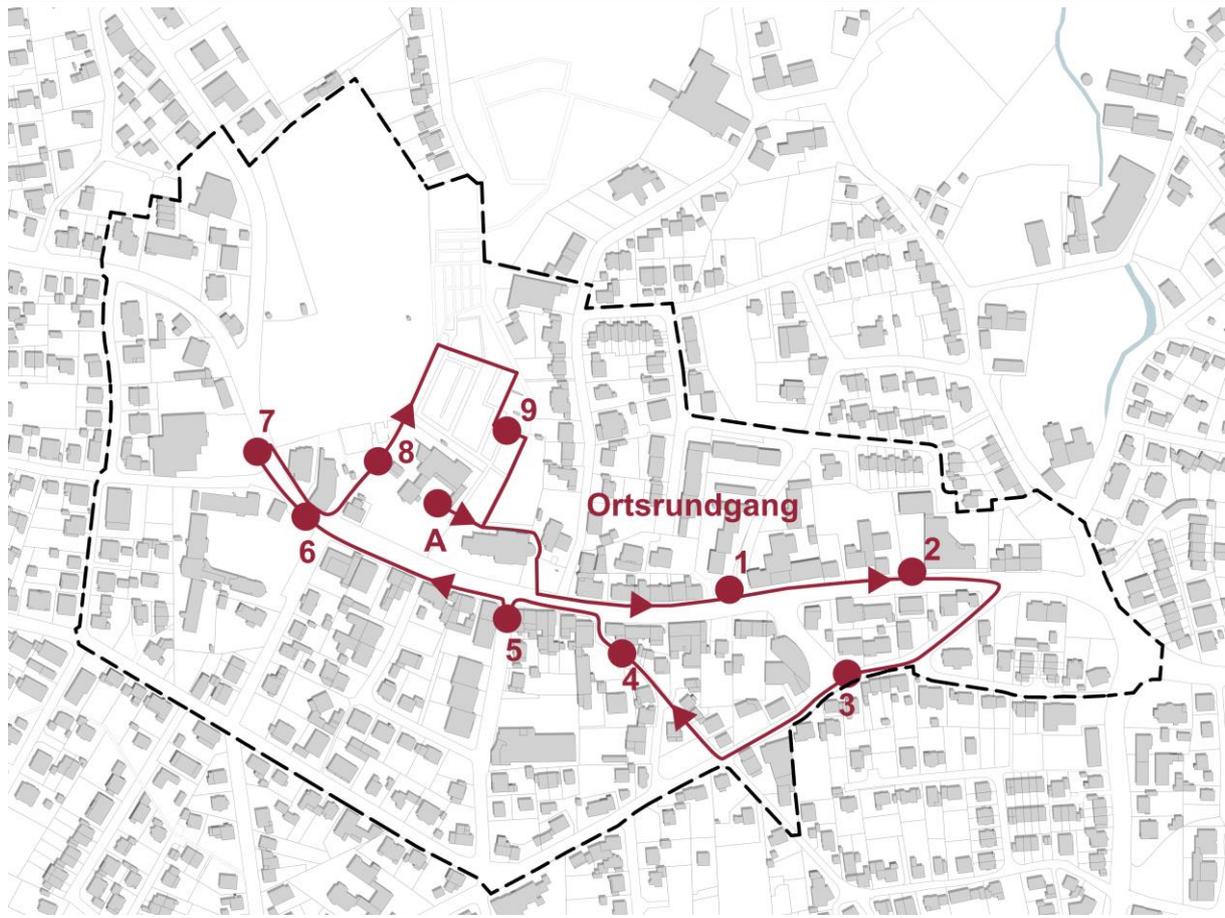
1. Empfang, allgemeine Informationen, Verfahren
2. Geschäftszentrum Ost, Einzelhandel und Dienstleistung
3. Zentrum West
4. Vom Zentrum nach Norden ins Grüne

Vor allem an den Marktständen 2 – 4 fand ein reger Austausch zwischen den Besuchern und den Vertretern der Fachverwaltung und des Büros Junker + Kruse statt. Die Beiträge wurden von den Teilnehmern selbst oder von den Ansprechpartnern vor Ort auf Karteikarten festgehalten und für jedermann sichtbar aufgehängt.

Ortsrundgänge

In zwei Ortsrundgängen konnten darüber hinaus wichtige Stationen im Stadtteil unter die Lupe genommen und im fachkundigen Austausch erörtert werden. Die Ortsrundgänge wurden von einem Mitarbeiter des Gutachterbüros geführt. Insgesamt wurden neun Stationen angesteuert, bei denen Problemlagen und Verbesserungsvorschläge erläutert wurden. Diese sind aus der folgenden Abbildung ersichtlich:

Abb. 1: Ortsrundgang



Quelle: eigene Darstellung

Die Teilnehmenden konnten ihre Meinungen und Ideen einbringen und miteinander ins Gespräch kommen. Die Beiträge wurden protokolliert und sind in der untenstehenden Auflistung enthalten.

-
- Problem Stellplätze (Pflegedienst als Beispiel)
 - Viele Haltestellen Urbanstr. / Von-Ketteler-Str. (Padersprinter)
 - Wewerstraße mitdenken
 - Drogeriemarkt! -> nicht im Zentrum
 - Lärmbelästigung der Von-Ketteler-Straße reduzieren
 - Schwachpunkt Von-Ketteler-Straße
 - Offene Wegführung zwischen Ortsmitte (Kirchplatz) zum Nesthauser See
 - Grünanlage für die alten Leute (Schrieweshof)
 - Öffnung Pfarrbüro Vorplatz/Friedhof/Von-Ketteler-Straße
 - Fahrradfahrer auf Von-Ketteler-Straße nur auf Radweg
 - Dorfzentrum auf den Sportplätzen mit Drogeriemarkt u.v.m.
 - Bei Verlagerung des Wochenmarktes würde es zu einem Parkplatzproblem kommen
 - Wochenmarkt mehr im Zentrum?

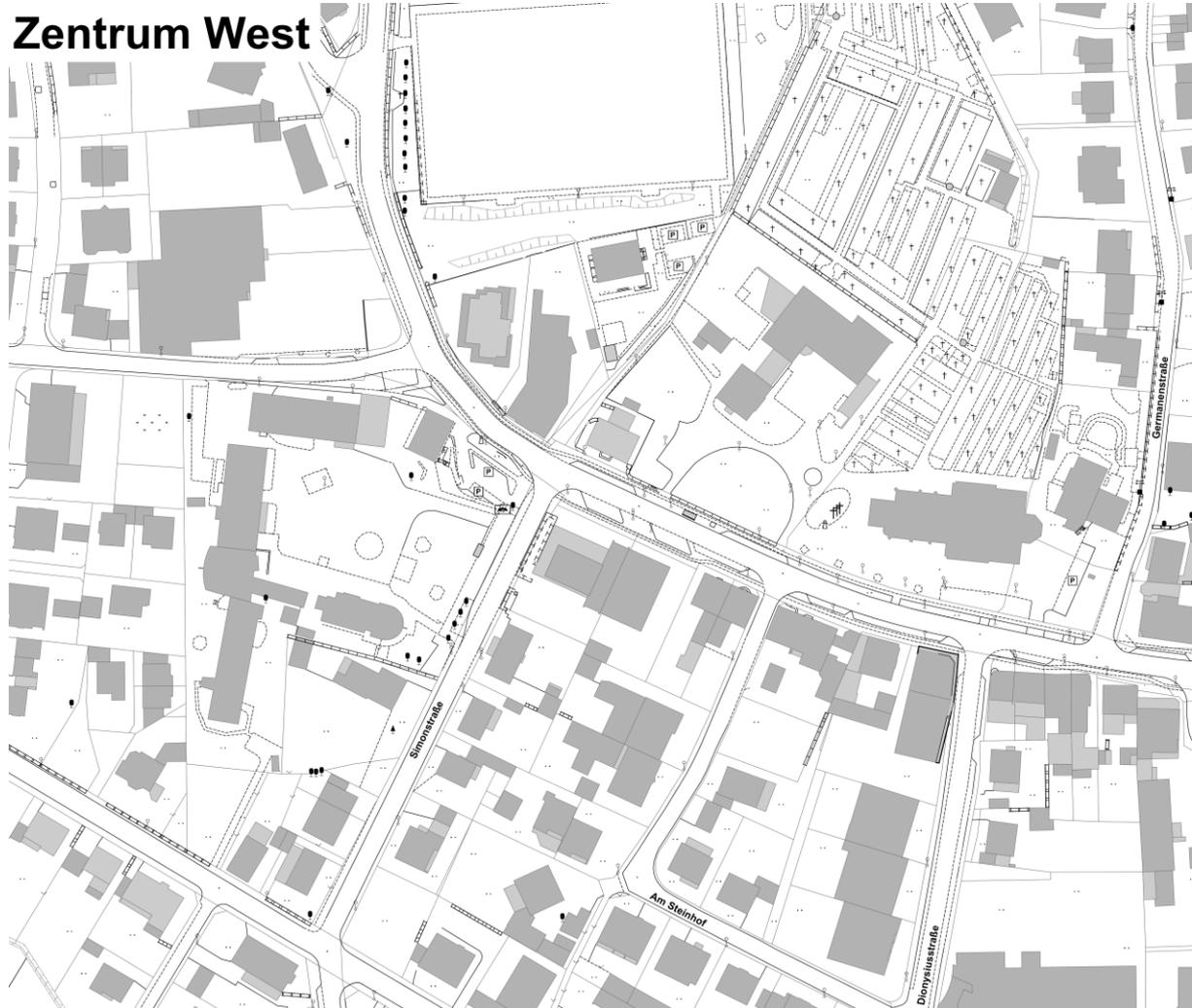
Welche Begegnungsräume und Treffpunkte gibt es und wie könnten sie aufgewertet werden?

- Spielplatz – Jugendtreff aufwerten, auf die Jugend hören
- Gutes Angebot für Jugendliche + neue Angebote
- Café fehlt
- Parkbänke entlang der Von-Ketteler-Str. zur Naherholung
- Wie wäre es mit einem Inklusionscafé?
- Inklusionscafé eröffnen (Caritas, Diakonie)
- Barrierefreiheit
- Der Schulhof der Gesamtschule ist ein viel besuchter Ort von Jugendlichen und Familien, kann sich Elsen nicht auch dort einbringen?!

Zentrum West

Dieser Themenstand behandelt den räumlichen Bereich, der auf folgender Karte dargestellt ist:

Abb. 3: Zentrum West



Quelle: eigene Darstellung

Die Beiträge sind den einzelnen Leitfragen zugeordnet und lassen sich wie folgt gliedern:

Gibt es Bereiche an der Von-Ketteler-Straße, die aufgewertet werden sollten?

- Zeitliche Begrenzung Parken entlang der Straße einrichten
- Egal was passiert: kein weiterer Wegfall von Parkplätzen!
- Germanenstraße zu voll geparkt, zu eng für Durchgangsverkehr
- Linksabbiegespur Einfahrt Dionysiusstraße, Verlegung der Fußgängerampel
- Verkehr bremsen durch Einbuchtungen (Römerstraße)
- Bänke entlang der Von-Ketteler-Straße
- Kreuzung Germanenstraße Parkplatz entfernen für Radfahrsicherheit
- Germanenstraße als Einbahnstraße?
- Ecke Elser Kirchstraße / Von-Ketteler-Straße schwierig für Radfahrer zu queren
- LKW-Verkehr aus der Ortschaft halten

-
- Bei finanzieller Unterstützung wäre man dazu bereit Parkplatzflächen neuzugestalten
 - Drogeriemarkt führt zu noch mehr Verkehr, bereits viel Rückstau
 - Statt dem Drogeriemarkt Grünfläche für Altenheimbewohner schaffen
 - Mehr Grün auf dem Platz vor dem Schrieweshof (Altenheim)
 - Die vielen Bushaltestellen verursachen zusätzlich Stau im Berufsverkehr
 - Mehr Aufenthaltsmöglichkeiten und Rückzugsorte schaffen
 - Verkehrslärm wird in manchen Bereichen von Anwohnern als störend empfunden
 - Fläche hinter Schrieweshof heute Parkplatz, besser Grünfläche?

Wie können die wichtigen Einrichtungen, wie z.B. Sportplätze oder der EDEKA-Markt, besser mit dem Zentrum verbunden werden?

- Neues Ortszentrum im Bereich der Sportplätze (Supermärkte, Begegnungszentrum...)
- Weg zwischen Friedhof und Sportplätzen aufwerten
- Eingangsbereiche aufwerten und beschildern
- Ladestationen
- Radanbindungen stärken

Wie können die Bereiche um die Dionysiuschule, die Verwaltung und die Kirche aufgewertet werden?

- Verwaltungsnebenstelle: Schulerweiterungsfläche
- Inklusionscafé
- Ausgleich der Dienstleistungen/Einzelhandel entlang der Von-Ketteler-Straße
- Verbindung Fußgänger von der Dionysiusstraße (Ampel) evtl. verlegen
- Kirchvorplatz attraktiver, Bänke, Fahrradständer
- Eingang von Straße Richtung Spielplatz attraktiver gestalten
- Nutzung durch den Heimat- & Verkehrsverein in der Verwaltungsnebenstelle + Interessen- & Werbegemeinschaft + Politik
- Verwaltungsnebenstelle Parkplatz umgestalten, aufwerten
- Sichtbarkeit Schule verbessern, Verbindung zum Kirchplatz verbessern
- Bepflanzung in den Beeten an der Sparda-Bank
- Stellplätze am Casino
- Große Grünfläche vor Pfarrheim öffnen, Mauer entfernen
- Mauer als Hemmschwelle
- Brunnen anstelle der halbkreisförmigen Rasenfläche
- Markt an der Kirche
- Friedhof als Parkanlage (Frauenkreis, KFD)
- Sicherheit auf dem Friedhof (unsicheres Gefühl), gestalterische Lösungen
- Spielplatz als Unsicherheitsfaktor? Attraktiver? Öffnen?
- Sportplätze gut ausgelastet! 16-21 Uhr

- Spielplatz auf Grünfläche vor der Kirche?

Vom Zentrum nach Norden ins Grüne

Dieser Themenstand behandelt den räumlichen Bereich, der auf folgender Karte dargestellt ist:

Abb. 4: Vom Zentrum nach Norden ins Grüne

Vom Zentrum nach Norden ins Grüne



Quelle: eigene Darstellung

Die Beiträge sind den einzelnen Leitfragen zugeordnet und lassen sich wie folgt gliedern:

Wie können die Schulwege und Verbindungen für Fahrradfahrer und Fußgänger zu den Schulen verbessert werden?

- Fahrradfahrer vom Friedhofsweg umleiten
- Wege außen um den Friedhof herumlegen um Stille zu bewahren
- Bereits existierende Wege sind zu eng
- Römerstraße (Bürgerhaus Richtung Str.) Verkehr ordnen
- Sicherer Verkehrsbereich Bohlenweg (Poller für Busse?)
- Stärkere Nutzung des Weges entlang des Jugendtreffs / Musikschule

Wie kann die Anbindung der Landschafts- und Grünräume im Norden (rund um die Gunne) verbessert werden?

- Mehr Bänke im Stadtteil
- Freispielflächen für Schulen und Elsener (Skater-Anlage, Basketballfläche, Bewegungsangebote)
- Spielplatz verbinden mit Sportplatz, oder ganz entfernen?!
- Beleuchtung der Wege hinter Sportplatz unzureichend
- Spielplatz als „Drogenecke“
- Wege heller und offener gestalten
- Beschilderungen für Radfahrer, Gegenverkehr möglich machen
- Radverbindung zum Nesthauser See
- Radverbindung zu Ortschaften außerhalb

Welche Rolle spielt der Friedhof als Verbindung und für die „stille Erholung“?

- Sportplätze verhindern Erholung?
- Weg über den Friedhof wird stark genutzt für Wege zum Ortskern, zur Kita und zu den Schulen
- Instandsetzung der Wege auf dem Friedhof nötig

Fazit und weiteres Vorgehen

Viele Beiträge betreffen die Stärkung der Aufenthalts- und Grünqualitäten im Ortskern. Als beispielhafte Ideen sind neue Sitz- und Spielmöglichkeiten, Abstellanlagen für Fahrräder oder auch neue Grünstrukturen im Zentrum von Elsen zu nennen. Insgesamt wird der Bereich um die St.-Dionysius-Kirche als Ortszentrum genannt, das heute bereits Qualitäten aufweist, aber aufgewertet und offener gestaltet werden könnte. Das bezieht auch angrenzende Bereiche wie die Grundschule und die Verwaltungsnebenstelle mit ein. Vor allem aber auch die Anknüpfung nach Norden ins Grüne bzw. zur Gesamtschule über teilweise bereits vorhandene Wege im Umfeld des Friedhofs sollten verbessert werden. Der Vorschlag einer neuen Verbindung zwischen dem EDEKA-Markt und den Fußwegen bzw. dem Friedhof wird begrüßt.

Aus Sicht der Teilnehmenden sind der Verkehr und die Mobilität die drängendsten Probleme. Entlang der Von-Ketteler-Straße wird die Verkehrsbelastung und Parkplatzsituation beklagt. Aber auch die Themen Begegnungsräume und Treffpunkte sowie Schulwege spielen eine Rolle. Des Weiteren wurde im Rahmen der Veranstaltung über die Ansiedlung eines Drogeriemarktes diskutiert.

Das weitere Vorgehen sieht vor, dass das Stadtplanungsbüro in Zusammenarbeit mit der Stadtverwaltung zunächst die vorgetragenen Ideen, Maßnahmenvorschläge und Themen aufbereitet und auswertet. Auf dieser Basis wird das Gutachterbüro das Stärkungskonzept Elsen als Bericht fertigstellen. Parallel werden die Maßnahmenvorschläge auch hinsichtlich ihrer Umsetzbarkeit (u.a. die Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten) eruiert.

Abschließend wird das Stärkungskonzept zur Beratung in die politischen Gremien eingebracht.

Impressionen der Veranstaltung





Impressum

Veranstalter

Stadt Paderborn – Stadtplanungsamt

Hausanschrift: Stadt Paderborn, Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn

Postanschrift: Stadt Paderborn, 33095 Paderborn

Tel.: 05251 / 88 – 11363

Fax: 05251 / 88 – 2061

www.paderborn.de

Gutachter

Junker + Kruse

Stadtforschung Planung

Markt 5, 44137 Dortmund

Tel.: 0231 / 557858-0

Fax: 0231 / 557858-50

info@junker-kruse.de

www.junker-kruse.de

Anhang: Beiträge an den Marktständen

Geschäftszentrum Ost

Welche Einrichtungen und Orte sind Ihnen besonders wichtig bzw. besuchen Sie am häufigsten?

Wiese oben am See
Siedlung u. Wiese am Seeufer
Zoo (Museum, Spielplatz)

1) Kirchhof
2) Spielplatz und Spielplatz
3) Badewiese Spielplatz

Lidl, Aldi, Rewe
Apotheken

Wie kann der Ortskern in seiner Funktion und Einzelhandelsstruktur gestärkt werden?

OFFENE WEGFÜHRUNG
ZWISCHEN DREI MITTE
(Hauptplatz) ZUM NEST-
HAUSER SEE

Strom an Cafe für die Stadt (Licht)

ÖFFNUNG
PFARRBÜRO VOR-
PLATZ / FRIEDHOF/
VON KETTER STR.

Ansiedlung Drogerie-
markt -
Beschäftigung

Lärmbelastung
reduzieren
Von-Ketter-Str.

Schneepunkt
Von-Ketter-Str.

Drogeriemarkt ansiedeln
(nicht im Ortskern)

Drogeriemarkt
wichtig für Stadt &
Lärm

viele Halbtakt
Ubenstr. / v. K. - Str.
(Radspuren)

Wester-
mitdenken
Baumreife

Nahverkehrskonzept
jetzt zu
Haus - Elben - PB
2000

Fahrrad fährt
auf v. Ketter
nur auf Radweg

Problem
Stellplätze
(Pflegedienst Bsp.)

Drogeriemarkt
→ nicht im Zentrum

Durchgang für mehr
Rede für den
... wie?

Parkplätze
erschaffen
(Parkplätze)

Dorfzentrum
auch alle Sport-
plätze

Parkplätze entlang der
Von-Ketter-Str. zur
Erholung

Welche Begegnungsräume
und Treffpunkte gibt es
und wie könnten sie auf-
gewertet werden?

Inklusionscafe
eröffnen
(Grütes, DieKohle)

Cafe Klet

Wie wäre es mit
einem INKLUSIONS-
CAFE?

Barrierefreiheit

gutes Angebot für
Jugendliche
+ neue Projekte

Spielplatz - auf die
Jugendliche
aufmerksam
aufmerksam
aufmerksam

Der Schulhof der Gesamtschule
ist ein viel besuchter Ort von
Jugendlichen und Familien -
kann sich Eltern nicht auch
dort entspannen?

Gibt es Bereiche an der Von-Ketteler-Straße, die aufgewertet werden sollten?

Germanenstraße als Einbahnstraße?
Zeitliche Begrenzung Parken entlang der Straße einrichten
Kreuzung Germanenstr. Parkplätze aufheben für Radfahrersicherheit
Egal, was passiert: Kein weiterer Wegfall von Parkplätzen!
Dionysiusstraße zu weit geparkt, zu eng für Durchgangsverkehr
Linksablengeplatz Einfahrt Dionysiusstraße, Verlegen der Fußgängerampel
Verkehrler bremsen durch Einbuchungen (Römerstraße)
Bänke entlang der von Ketteler Straße
Wie können die wichtigen Einrichtungen, wie z.B. Sportplätze oder der Edeka-Markt, besser mit dem Zentrum verbunden werden?
neues Ortzentrum im Bereich der Sportplätze (Supermärkte, Begegnungszentrum...)
Nej Minde Freizeit od Sportplätze an freien
Ladestationen

Wie können die Bereiche um die Dionysiuschule, die Verwaltung und die Kirche aufgewertet werden?

Inklusions-café
Ausgleich der Dienstleistungen/ Einzelhandel entlang der Von-Ketteler Straße
Verbindung Fußgänger von der Dionysiusstraße (Ampel) wechl. verlegen
Kirchvorplatz attraktiver, Bänke Fahrradständer
Verwaltungsnebenstellenparkplätze umgestalten?!
Verwaltungsnebenstelle
→ Schülerweiterungsfäche
Mauer als Himmelsrolle / Kutscherei faldomen
Markt an kirche Mauer weg
Brunnen anstelle der halbkreisförmigen Rasenfläche
Stellplätze am Casino
Friedhof als Parkanlage (Famulus) KFD
- Vorkplatz - Sicherheit an dem Friedhof (insgesamt 3 parkst. lösen jan. Jekill)
Spielplatz als unsicherheitsfaktor? Attraktiver? öffnen?
Sportplätze fast am parkst. 16-21 h

