

Stadt Paderborn

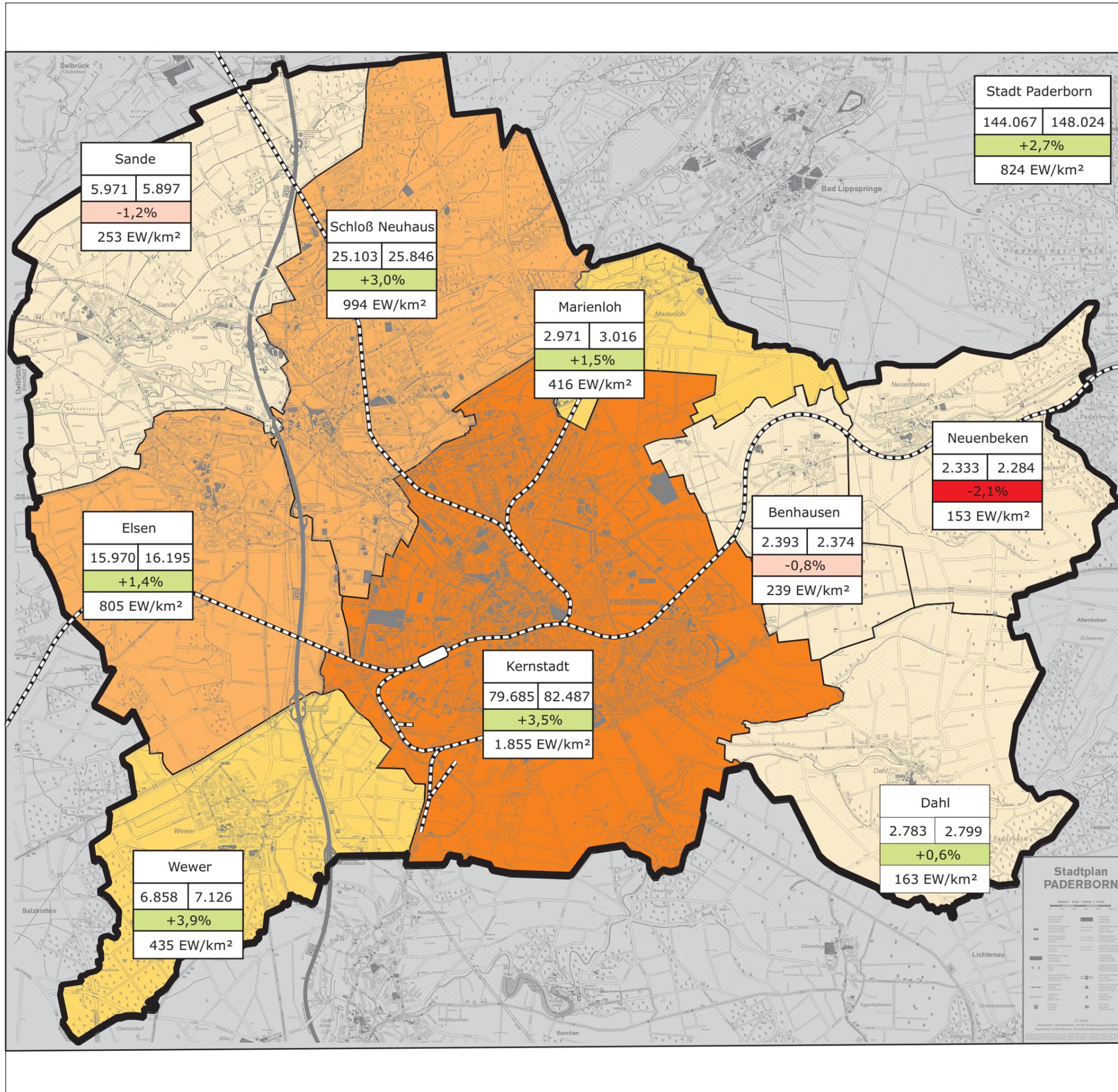
ÖPNV-Konzept

(Teil des Nahverkehrsplans des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter)

Kartenband

Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil
des NVP des NPH

Karte 1:
Stadtstruktur und Bevölkerungs-
verteilung Stadt Paderborn



Bevölkerungsdichte

- weniger als 400 EW/km²
- 400-799 EW/km²
- 800-1.200 EW/km²
- über 1.200 EW/km²

| Neuenbeken | | Stadtteil |
|------------------------|--------------------|---|
| Einwohnerzahl 2010 | Einwohnerzahl 2015 | Einwohnerzahl 2010/2015 (Stand 30.09.2015) |
| 2.333 | 2.284 | |
| -2,1% | | Einwohnerentwicklung seit 2010 |
| 153 EW/km ² | | Einwohnerdichte |

- positive Bevölkerungsentwicklung
- 0% bis -2%
- > -2%

- Bahnlinie/Bahnhof
- Stadtteilgrenze
- Stadtgrenze

Quelle: Melderegister Stadt Paderborn, Bevölkerung mit Hauptwohnsitz Paderborn nach Stadtteilen (Stand 02.11.2015)

Dezember 2017
 Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de

Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil
des NVP des NPH

Karte 2:
Zentrale Versorgungsbereiche in Paderborn und
Ziele mit hoher ÖPNV-Relevanz

Zentrenstruktur

-  Innenstadtzentrum - Hauptlage
-  Stadtteilzentrum
-  Nahversorgungszentrum
-  Ortsmitte
-  Sonderstandorte des Einzelhandels
-  Ergänzungsstandort

Quelle: Einzelhandels- und Zentrenkonzept für die Stadt Paderborn (Oktober 2015)

Aufkommenstarke Ziele mit Relevanz für den ÖPNV

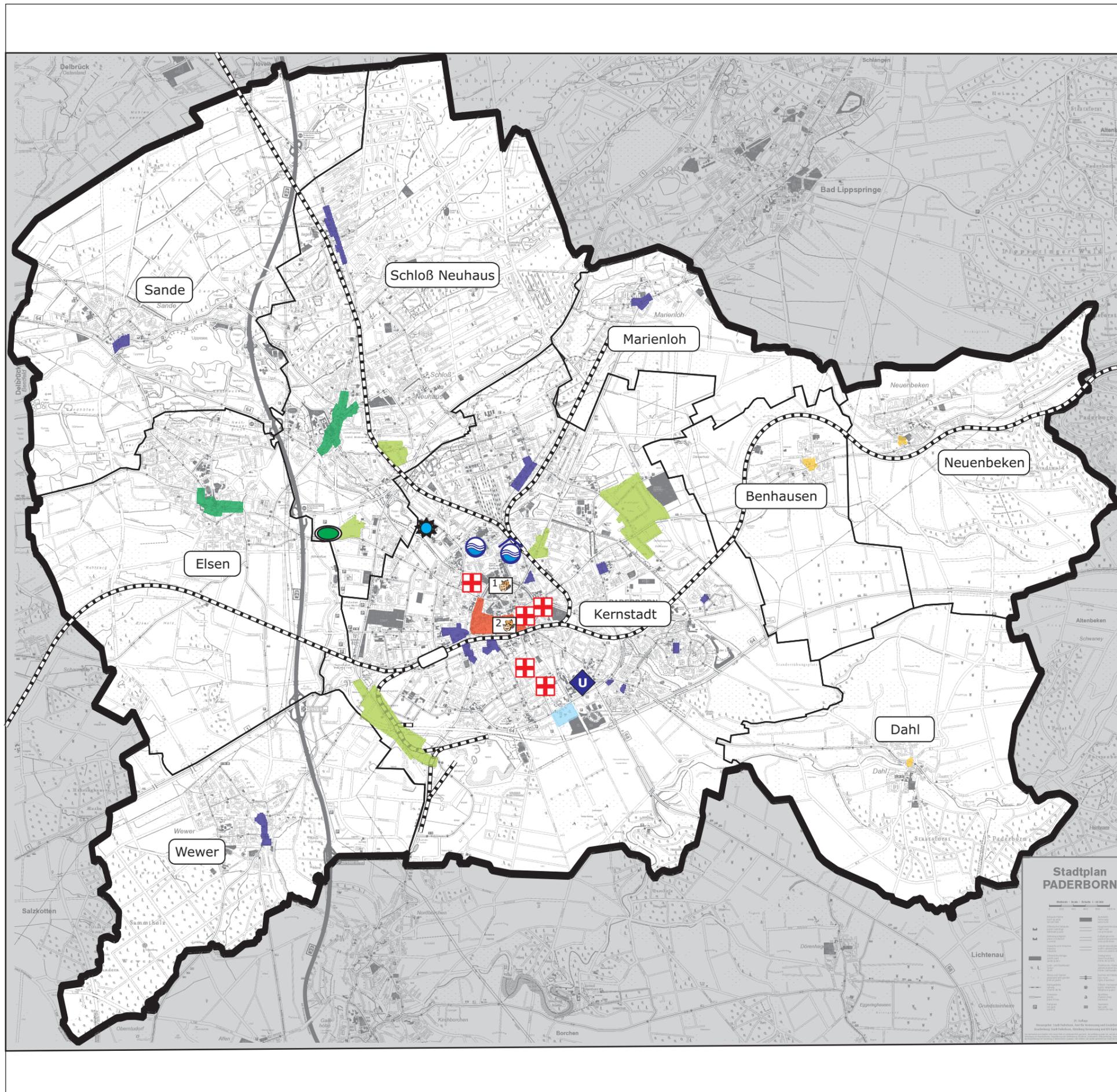
-  Universität Paderborn
-  Krankenhausstandorte
-  Hallenbad und/oder Hallen- und Freibad (jährliches Besucheraufkommen > 150.000 Besucher)
-  Paderhalle
-  Theater Paderborn (Westfäl. Kammerspiele)
-  Heinz Nixdorf MuseumsForum
-  Benteler Arena
-  Bahnlinie/Bahnhof
-  Stadtteilgrenze
-  Stadtgrenze

Dezember 2017
 Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil
des NVP des NPH

Karte 3:
Liniennetzplan (Tagesliniennetz, HVZ)

Liniennetz (Bestand)

(Fahrplanstand: Oktober 2015)

- Hauptlinien
- - - Nebenlinien/ einzelne Fahrten
- UNI-Linie (verkehr nur in der Vorlesungszeit)
- Regionalbuslinie
(Bedienungsangebot mind. T60)
- 8 Start- und Endhaltestelle Stadtverkehr
- R31 Start- und Endhaltestelle Regionalbusverkehr

- Haltestelle Stadtverkehr
- Haltestelle Stadt - und Regionalbusverkehr
- Haltestelle Regionalbusverkehr
- Umsteigehaltestelle

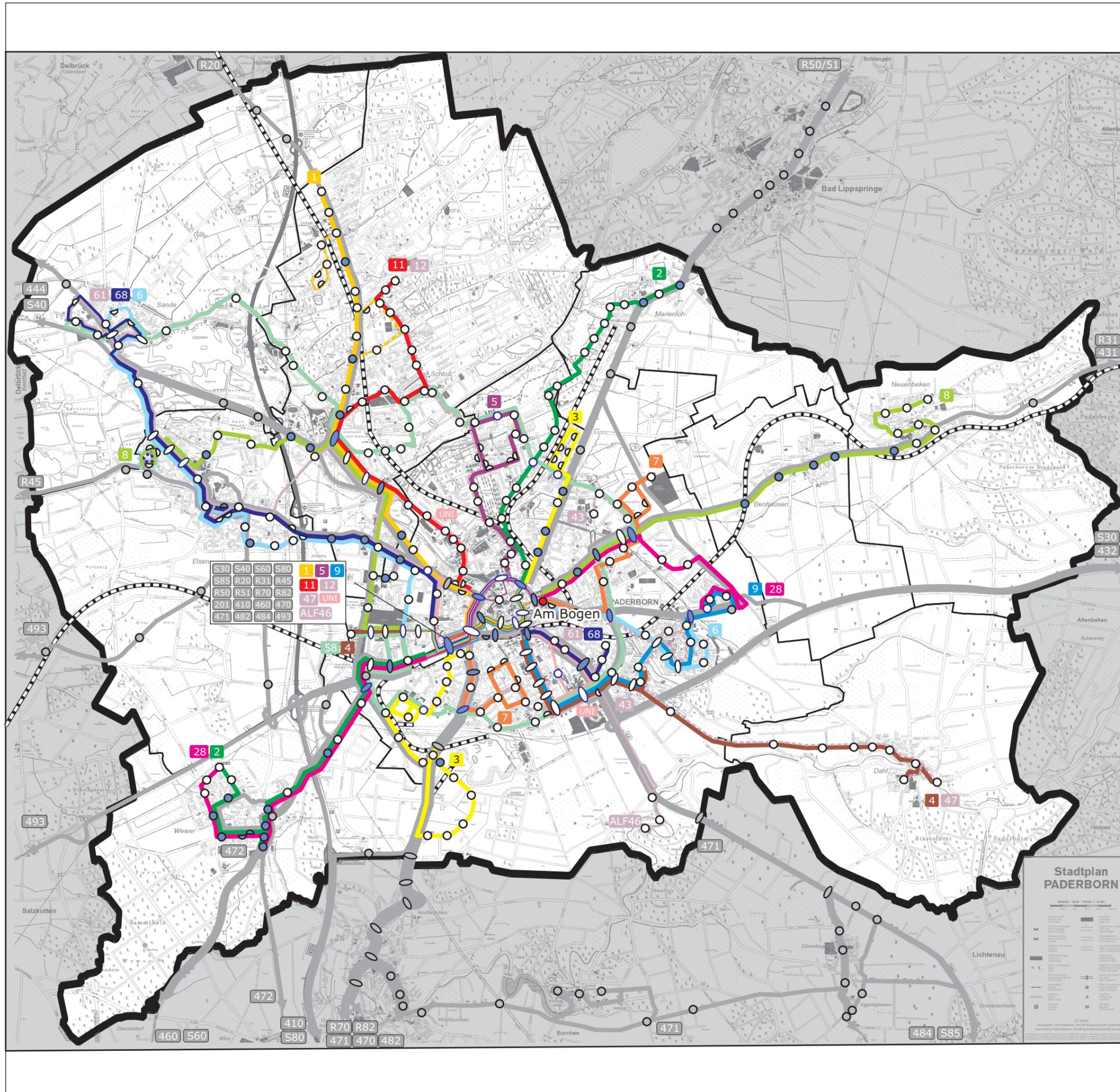
- Bahnlinie/Bahnhof
- Stadtteilgrenze
- Stadtgrenze

Dezember 2017
 Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil
des NVP des NPH

Karte 4:
Liniennetzplan (Nachtliniennetz)

Liniennetz (Bestand)

(Fahrplanstand: Oktober 2015)

- Nachtbus (Stadt PB)
- NachtExpress (Region PB)
- Haltestelle Stadtverkehr
- Haltestelle Stadt - und Regionalbusverkehr
- Haltestelle Regionalbusverkehr
- Umsteigehaltestelle

Nachtbus

Taktgruppe 1

(N2, N4, N6, N8)

Abfahrt Zentralstadion: 00:30 Uhr und 02:30 Uhr

Taktgruppe 2

(N1, N3, N5, N7)

Abfahrt Zentralstadion: 01:30 Uhr und 03:30 Uhr

NachtExpress (Abbringer-Verkehr)

Abfahrt Zentralstadion ab * :

| | |
|-------|--|
| 00:00 | NE 11, NE 12, NE 13, NE 15, NE 16, NE 17, NE 18, NE 19 |
| 01:11 | NE 11, NE 12, NE 13, NE 14, NE 15, NE 17, NE 18, NE 19 |
| 02:22 | NE 11, NE 12, NE 13, NE 15, NE 16, NE 17, NE 18, NE 19 |
| 03:33 | NE 11, NE 14, NE 15, NE 18 |

* Linie NE 11 außerdem auch in Rückrichtung von Schlangen und Bad Lippspringe nach Paderborn

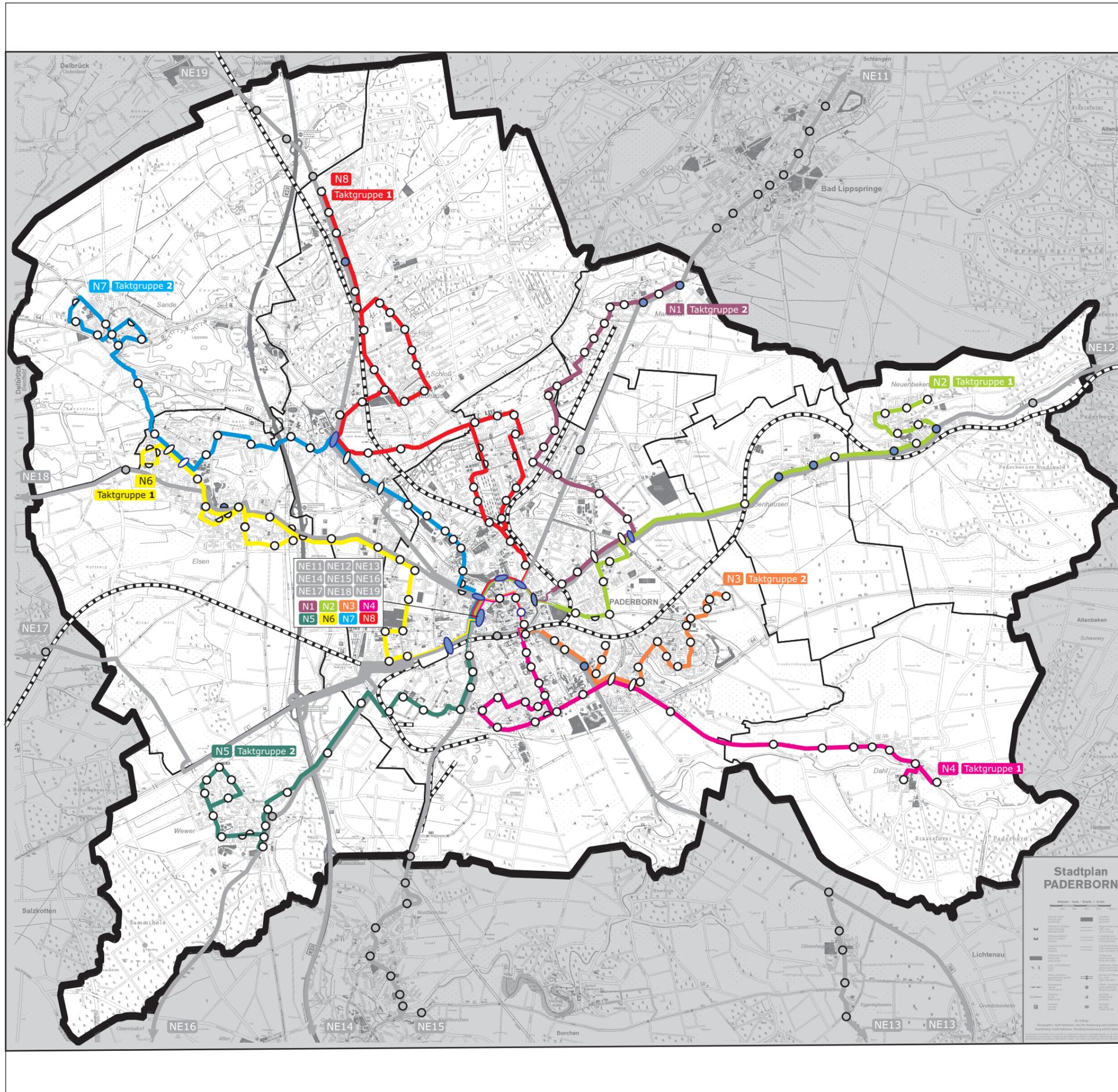
Dezember 2017

Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil des NVP des NPH

Karte 5:
Niederflurgerechter Haltestellenausbau
 (Quellen: Erhebung PaderSprinter 2012/13;
 Haltestellenausbau Stadt Paderborn, Stand Januar 2014)

Ausbauzustand

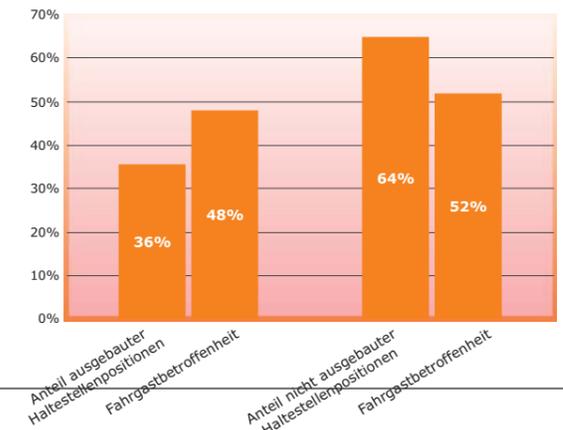
-  niederflurgerechter Ausbau der Haltestelle
-  teilweise niederflurgerechter Ausbau der Haltestelle
-  kein niederflurgerechter Ausbau der Haltestelle

Fahrgastbetroffenheit

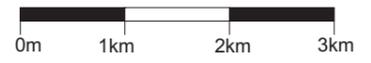
-  **Dahl, Post** nicht bzw. teilweise ausgebaute Haltestelle mit 101 - 500 Ein- und Aussteigern pro Tag
-  **Bohlenweg** nicht bzw. teilweise ausgebaute Haltestelle mit 501 - 1.000 Ein- und Aussteigern pro Tag
-  **Südring** nicht bzw. teilweise ausgebaute Haltestelle mit 1.001 - 5.000 Ein- und Aussteigern pro Tag
-  **Westerntor** nicht bzw. teilweise ausgebaute Haltestelle mit über 5.000 Ein- und Aussteigern pro Tag

 281 Summe der Ein- und Aussteiger pro Tag (Innenstadtausschnitt)

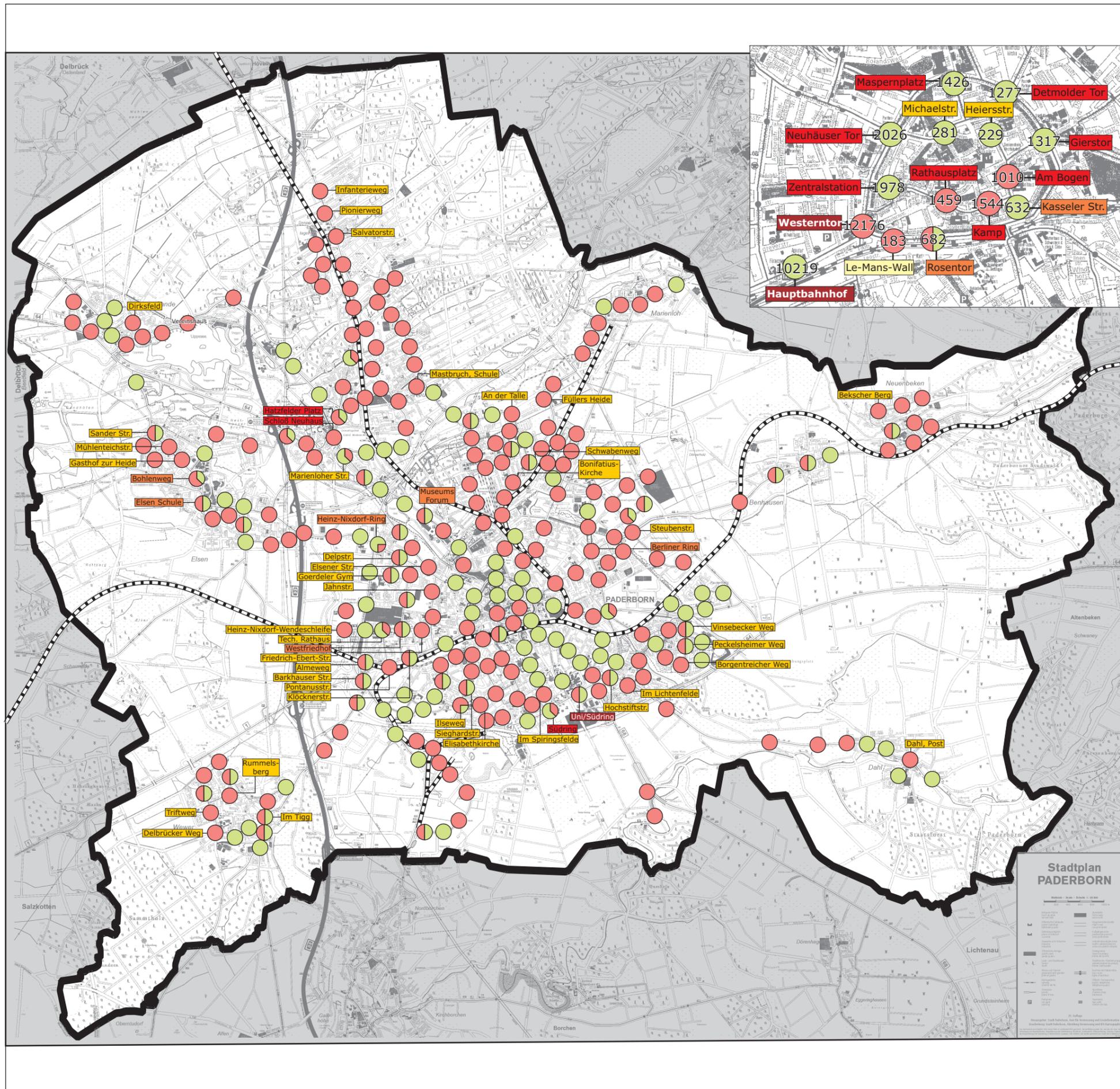
Anteil Fahrgäste an niederflurgerecht ausgebauten Haltestellen



Kartengrundlage: Stadt Paderborn
 Dezember 2017
 Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
**ÖPNV-Konzept als Teil
 des NVP des NPH**

Karte 6:
**Analyse-Fall: Streckenbelastung ÖV
 (Verkehrsmodell)**

— Strecken

Streckenbalken

Belastung (AP)

1 251 501 1.000

- 1
- 11
- 2
- 3
- 4
- 5
- 58
- 6
- 68
- 7
- 8
- 9
- UNIA

Quelle: PGT Umwelt und Verkehr GmbH



Dezember 2017

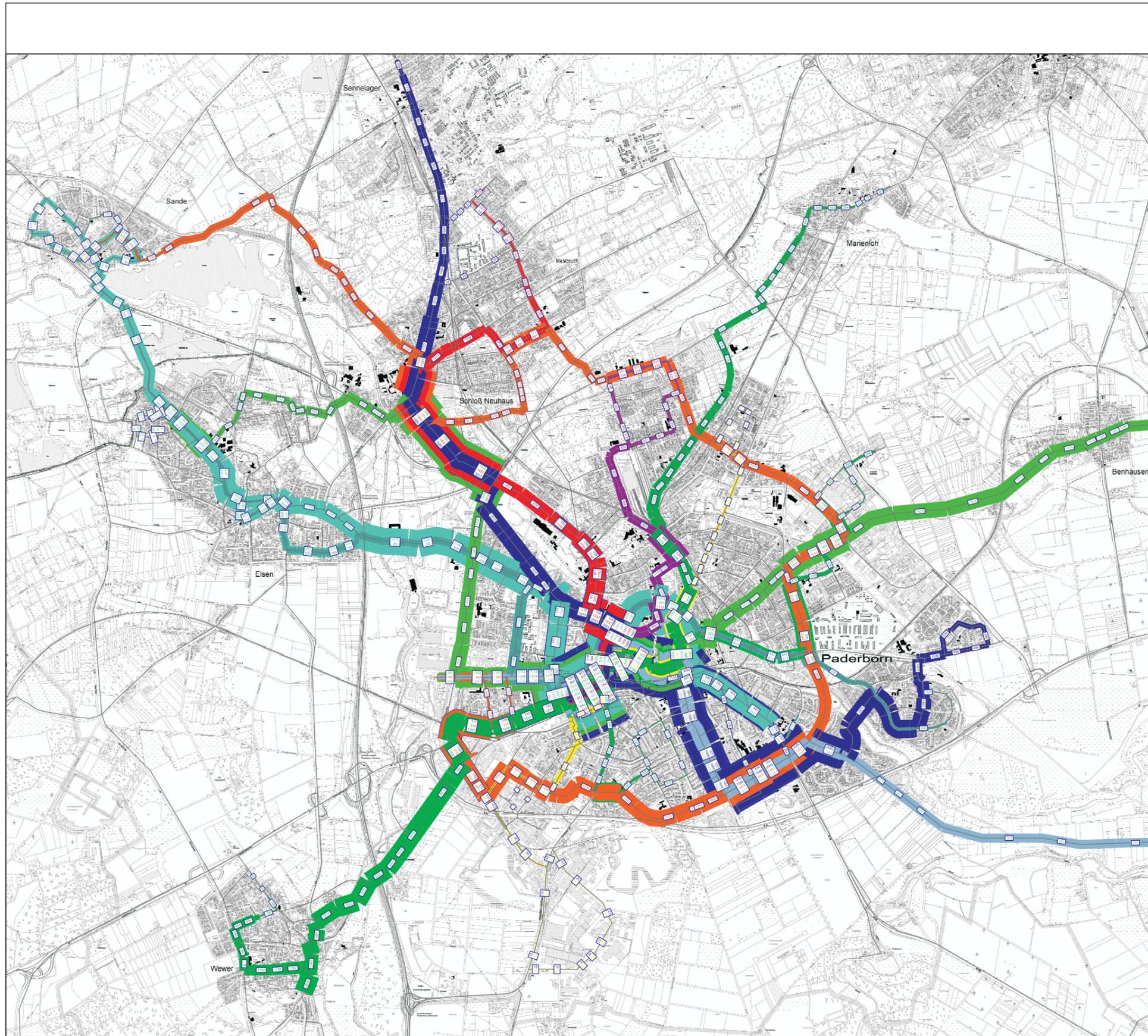
Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis

0 400 800 1.200 1.600 2.000 m



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil des NVP des NPH

Karte 7:
Fahrgastnachfrage nach Haltestellen
 (PaderSprinter-Netz)

Ein- und Aussteiger pro Tag
 (pro Haltestelle über alle Linien)

- 0 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1.000
- 1.001 - 5.000
- über 5.000
- 71 Summe der Ein- und Aussteiger pro Tag
- Stadtteilgrenze
- Stadtgrenze

Liniennachfrage Hauptlinien und UNI-Linie
 (Ein- und Aussteiger pro Tag)

| Linie | Richtung | Nachfrage gesamt (Ein-/ Aussteiger) | Anteil Semesterticket |
|-----------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Sennelager | 2.755 | 12,4% |
| | Hauptbahnhof | 2.484 | |
| 2 | Marienloh | 3.372 | 14,6% |
| | Wewer | 3.214 | |
| 3 | Lemgoer Straße | 1.816 | 16,3% |
| | Mönkeloh | 1.932 | |
| 4 | Dahl | 3.492 | 48,6% |
| | H-N-Wendeschleife | 3.294 | |
| 5 | Ingolstädter Weg | 1.312 | 16,2% |
| | Hauptbahnhof | 1.728 | |
| 6 | Auf der Lieth | 2.840 | 14,0% |
| | Sande | 3.146 | |
| 7 | Friedhof A. d. Dören | 1.882 | 17,8% |
| | Kilianplatz | 2.024 | |
| 8 | Neuenbeken | 3.526 | 14,1% |
| | Gessel | 2.976 | |
| 9 | Kaukenberg | 4.106 | 51,6% |
| | Hauptbahnhof | 4.046 | |
| 11 | Thuner Siedlung | 2.202 | 25,5% |
| | Hauptbahnhof | 2.498 | |
| 28 | Kaukenberg | 1.886 | 19,9% |
| | Wewer | 2.414 | |
| 58 | Sande | 2.332 | 40,4% |
| | H-N-Wendeschleife | 2.566 | |
| 68 | Schöne Aussicht | 4.064 | 35,1% |
| | Sande | 3.902 | |
| Uni-Linie | Uni/ Südring | 4.034 | 94,2% |
| | Museumsforum | 4.442 | |

Quelle: ETC, Verkehrserhebung im PaderSprinter 2012/13

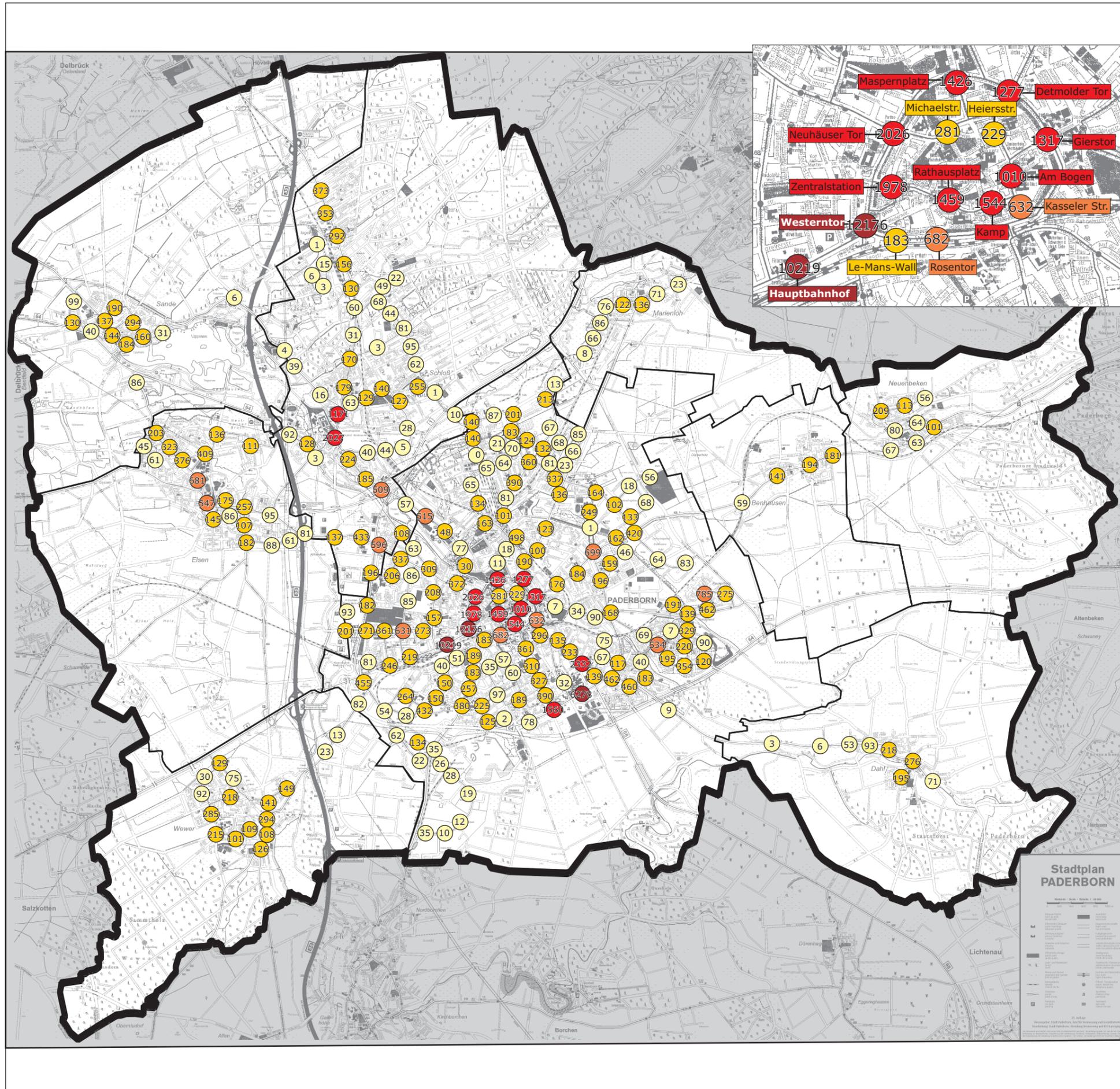
Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Dezember 2017

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Auftraggeber Stadt Paderborn
ÖPNV-Konzept als Teil des NVP des NPH

Karte 8:
Liniennetzplan Planung
 (Darstellung der Hauptlinien und der UNI-Linie)

- Hauptlinien
- T15 15-Minuten-Takt
- T30 30-Minuten-Takt
- Nebenlinien/ einzelne Fahrten
- UNI-Linie (verkehrt nur in der Vorlesungszeit)
- Regionalbuslinie
- 5 Start- und Endhaltestelle Stadtverkehr
- Start- und Endhaltestelle Regionalbusverkehr
- R30 — neue Kennzeichnung
- 438 — alte Kennzeichnung
- Haltestelle Stadtverkehr
- Haltestelle Stadt- und Regionalbusverkehr
- Haltestelle Regionalbusverkehr
- Umsteigehaltestelle
- Bahnlinie/Bahnhof
- Stadtteilgrenze
- Stadtgrenze

Dezember 2017
 Kartengrundlage: Stadt Paderborn

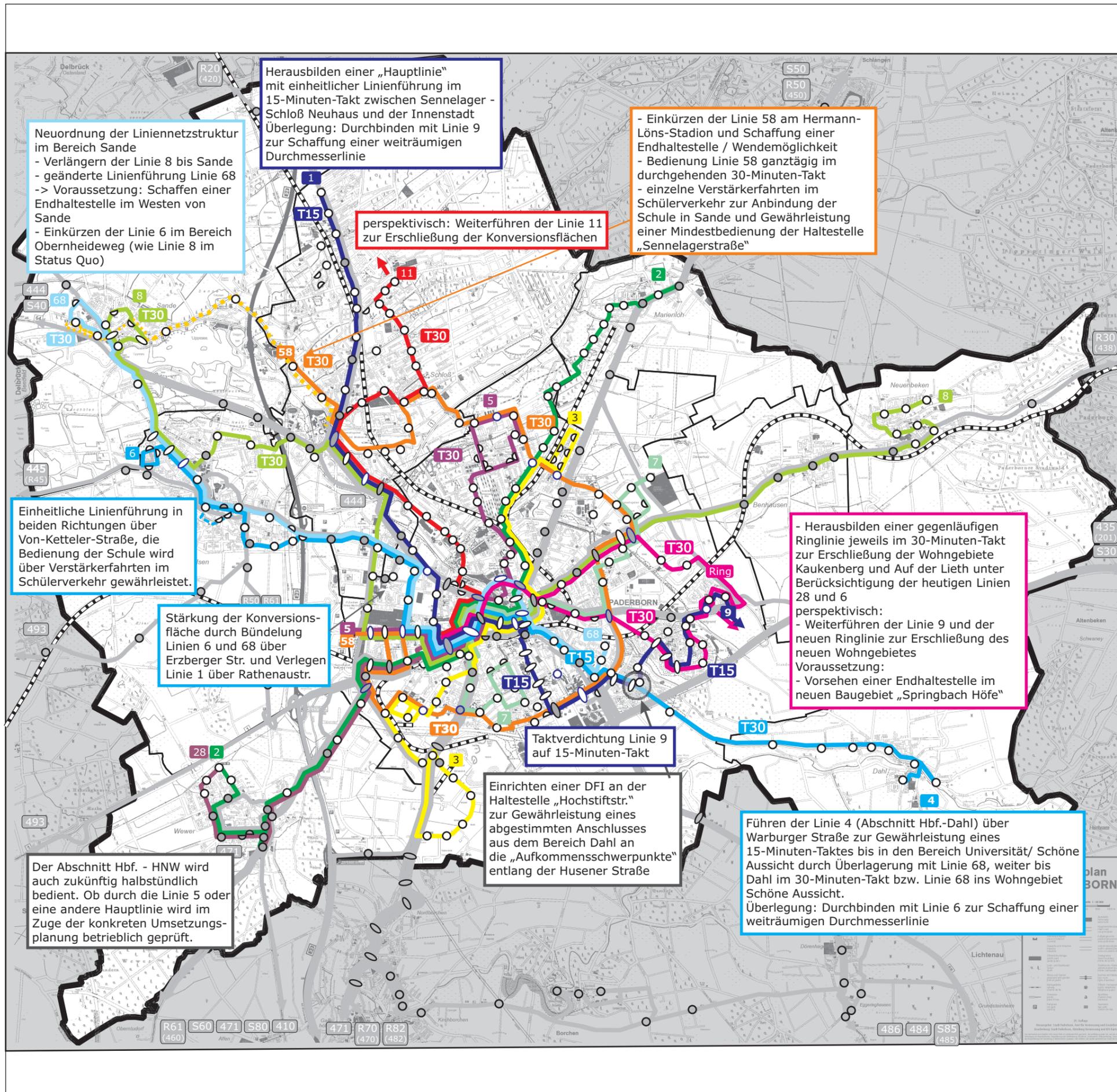
Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de

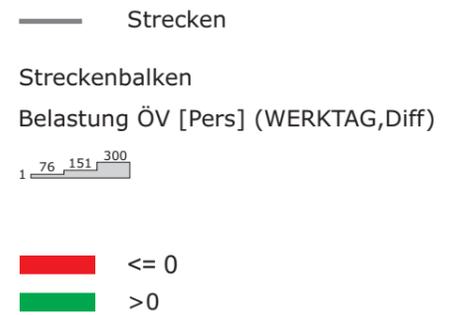


VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG



Auftraggeber Stadt Paderborn
**ÖPNV-Konzept als Teil
des NVP des NPH**

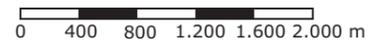
Karte 9:
**Belastungsplan Differenz Planfall
Prognosenullfall (Verkehrsmodell)**



Quelle: PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Dezember 2017
Kartengrundlage: Stadt Paderborn

Vervielfältigungshinweis



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

