



Stadt Paderborn

ÖPNV-Konzept

(Teil des Nahverkehrsplans des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter)

Anlagenband I

Stadt Paderborn

ÖPNV-Konzept (Teil des Nahverkehrsplans des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter)

Anlagenband I

Auftraggeber:

Stadt Paderborn
Am Abdinghof 11
33098 Paderborn

Hauptauftragnehmer

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
Wilhelmshöher Allee 274
34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988 349-65
Fax: 0561 – 988 349-68
Mail: info@mathias-schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de

Berechnungen Verkehrsmodell:

PGT Umwelt und Verkehr GmbH
vertreten durch:
Prof. Dr.-Ing. Volker Stölting
Sedanstraße 48
30161 Hannover
Tel. 0511 – 38 39 4-0
Fax 0511 – 33 22 82
www.pgt-hannover.de

Durchführung Online-Erhebung:

plan:mobil
Dipl.-Geograph Frank Büsch
Ludwig-Erhard-Straße 8
34131 Kassel
Tel. 0561 - 7 08 41 02
Fax 0561 - 7 08 41 04
Mail: info@plan-mobil.de
www.plan-mobil.de

Durchführung Haushaltsbefragung:

LK Argus Kassel GmbH:
Ludwig-Erhard-Straße 8
34131 Kassel
Tel. 0561 – 31 09 72 80
Fax 0561 – 31 09 72 89
Mail: kassel@LK-argus.de
www.lk-argus.de

Kassel, Dezember 2017

Inhalt:

1 Raumstrukturanalyse 1
2 Entwicklungskonzept 12

Tabellen

1 Fläche und Bevölkerung (Stand 30.09.2015) 1
2 Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer in der Stadt
Paderborn 2
3 Entwicklung der Beschäftigtenzahlen in Paderborn seit 2005..... 3
4 Größere Arbeitsplatzstandorte im Stadtgebiet
(Unternehmen > 500 Beschäftigte; am Standort, Stand 2015)..... 4
5 Weiterführende Schulen im Stadtgebiet (Stand 2016/2017)..... 5
6 Weiterführende Schulen in anderen Trägerschaften (Stand 2014/2015)..... 6
7 Anzahl der Schulen im Stadtgebiet (Schuljahr 2016/2017) 7
8 Einzelhandelsstandorte im Stadtgebiet 8
9 Freizeit- und Kultureinrichtungen 11
10 Veränderung des Fahrgastaufkommens bei Realisierung des Planfalls..... 12
11 Linien- und Bedienungsangebot – Bestand (Fahrplanstand Oktober 2017,
nach vollständiger Umsetzung des Maßnahmenpaketes A.1) 14

1 Raumstrukturanalyse

Tabelle 1: Fläche und Bevölkerung (Stand 30.09.2015)¹

Stadtteil	Bevölkerung 2015 [EW]		Bevölkerungs- entwicklung 2010-2015	Fläche [km ²]	EW-Dichte [EW/km ²]
	absolut	% v. Stadt	[%]	absolut	
Kernstadt	82.487	55,7%	+2.802 [+3,5%]	44,47	1.855
Neuhaus	25.846	17,5%	+743 [+3,0%]	26,01	994
Elsen	16.195	10,9%	+225 [+1,4%]	20,13	805
Sande	5.897	4,0%	- 74 [-1,2%]	23,30	253
Marienloh	3.016	2,0%	+45 [+1,5%]	7,25	416
Wewer	7.126	4,8%	+268 [+3,9%]	16,38	435
Benhausen	2.374	1,6%	- 19 [-0,8%]	9,94	239
Neuenbeken	2.284	1,5%	- 49 [-2,1%]	14,97	153
Dahl	2.799	1,9%	+16 [+0,6%]	17,14	163
Gesamtstadt	148.024	100%	+3.957 [+2,7%]	179,59	824

¹ eigene Berechnung; nach: Melderegister Stadt Paderborn, Bevölkerung mit Hauptwohnsitz Paderborn nach Stadtteilen am 30.09.2015.

Tabelle 2: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer in der Stadt Paderborn²

Stadtteil	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte am Wohnort (Stand 31.12.2015)
Kernstadt	29.665
Neuhaus	9.547
Elsen	6.549
Sande	2.369
Marienloh	1.111
Wewer	2.703
Benhausen	870
Neuenbeken	815
Dahl	1.020
Gesamtstadt	54.649

² Stadt Paderborn, Referat 105/Statistik, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort nach Stadtteilen am 31.12.2015.

Tabelle 3: Entwicklung der Beschäftigtenzahlen in Paderborn seit 2005³

Jahr (30.09.)	Erwerbstätige	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
2005	81.600	61.260
2006	84.300	63.283
2007	87.200	65.496
2008	89.608	67.744
2009	88.696	67.086
2010	90.743	66.432
2011	93.065	69.860
2012	93.165	70.546
2013	94.599	69.865
2014	95.706	71.829
2015	95.823	73.329
Entwicklung 2005-2015	14.223 (+ 17,4%)	12.069 (+ 19,7%)

³ Stadt Paderborn, Referat 105/Statistik, Entwicklung der Erwerbstätigen und der Sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Paderborn, Stand 31.12.2015.

Tabelle 4: Größere Arbeitsplatzstandorte im Stadtgebiet (Unternehmen > 500 Beschäftigte; am Standort, Stand 2015)⁴

Betrieb	Arbeitsplätze
Benteler Stahl	4.900
Stadtverwaltung	2.020
Wincor Nixdorf GmbH Co.KG	2.000
Universität	2.000
St. Vincenz	1.600
Siemens AG, div. Gesellschaften	1.360
Stute Nahrungsmittel	1.100
Kreisverwaltung (mit AVE)	1.000
Brüderkrankenhaus	1.000
Finke - das Erlebnis Einrichten	900
dSpace	850
Fujitsu Computer	650
Claas Industrietechnik	630
ATOS Zeitarbeit	605
DB Fahrzeuginstandsetzung	570
Polizei	500

⁴ Stadt Paderborn, Referat 105/Statistik, Beschäftigte in den größten Paderborner Betrieben und Einrichtungen, Stand 15.04.2015.

Tabelle 5: Weiterführende Schulen im Stadtgebiet (Stand 2016/2017)⁵

Stadtteil	Schulart und Anzahl	Name	Anzahl Schüler (2016/2017)
Kernstadt			
4 Gymnasien		Goerdeler-Gymnasium	707
		Gymnasium Theodorianum	775
		Pelizaeus-Gymnasium	1.318
		Reismann-Gymnasium	818
2 Gesamtschulen		Friedrich- Spee-Gesamtschule	1.239
		Heinz-Nixdorf-Gesamtschule	570
2 Realschulen		Realschule In der Südstadt	530
		Von-Fürstenberg-Realschule	419
2 Hauptschulen		Hauptschule am Niesenteich ⁶	48
		Georgschule ⁷	113
1 Weiterbildungskolleg		Abendrealschule	302
Schloß Neuhaus			
1 Gymnasium		Gymnasium Schloß Neuhaus	1.408
2 Realschulen		Lise-Meitner-Realschule	731
		Realschule Schloß Neuhaus	720
1 Hauptschule		Mastbruchschule	353
1 Förderschule		Sertürnerschule	173
Elsen			
1 Gesamtschule		Gesamtschule Paderborn-Elsen	1.244

⁵ Stadt Paderborn, Integrierter Schulentwicklungs- und Hilfeplan für die Stadt Paderborn (Datenstand Schuljahr 2016/17).

⁶ Hauptschule wurde durch Ratsbeschluss vom 14.07.2011 mit Beginn des Schuljahres 2012/2013 auslaufend aufgelöst. Die Schule wird zum 01.08.2017 geschlossen.

⁷ Hauptschule wurde durch Ratsbeschluss vom 18.12.2014 mit Beginn des Schuljahres 2015/2016 auslaufend aufgelöst. Am 18.05.2017 hat der Rat die endgültige Auflösung der Hauptschule beschlossen. Längstens bis zum 01.08.2019 wird der Standort als Teilstandort der Mastbruchschule weitergeführt.

Tabelle 6: Weiterführende Schulen in anderen Trägerschaften (Stand 2014/2015)

Schulart und Anzahl	Name	Anzahl Schüler
1 Gymnasium	Privates Gymnasium St. Michael (Erzbistum Paderborn)	876
1 Realschule	Private Realschule St. Michael (Erzbistum Paderborn)	409
2 Förderschulen	Erich-Kästner-Schule Hermann-Schmidt-Schule	117 198
2 LWL-Förderschule	Liboriussschule Pauline-Schule	131 180
9 Weiterbildungs- und Berufskollegs	Westfalen-Kolleg Paderborn ATIW gGmbH <i>(Ausbildungszentrum Informationsverarbeitung und Wirtschaft)</i> b.i.b International College <i>(Berufskolleg für Angewandte Informatik)</i> Berufskolleg Schloß Neuhaus <i>(Kaufmännisches Berufskolleg des Kreises Paderborn)</i> Edith-Stein-Berufskolleg und Berufliches Gymnasium des Erzbistums <i>(Fachrichtung Sozial- und Gesundheitswesen, Erziehung und Soziales)</i> Gregor-Mendel-Berufskolleg des Kreises Paderborn <i>(Berufsfeld Agrarwirtschaft)</i> Helene-Weber-Berufskolleg des Kreises Paderborn, Sekundarstufe II Ludwig-Erhard-Berufskolleg des Kreises Paderborn <i>(Berufsfeld Wirtschaft und Verwaltung)</i> Richard-von-Weizsäcker-Berufskolleg <i>(Technische Schulen des Kreises Paderborn)</i>	k.A.

Tabelle 7: Anzahl der Schulen im Stadtgebiet (Schuljahr 2016/2017)⁸

Stadtteil	Hauptschule	Realschule	Gymnasium	Gesamtschule	Förderschule	Weiterbildungs- kolleg	Universität
Schulen in Trägerschaft der Stadt Paderborn							
Kernstadt	2	2	4	2		1	1
Schloß Neuhaus	1	2	1		1		
Elsen				1			
Schulen in anderer Trägerschaft							
		1	1		4	9	
Gesamtstadt	3	5	6	3	5	10	1

⁸ Stadt Paderborn, Integrierter Schulentwicklungs- und Hilfeplan für die Stadt Paderborn (Datenstand Schuljahr 2016/17).

Tabelle 8: Einzelhandelsstandorte im Stadtgebiet⁹

Stadtteil/ Versorgungsbereich	Einrichtung	Verkaufs- fläche ca. [m ²]
Innenstadtzentrum		
Paderborner Innenstadt (Stadtmitte innerhalb des inneren Rings)	Waren- und Kaufhäuser, sowie kleine Fachgeschäfte u. a. Galeria Kaufhof, Peek & Cloppenburg, C&A, Klingenthal, „Libori Galerie“ ➔ zentrale Versorgungsfunktion	79.550 m ²
Stadtteilzentrum		
Stadtteilzentrum Schloß Neuhaus	ca. 50 Einzelhandelsbetriebe u. a. Rewe, Netto, Aldi, Rossmann ➔ Stadtteilweite Versorgungsfunktion	7.510 m ²
Stadtteilzentrum Elsen	ca. 35 Einzelhandelsbetriebe u.a. Rewe, Edeka, neukauf ➔ Stadtteilweite Versorgungsfunktion	5.620 m ²
Nahversorgungszentrum		
Nahversorgungszentrum „Riemekestraße“	17 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den umliegenden Siedlungsbereich	6.870 m ²
Nahversorgungszentrum „Dr. Rörig – Damm“	12 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den umliegenden Siedlungsbereich	1.120 m ²
Nahversorgungszentrum „Borchener Straße“	10 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den umliegenden Siedlungsbereich	2.320 m ²
Nahversorgungszentrum „Sande“	6 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den Stadtteil Sande	1.260 m ²

⁹ Stadt + Handel, Einzelhandels- und Zentrenkonzept für die Stadt Paderborn, Stand 2015.

Stadtteil/ Versorgungsbereich	Einrichtung	Verkaufs- fläche ca. [m ²]
Nahversorgungszentrum		
Nahversorgungszentrum „Sennelager“	20 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den Stadtteil Sennelager	3.130 m ²
Nahversorgungszentrum „Wewer“	17 Einzelhandelsbetriebe ➔ Grundversorgungsfunktion für den Stadtteil Wewer	2.650 m ²
Nahversorgungszentrum „Marienloh“	6 Einzelhandelsbetriebe ➔ Grundversorgungsfunktion für den Stadtteil Marienloh	1.160 m ²
Nahversorgungszentrum „Kaukenberg“	4 Einzelhandelsbetriebe ➔ Versorgungsfunktion für den umliegenden Siedlungsbereich	1.250 m ²
Nahversorgungszentrum „Lichtenturmweg“	3 Einzelhandelsbetriebe ➔ Nahversorgungsfunktion für den umliegende Siedlungsbereich	620 m ²
Nahversorgungszentrum „Hardehauser Weg“	5 Einzelhandelsbetriebe ➔ Nahversorgungsfunktion für den umliegende Siedlungsbereich	650 m ²
Nahversorgungszentrum „Berliner Ring / Arndtstraße“	3 Einzelhandelsbetriebe ➔ Nahversorgungsfunktion für den umliegende Siedlungsbereich	550 m ²
Nahversorgungszentrum „Detmolder Straße“	7 Einzelhandelsbetriebe ➔ Nahversorgungsfunktion für den umliegende Siedlungsbereich	2.520 m ²
Ortsmitte		
Ortsmitte „Benhausen“	Einzelne Einzelhandelsbetriebe ➔ Grundversorgung für die Bevölkerung des Stadtteils	400 m ²
Ortsmitte „Dahl“	Einzelne Einzelhandelsbetriebe ➔ Grundversorgung für die Bevölkerung des Stadtteils	400 m ²

Stadtteil/ Versorgungsbereich	Einrichtung	Verkaufs- fläche ca. [m²]
Ortsmitte „Neuenbeken“	Kleiner Lebensmittelanbieter ➔ Grundversorgung für die Bevölkerung des Stadtteils	-
<i>Sonder- und Ergänzungsstandort</i>		
Sonderstandort Marienloher Straße	Vorprägung überwiegend durch einen Baumarkt und einen Verbrauchermarkt	13.510 m ²
Sonderstandort Detmolder Straße	Vorprägung durch überwiegend zentrenrelevante Sortimente	4.730 m ²
Ergänzungsstandort Südring-Center	Vorprägung durch überwiegend zentrenrelevante Sortimente	28.050 m ²
Sonderstandort Dören	Vorprägung überwiegend durch Betriebe mit nicht zentrenrelevantem Hauptsortiment	56.150 m ²
Sonderstandort Frankfurter Weg	Vorprägung überwiegend durch Betriebe mit nicht zentrenrelevanten Hauptsortiment	41.200 m ²
Sonderstandort Möbel/Baumarkt	Vorprägung durch überörtliches bedeutsames Wohnkaufhaus	-

Tabelle 9: Freizeit- und Kultureinrichtungen¹⁰

	Freizeiteinrichtung	Besucher pro Jahr
Hallen- und Freibäder		
	Schwimmoper	322.403
	Residenzbad	69.962
	Alisobad	53.325
	Kiliansbad	42.962
	Rolandsbad	140.296
	Waldbad	42.218
Theater		
	Paderhalle ¹¹ <ul style="list-style-type: none"> • Konzert • Theater • Kinderveranstaltungen • sonstiges 	13.186 8.260 10.168 33.695
	Kammerspiele	68.886
	Heimatbühne	-
	Junges Amaturtheater	2.180
	Studiobühne	2.218
Museen		
	Städtische Galerie	5.816
	Baugeschichte der ehemaligen Fürstbischöflichen Residenz	3.063
	Museum für Stadtgeschichte	1.309
	Städtische Galerie in der Reithalle	4.282
	Museen im Marstall (Historisches Museum, Naturkundemuseum)	13.740
	Sammlung Nachtmann	2.918
	Museum in der Kaiserpfalz	22.765
	Heinz Nixdor MuseumsForum Computermuseum	100.416

¹⁰ Statistisches Jahrbuch der Stadt Paderborn 2015.

¹¹ Veranstaltungen des städtischen Kulturamtes + Andere Veranstalter.

2 Entwicklungskonzept

Tabelle 10: Veränderung des Fahrgastaufkommens bei Realisierung des Planfalls

Linie	Fahrten pro Werktag		
	Nullfall	Prognosenußfall	Planfall
1	2.042	2.150	0
11	2.161	2.174	2.222
12	67	63	61
1/9	-	-	8.413
2	4.015	4.491	4.434
28	2.176	2.649	1.349
3	1.296	1.272	1.689
4	2.810	2.722	0
43	41	44	36
46	681	701	705
47	28	30	43
4/6	-	-	4.115
5	991	1.045	1.491
58	4.155	4.196	3.873
6	2.439	2.397	0
61	224	269	323
68	5.321	5.499	4.209
7	1.077	1.160	1.226
8	3.945	3.737	4.228
9	4.102	3.817	0
E	389	463	518
E UNI	104	95	89
E1	106	89	96
E11	57	50	69
E14	0	0	0
E1F	133	98	131
E2	287	338	363
E28	35	42	55
E3	61	56	130
E4	64	69	28

Linie	Fahrten pro Werktag		
	Nullfall	Prognosenullfall	Planfall
E43	77	105	74
E47	44	52	47
E5	43	35	49
E58	135	137	413
E6	85	101	76
E61	43	53	59
E68	342	377	589
E7	56	57	61
E8	132	150	135
E9	556	718	427
Ring	-	-	1.839
UNIA	956	1.079	1.148
Summe	41.273	42.579	44.813

Tabelle 11: Linien- und Bedienungsangebot – Bestand (Fahrplanstand Oktober 2017, nach vollständiger Umsetzung des Maßnahmenpaketes A.1)

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So. u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
Linien im TagNetz							
<i>1 Hauptbahnhof – Schloß Neuhaus - Sennelager</i>							
1	4:45 - 00:30	5:00 - 00:30	7:15 - 00:30	T30 T30 T60	T30 T60	T60	T15 / T30 zwischen Hbf. und Schloß Neuhaus aufgrund Überlagerung mit Linie 11
<i>2 Wewer – Hauptbahnhof – Stadtheide - Marienloh</i>							
2	5:00 - 00:30	5:00 - 00:30	8:00 - 00:30	T30 T30 T30/60	T30 T30/60	T60	Mo.-Fr.: HVZ, NVZ T15 zwischen Am Zollhaus und Detmolder Tor aufgrund Überlagerung mit Linie 28 Sa.: 9-17 Uhr T15 zwischen Am Zollhaus und Detmolder Tor aufgrund Überlagerung mit Linie 28 So. u. Ft.: 12-19 Uhr T30 zwischen Am Zollhaus und Kamp aufgrund Überlagerung mit Linie 24
<i>3 Mönkeloh – Breslauer Straße – Westerntor – Rathausplatz – Lemgoer Straße</i>							
3	5:15 - 23:45	5:30 - 23:45	8:15 -23:45	T30/60 (Mönkeloh -Frankfurter Weg) T30 (Waldenburger Straße – Lemgoer St) T30 T60	T30/60 (Mönkeloh - Frankfurter Weg) T30 (Waldenburger Straße – Lemgoer St) T60	T60	Mo.-Fr.: 21/22 Uhr zusätzliche Fahrt zwischen Mönkeloh und Frankfurter Weg durch Linie 9

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So. u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
<i>4 HN Wendeschleife – Westfriedhof – Hauptbahnhof – Husener Straße – Uni/Südring – Im Lichtenfelde - Dahl</i>							
4	5:15 - 1:00	5:15 - 00:00	8:30 – 00:00	T30 T30 T60	T30 T60	T60	Mo.-Fr.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Hbf. und Im Lichtenfelde aufgrund Überlagerung mit Linie 9 Sa.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Hbf. und Im Lichtenfelde aufgrund Überlagerung mit Linie 9 So. u. Ft.: - SVZ T30 zwischen Hbf. und Lichtenfelde aufgrund Überlagerung mit Linie 9 - zwischen 12-19 Uhr kein Angebot der Linie 4 (Ersatz durch Linie 24; T30 zwischen Hbf. und Lichtenfelde aufgrund Überlagerung der Linien 24 und 9)
<i>5 Hauptbahnhof – Westerntor – Maspornplatz – Nordbahnhof – Ingolstädter Weg</i>							
5	5:30 - 00:00	6:00 - 00:00	09:30 -00:00	T30 T30 T60	T30 T60	T60	
<i>6 Sande – Elser Heide – Hauptbahnhof – Driburger Straße – Auf der Lieth</i>							
6	5:00 - 22:00	6:15 - 21:00	8:15 - 19:45	T30	T30	T60	Mo.-Fr., Sa.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Mühlenteichstraße und Detmolder Tor aufgrund Überlagerung mit Linie 68 So. u. Ft.: T30 aufgrund Überlagerung mit Linie 68
<i>7 Kilianplatz – Westerntor – Rathausplatz – Driburger Straße – Steubenstraße – Friedhof Auf dem Dören</i>							
7	5:30 - 0:00	5:30 - 0:00	8:00 - 0:00	T30 T30 T60	T30 T30 T60	T60	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So. u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
<i>8 Gesseln – Elsen – Nesthausen – Schloß Neuhaus – Hauptbahnhof – Gierstor – Benhauser Straße – Benhausen - Neuenbeken</i>							
8	5:00 - 00:00	5:45 - 00:00	8:00 - 00:00	T30 T30 T60	T30 T60	T60	Mo.-Fr.: HVZ, NVZ T15 zwischen Heinz Nixdorf Wendeschleife und Kamp Überlagerung mit Linie 4 Sa.: HVZ T15 zwischen Heinz Nixdorf Wendeschleife und Kamp aufgrund Überlagerung mit Linie 4; ab 18 Uhr Parallelverkehr Linie 4 zwischen Hbf. und Kamp So. u. Ft.: 12-19 Uhr T30 zwischen Damaschkestraße und Kamp aufgrund Überlagerung mit Linie 24
<i>9 Hauptbahnhof – Husener Straße – Uni/Südring – Im Lichtenfelde – Auf der Lieth - Kaukenberg</i>							
9	5:00 - 00:30	5:00 - 00:30	7:15 - 00:30	T30 T30 T60	T30 T60	T60	Mo.-Fr., Sa.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Hbf. und Im Lichtenfelde aufgrund Überlagerung mit Linie 4 So. u. Ft.: T30 zwischen Hbf. und Im Lichtenfelde aufgrund Überlagerung mit Linie 4 bzw. Linie 24
<i>11 Hauptbahnhof – Freibad/Schützenplatz – MuseumsForum – Schloß Neuhaus – Mastbruch – Thuner Siedlung</i>							
11	5:15 – 0:00	6:00 – 0:00	8:15 – 0:00	T30 T60 T60	T30 T60	T60	Mo.-Fr., Sa.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Hbf. und Schloß Neuhaus aufgrund Überlagerung mit Linie 1; bis 6 Uhr ausschließlich Fahrten im T30 aufgrund Überlagerung mit Linie 1 So. u. Ft.: T30 zwischen Hbf. und Schloß Neuhaus aufgrund Überlagerung mit Linie 1
<i>28 Wewer – Hauptbahnhof – Benhauser Straße - Kaukenberg</i>							
28	5:30 - 21:00	9:15 – 17:00	-	T30	T30	-	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So. u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
<i>58 HN Wendeschleife – Südring – Berliner Ring – An der Talle – Mastbruch Schule – Schloß Neuhaus – Hermann-Löns-Stadion - Sande</i>							
58	5:00 - 20:45	7:45 - 18:00	-	T30 T30/ 60	T30 T30/ 60	-	
<i>68 Sande – Elser Heide – Elsen Schule – Hauptbahnhof – Schöne Aussicht</i>							
68	5:30 - 00:30	6:30 - 00:30	8:45 - 00:30	T30 T60	T30 T60	T60	Mo.-Fr., Sa.: HVZ, NVZ T15 und SVZ T30 zwischen Dirksfeld und Detmolder Tor aufgrund Überlagerung mit Linie 6 So. u. Ft.: 11-19 Uhr T30 zwischen Dirksfeld und Westerntor aufgrund Überlagerung mit Linie 6
<i>UNI Uni/Südring – Hauptbahnhof (- MuseumsForum)</i>							
UNI	7:15 – 20:30 (an Freitagen 19:00)	-	-	T15 T15 T15	-	-	Linien verkehrt nur in der Vorlesungszeit; Uni/Südring bis Hauptbahnhof T15; Neuhäuser Tor bis MuseumsForum T120
<i>12 Thuner Siedlung – Mastbruch – Nordbahnhof - Hauptbahnhof</i>							
12	7:00 – 7:30	-	-	1 Fahrt	-	-	Nur an Schultagen
<i>24 Wewer – Westfriedhof – Hauptbahnhof – Rathausplatz - Uni/Südring – Dahl und zurück</i>							
24	-	-	12:30 - 20:15	-	-	T60	Ersetzt auf dem Abschnitt Hbf – Dahl während ihres Betriebszeitraums die Linie 4
<i>43 Hochstiftstraße – Schulzentrum Niesenteich und zurück</i>							
43	7:30 – 13:30	-	-	1 Fahrt je Richtung	-	-	Nur an Schultagen

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So. u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
<i>46 Hauptbahnhof – Zentralstation – Westerntor – Borchener Straße – Südstadt – Haxtergrund und zurück</i>							
46	12:15 - 20:00	12:15 - 20:00	12:15 - 20:00	3 Fahrten je Richtung	3 Fahrten je Richtung	3 Fahrten je Richtung	Anruf-Linien-Fahrt In den Monaten Mai bis Oktober zusätzliche Fahrt Richtung Haxtergrund gegen 19 Uhr.
<i>47 Hauptbahnhof/Kasseler Straße – Le-Mans-Wall – Auf der Lieth – Dahl und zurück</i>							
47	7:15 - 13:30	-	-	1 Fahrt je Richtung	-	-	Kasseler Straße – Pastorskamp nur an Schulta- gen
<i>52 Marienloh – Stadtheide – Universität – Kilianbad – Mallinckrodtschule und zurück</i>							
52	07:15 – 16:30	-	-	1 Fahrt / 2 Fahrten	-	-	Verkehrt nur an Schultagen, Rückfahrt gegen 16 Uhr an Schultagen und in der Vorlesungszeit der Universität
<i>61 Sande – Elser Heide – Elsen Schule – Schloß Neuhaus – Hauptbahnhof – Schöne Aussicht</i>							
61	5:15 - 13:45	5:15 - 08:00	-	2 Fahrten / 1 Fahrt	2 Fahrten / keine Fahrt	-	Fahrt Kasseler Straße – Sande Schule (mo-Fr gegen 13 Uhr) verkehrt nur an Schultage

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			Anmerkung
	Mo.-Fr.	Sa.	So u. Ft.	Mo.-Fr. (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa. (NVZ, SVZ)	So. u. Ft. (SVZ)	
Linien im NachtNetz (Die NachtBus-Linien verkehren in den Nächten von Freitag auf Samstag und vor Sonn-/ und Feiertagen.)							
N1 Zentralstation – Benhauser Str. – Stadtheide – Marienloh - Zentralstation							
N1	-	1:30 - 4:15	1:30 - 4:15	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N2 Zentralstation – Englische Siedlung – Benhausen – Neuenbeken - Zentralstation							
N2	-	0:30 - 3:15	0:30 - 3:15	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N3 Zentralstation – Schöne Aussicht – Auf der Lieth – Kaukenberg - Zentralstation							
N3	-	1:30 - 4:15	1:30 - 4:15	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N4 Zentralstation – Kilianplatz – Südring – Dahl - Zentralstation							
N4	-	0:30 - 3:30	0:30 - 3:30	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N5 Zentralstation – Borchener Straße – Breslauer Straße – Wewer - Zentralstation							
N5	-	1:30 - 4:15	1:30 - 4:15	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N6 Zentralstation – Riemeke – Elsen – Gesseln - Zentralstation							
N6	-	0:30 - 3:15	0:30 - 3:15	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N7 Zentralstation – Schloß Neuhaus – Elsen – Sande - Zentralstation							
N7	-	1:30 - 4:30	1:30 - 4:30	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag
N8 Zentralstation – Bonifatius Kirche – Schloß Neuhaus – Mastbruch – Sennelager - Zentralstation							
N8	-	0:30 - 3:30	0:30 - 3:30	-	2 Fahrten	2 Fahrten	Nachtbus verkehrt in den Nächten Freitag-Samstag und Samstag-Sonntag