









# **Stadt Paderborn**

# **ÖPNV-Konzept**

(Teil des Nahverkehrsplans des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter)
Anlagenband II



# Stadt Paderborn

# **ÖPNV-Konzept**

# (Teil des Nahverkehrsplans des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter)

Anlagenband II -Führung des Regionalverkehrs im Stadtgebiet Paderborn

# Auftraggeber:

#### Stadt Paderborn

Am Abdinghof 11 33098 Paderborn

# Hauptauftragnehmer **Mathias Schmechtig** NahverkehrsConsult

Wilhelmshöher Allee 274

34131 Kassel

Tel.: 0561 - 988 349-65 Fax: 0561 - 988 349-68

Mail: info@mathias-schmechtig.de www.mathias-schmechtig.de

#### Berechnungen Verkehrsmodell:

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

vertreten durch:

Prof. Dr.-Ing. Volker Stölting

Sedanstraße 48 30161 Hannover

Tel. 0511 - 38 39 4-0

Fax 0511 - 33 22 82

www.pgt-hannover.de

# **Durchführung Online-Erhebung:** plan:mobil

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

Tel. 0561 - 7 08 41 02 Fax 0561 - 7 08 41 04 Mail: info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

# Durchführung Haushaltsbefragung:

#### LK Argus Kassel GmbH:

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

Tel. 0561 - 31 09 72 80 Fax 0561 - 31 09 72 89

Mail: kassel@LK-argus.de

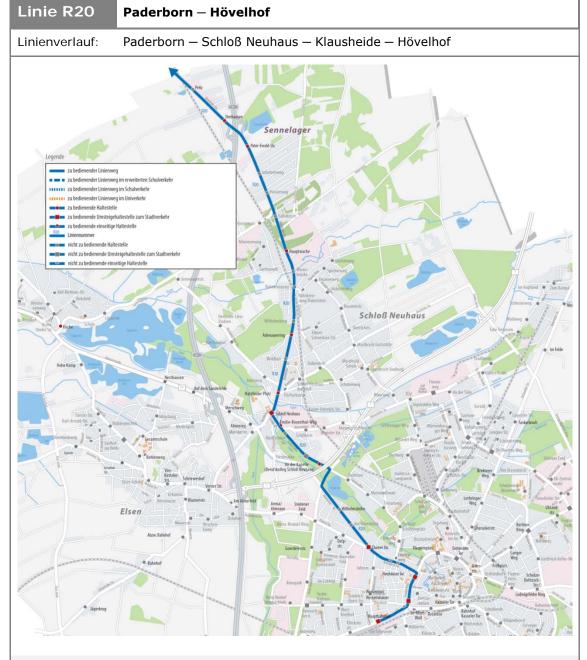
www.lk-argus.de

Kassel, Dezember 2017

# Inhalt:

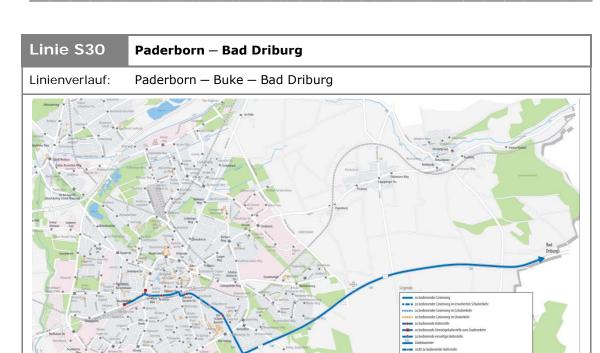
Linie R20	Paderborn — Hövelhof	1
Linie S30	Paderborn — Bad Driburg	2
Linie S40	Paderborn — Rietberg	3
Linie R41	Paderborn — Bad Wünnenberg	4
Linie R45	Paderborn — Delbrück	5
Linie R50 Linie R51	Paderborn — Schlangen Paderborn — Horn	6 6
Linie R52	Altenbeken – Bad Lippspringe	7
Linie S60/S61	Paderborn — Büren	8
Linie R70 Linie R82	Paderborn — Alfen Paderborn — Lichtenau	9 9
Linie R84	Paderborn — Lichtenau	10
Linie S85	Paderborn — Warburg	11
Linie S90	Paderborn — Salzkotten	12
Linie R91	Paderborn — Salzkotten	13
Linie 431	Paderborn — Bad Driburg	14
Linie 432	Paderborn — Dringenberg	15
Linie 444	Paderborn — Delbrück	16
Linie 470	Paderborn — Alfen	17
Linie 472	Wewer — Borchen	18
Linie 482	Paderborn — Altenautal	19
Linie 486	Paderborn — Blankenrode	20
Linie WS1	Paderborn – Delbrück – Rietberg - Rheda-Wiedenbrück	21
Linie WS2	Paderborn – Bad Wünnenberg – Alme – Brilon	22
Linie NE11	Paderborn – Schlangen	23
Linie NE12	Paderborn – Schwaney	24
Linie NE13	Paderborn — Holtheim/Kleinenberg	25
Linie NE14	Paderborn — Büren	26
Linie NE15	Paderborn — Husen/Wewelsburg	27

Linie NE16	Paderborn — Bad Wünnenberg	28
Linie NE17	Paderborn — Salzkotten	29
Linie NE18	Paderborn — Ostenland/Lippling	30
Linie NE19	Paderborn — Espeln/Hövelriege	31
Linie NE20	Paderborn — Bad Driburg	32



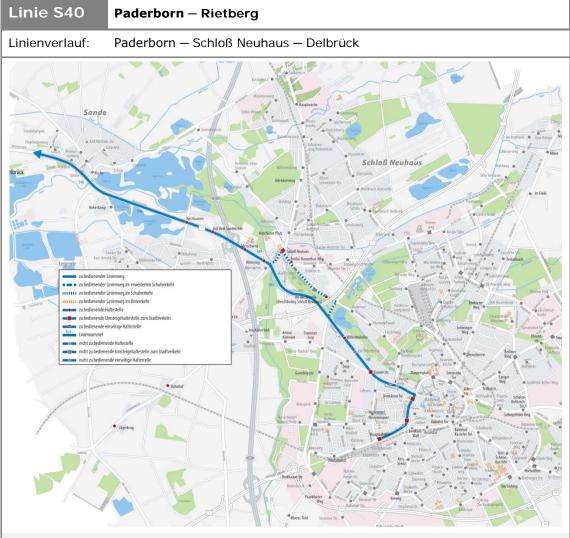
- Anbindung der schienenentfernten Wohnlagen von Hövelhof an Paderborn
- Bedienung der Schulen am Maspernplatz über die Haltestelle Neuhäuser Tor

- Schloß Neuhaus/Emilie-Rosenthal-Weg
- Elsener Straße
- Neuhäuser Tor
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



- Anbindung der schienenentfernten Wohnlagen von Bad Driburg an Paderborn
- Anbindung der Universität Paderborn

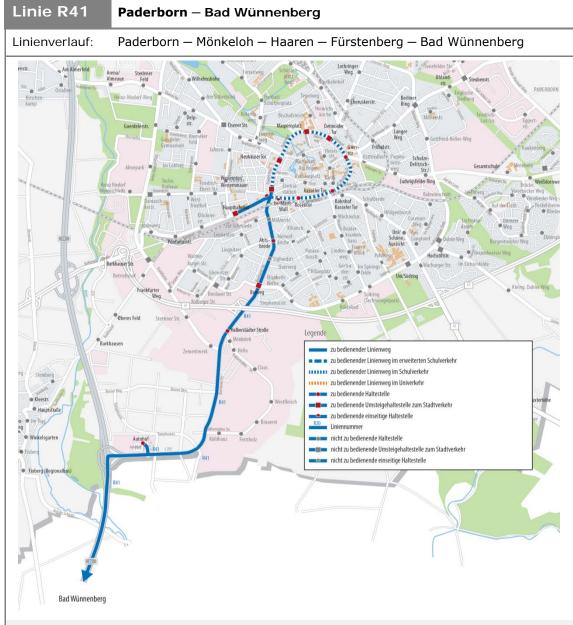
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



- Direktverbindung von Paderborn nach Delbrück
- Bedienung der Schulen am Maspernplatz über die Haltestelle Neuhäuser Tor

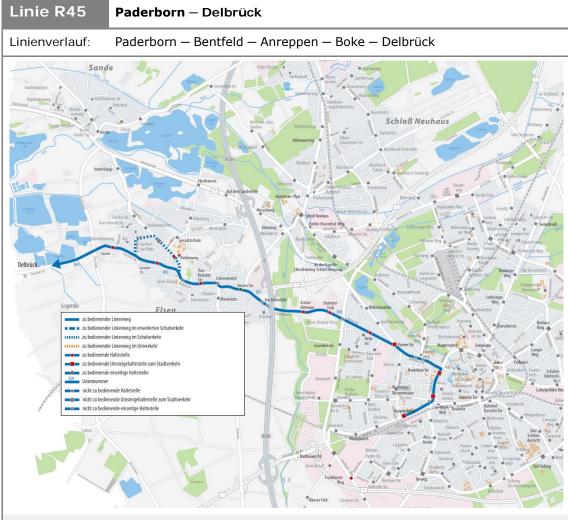
- Elsener Straße
- Neuhäuser Tor
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof





- Verbindung von Paderborn nach Bad Wünnenberg mit Erschließungswirkung auf dem Linienweg
- mögliche bedarfsabhängige Bedienung des Innenstadtrings im Schulverkehr

- Ilseweg
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



- Verbindung von Paderborn nach Delbrück mit Erschließungswirkung
- Bedienung der Schulen am Maspernplatz über die Haltestelle Neuhäuser Tor

- Elsener Straße
- Neuhäuser Tor
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof

Linie R50 Linie R51

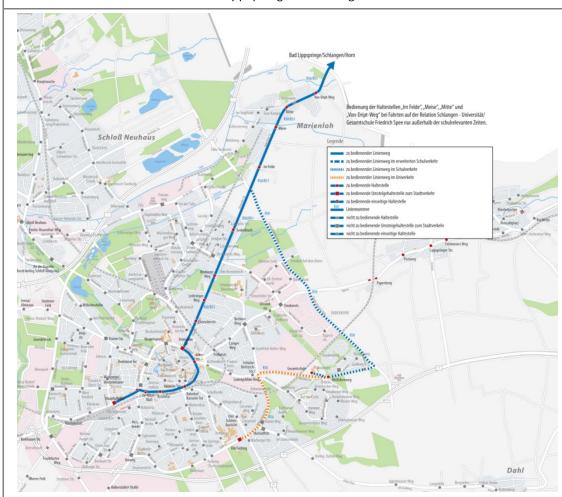
 ${\bf Paderborn-Schlangen}$ 

Paderborn - Horn

Linienverlauf:

Seite | 6

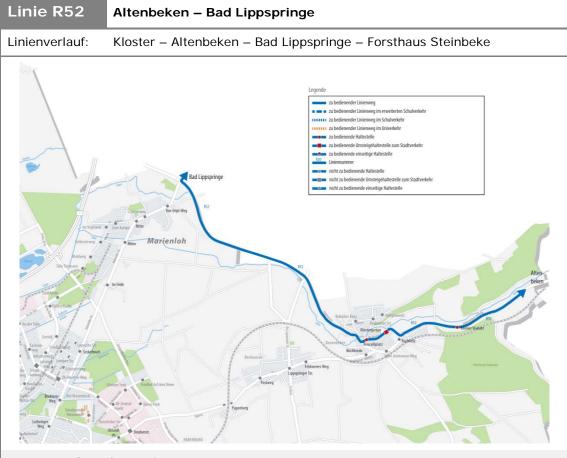
Paderborn — Bad Lippspringe — Schlangen — Horn



#### Ergänzende Informationen

- Verbindung von Paderborn mit Bad Lippspringe, Schlangen und Horn
- Direktverkehre Schlangen Universität PB / Friedrich-Spee-Gesamtschule
- Kombination der Linien zu einem Fahrplanangebot auf dem Abschnitt PB Schlangen

- Marienloh (Mitte bzw. Von-Dript-Weg)
- Detmolder Tor
- Gierstor
- Le-Mans-Wall/Westerntor
- Hauptbahnhof



- Direktverbindung von Bad Lippspringe an den SPNV-Knoten Altenbeken
- Umsteigesystem in Neuenbeken an Stadtverkehrs-Linie 8

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

• Klostergarten

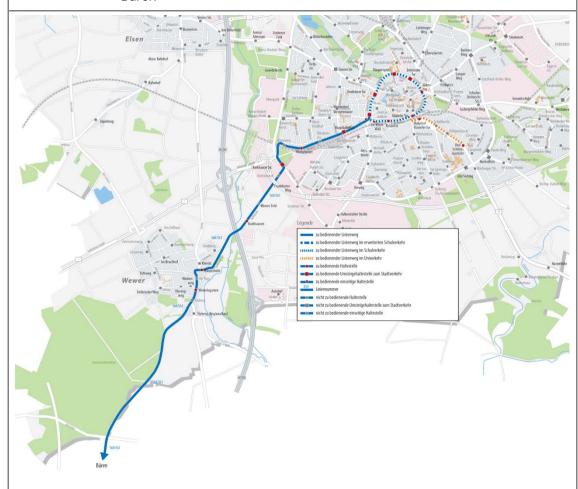
# Linie S60 Linie S61

#### Paderborn – Büren

Linienverlauf:

Paderborn — Oberntudorf — Flughafen/Wewelsburg — Ahden — Brenken — Büren





#### Ergänzende Informationen

- Verbindung von Paderborn mit Büren
- Kombination der Linien zu einem Fahrplanangebot auf dem Abschnitt PB –Büren über verschiedene Linienwege
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung des Innenstadtrings im Schulverkehr
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung der Universität PB

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof
- Barkhauser Straße



Linienverlauf:

Paderborn — Borchen — Atteln — Henglarn — Husen — Dalheim — Lichtenau

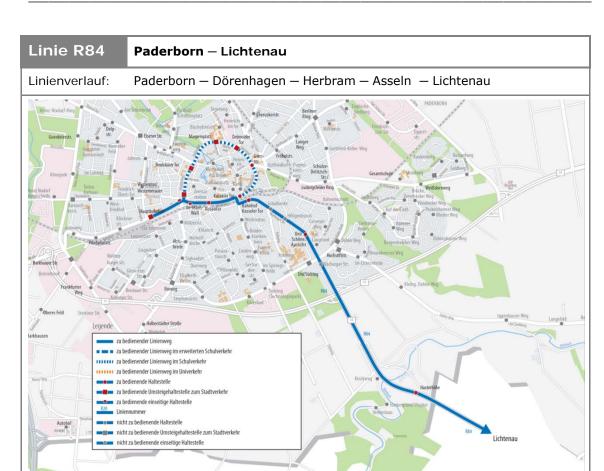


#### Ergänzende Informationen

- Verbindung von Paderborn mit Borchen und dem Ortsteil Alfen sowie dem Altenautal
- Kombination der Linien zu einem Fahrplanangebot auf dem Abschnitt PB Nordborchen
- Linie R70 Bedienung von Kirchborchen, Gallihöhe und Alfen (analog Status-Quo)
- Linie R82 Bedienung von Etteln, Henglarn, Atteln, Husen und Lichtenau (mit Verdichtung PB Atteln analog Status-Quo)
- Zusätzlicher Universitätsverkehr auf R70 und/oder R82 Kurzläufer (Alfen/Atteln PB)

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof
- Ilseweg

·



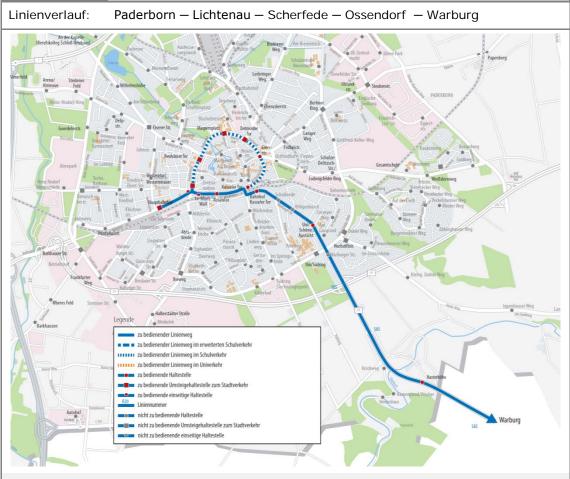
#### Ergänzende Informationen

- Verbindung von Paderborn mit Lichtenau mit Erschließungswirkung auf dem Linienweg
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung des Innenstadtrings im Schulverkehr

#### Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof

Seite | 10



Linie S85

**Paderborn** – Warburg

- Direktverbindung von Paderborn nach Warburg über Lichtenau
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung des Innenstadtrings im Schulverkehr

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



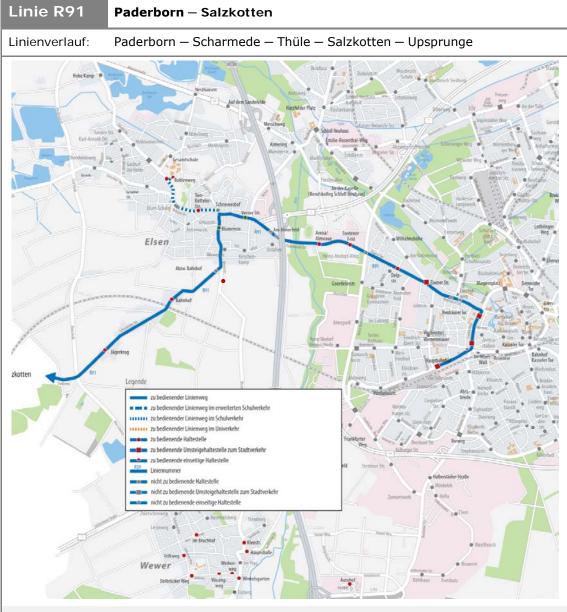
Seite | 12



#### Ergänzende Informationen

- Direktverbindung von Paderborn nach Salzkotten zur Erschließung der schienenfernen Wohngebiete in Salzkotten
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung des Innenstadtrings im Schulverkehr
- Mögliche bedarfsabhängige Bedienung der Universität

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



- Verbindung von Paderborn mit Salzkotten mit Erschließungswirkung auf dem Linienweg
- Neue Führung gegenüber dem Status-Quo über Neuhäuser Straße
- Bedienung der Schulen am Maspernplatz über die Haltestelle Neuhäuser Tor

- Elsener Straße
- Neuhäuser Tor
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof

·

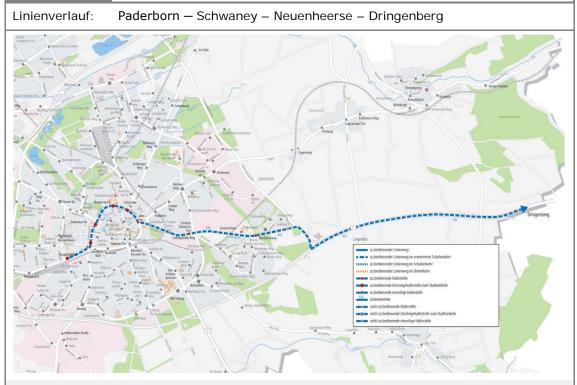


Seite | 14

#### Ergänzende Informationen

 Verbindung von Paderborn mit Bad Driburg als zusätzliche Verbindung über Altenbeken im erweiterten Schulverkehr

#### Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr



**Paderborn** – Dringenberg

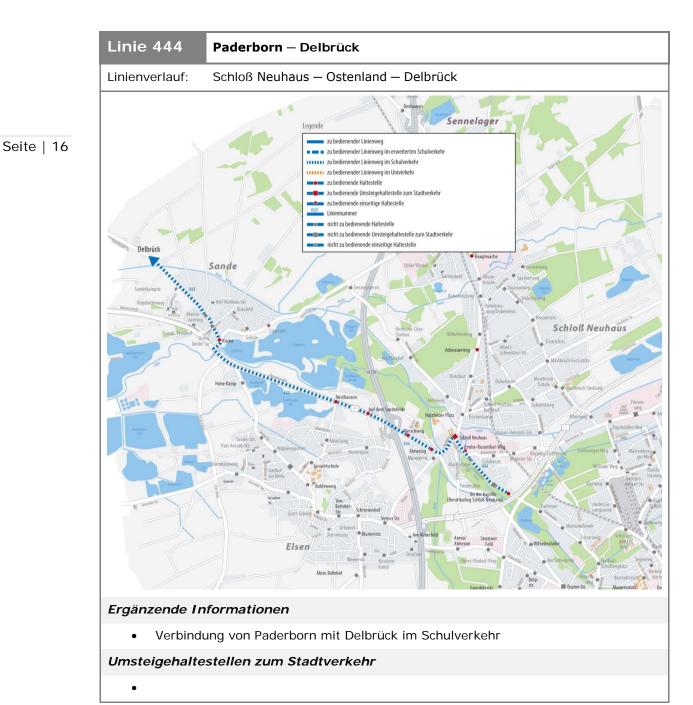
# Ergänzende Informationen

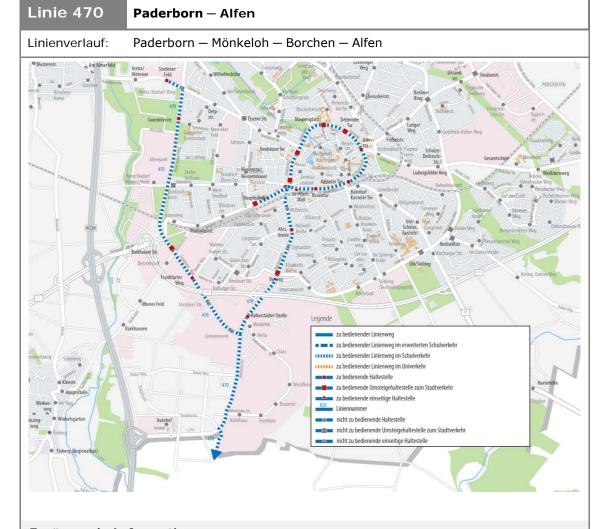
• Verbindung von Paderborn mit Dringenberg als zusätzliche Direktverbindung im erweiterten Schulverkehr

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Linie 432

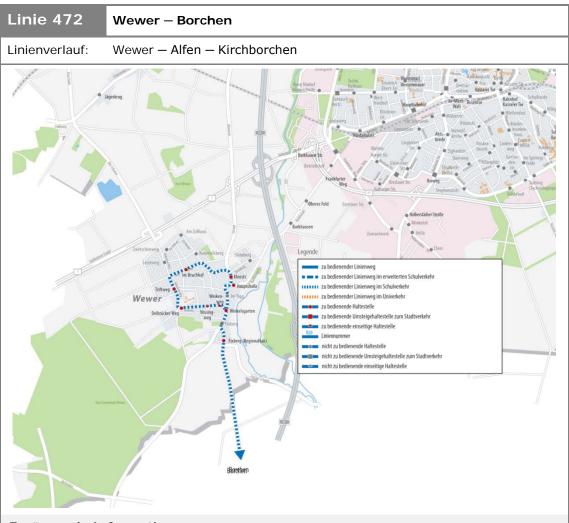




• Verbindung von Paderborn mit Alfen über Nord- und Kirchborchen im Schulverkehr

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

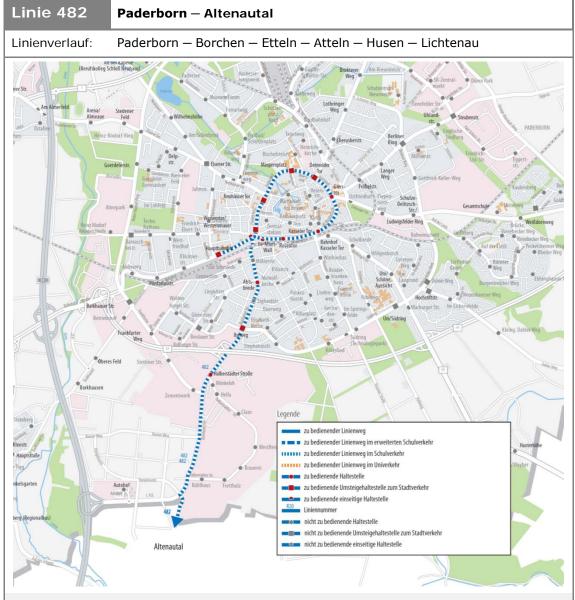
Seite | 18



# Ergänzende Informationen

• Verbindung von Wewer mit Kirchborchen (Altenauschule) im Schulverkehr

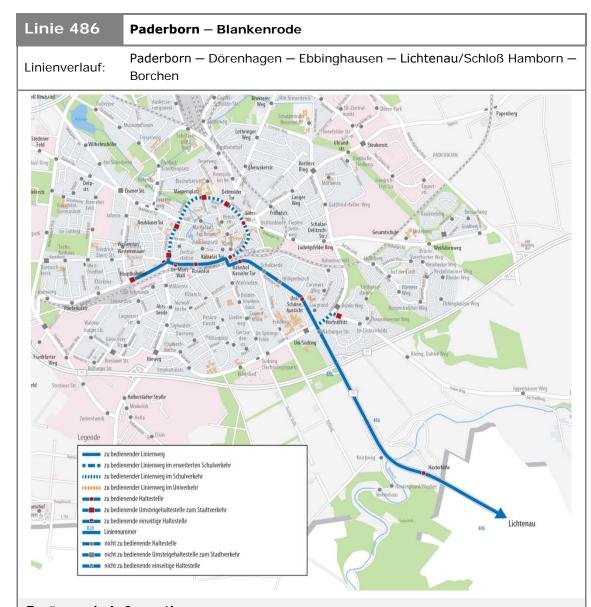
#### Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr



 Verbindung von Paderborn mit dem Altenautal und dem Altenautal mit Lichtenau im Schulverkehr

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

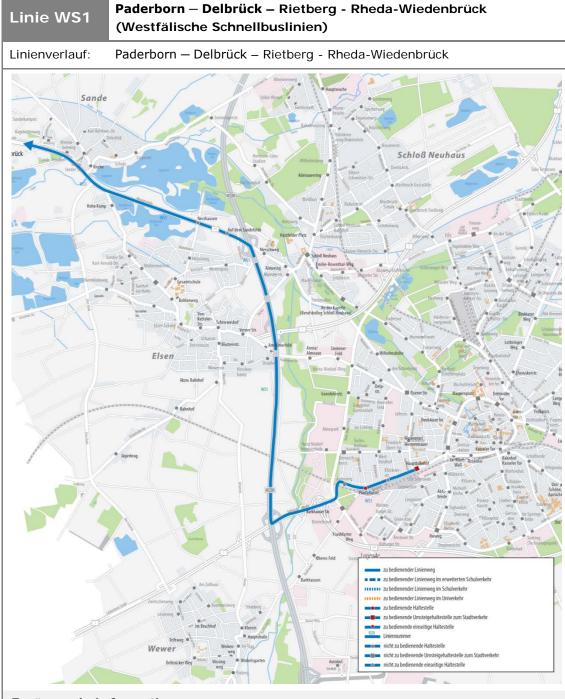
Seite | 20



# Ergänzende Informationen

- Verbindung von Paderborn mit Lichtenau bzw. Borchen über Dörenhagen,
- Anbindung der Graf-Spee-Gesamtschule erfolgt über Anschluss an Stadtverkehr an der Haltestelle "Hochstiftstraße", Verknüpfung im Schulverkehr mit R84 an der Haltestelle "Dörenhagen, Abzweig"
- Übernahme des derzeitigen Linienweges der Linie 471 im Stadtgebiet PB mit bedarfsabhängiger Bedienung Innenstadtring im Schulverkehr

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof



- Direktverbindung von Paderborn nach Rheda-Wiedenbrück über Delbrück und Rietberg
- SPNV-Anschluss in Rheda-Wiedenbrück an RB 69 Richtung Hamm

- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof

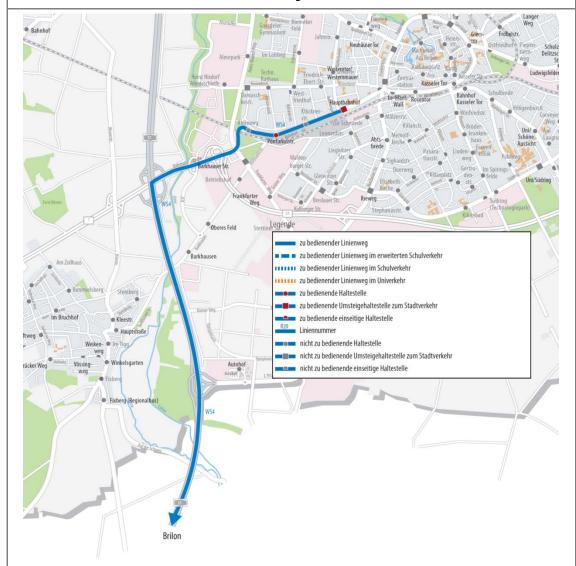
# Linie WS2

Paderborn – Bad Wünnenberg – Alme – Brilon (Westfälische Schnellbuslinien)

Linienverlauf:

Seite | 22

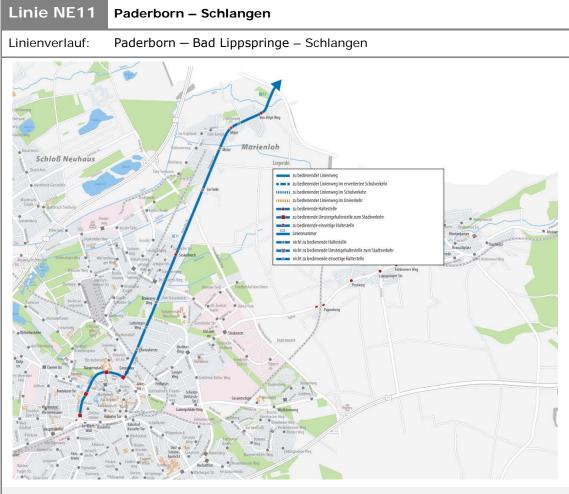
Paderborn – Bad Wünnenberg – Alme – Brilon



#### Ergänzende Informationen

• Direktverbindung von Paderborn nach Brilon über Bad Wünnenberg

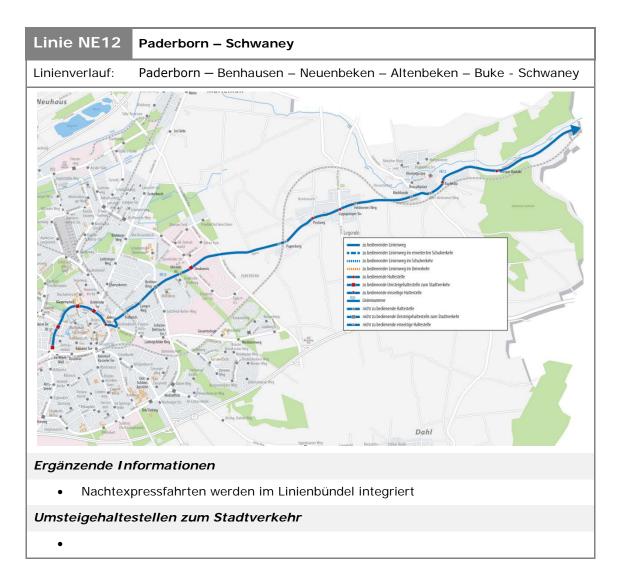
- Westerntor/Westernmauer
- Hauptbahnhof

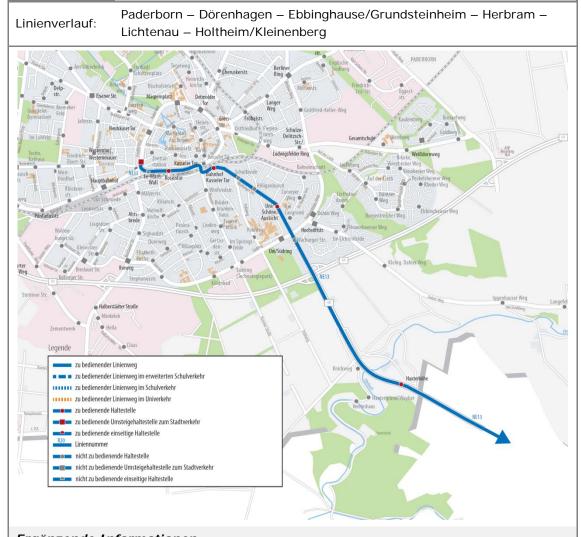


• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

Seite | 24





 ${\bf Paderborn-Holtheim/Kleinenberg}$ 

# Ergänzende Informationen

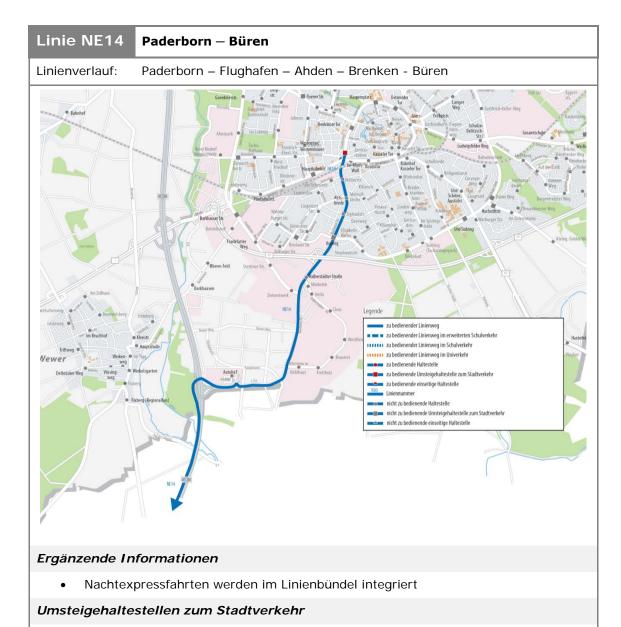
• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

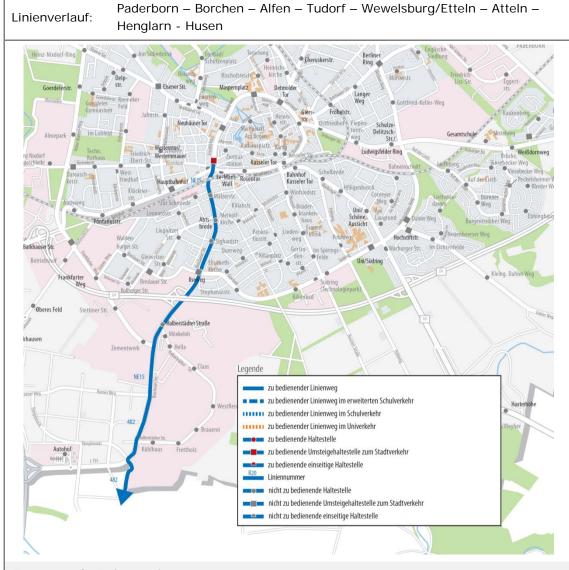
# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Linie NE13

Seite | 26





 ${\bf Paderborn-Husen/Wewelsburg}$ 

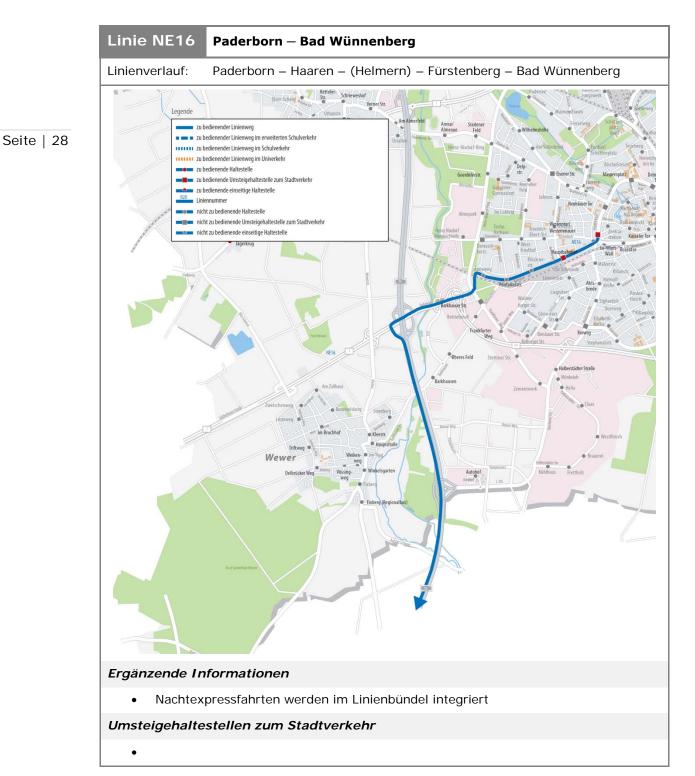
# Ergänzende Informationen

• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

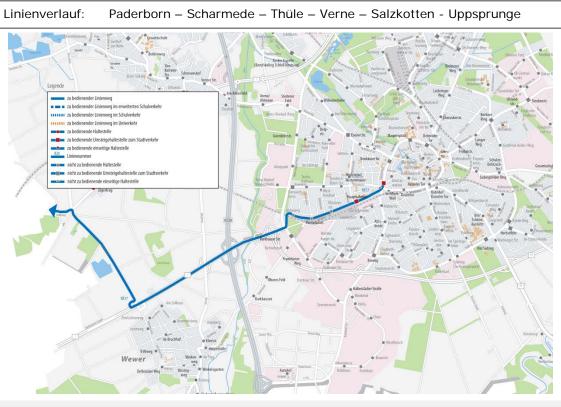
#### Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Linie NE15







• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

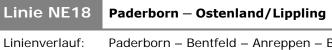
 ${\bf Paderborn-Salzkotten}$ 

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Linie NE17

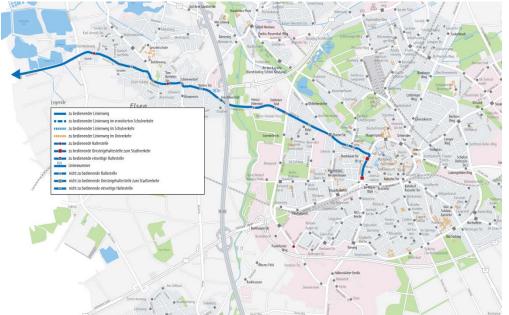
·



/bems

Seite | 30

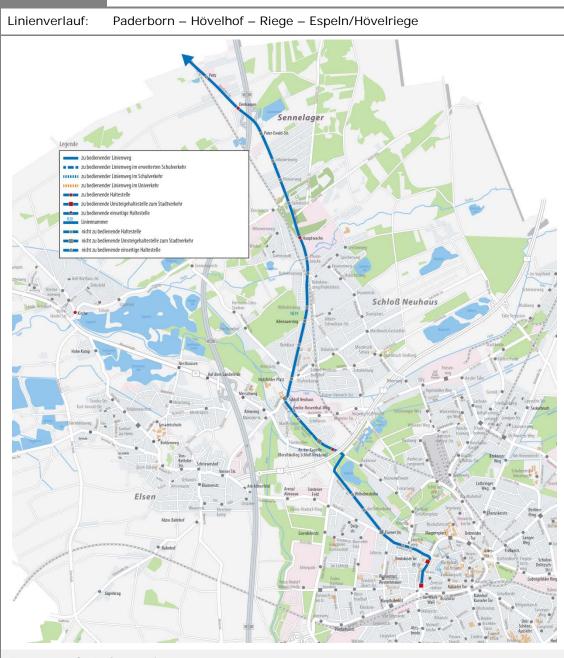
Paderborn – Bentfeld – Anreppen – Boke – Delbrück – Ostenland/Lippling



#### Ergänzende Informationen

• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

#### Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr



 ${\bf Paderborn-Espeln/H\"{o}velriege}$ 

# Ergänzende Informationen

• Nachtexpressfahrten werden im Linienbündel integriert

# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Linie NE19

·



# Umsteigehaltestellen zum Stadtverkehr

•

Seite | 32