



Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

07.05.2025

STADTPLANUNGSAMT PADERBORN

Stadtentwicklung Bauleitplanung Verkehrsplanung Denkmalpflege





Mobilität in Städten SrV 2023

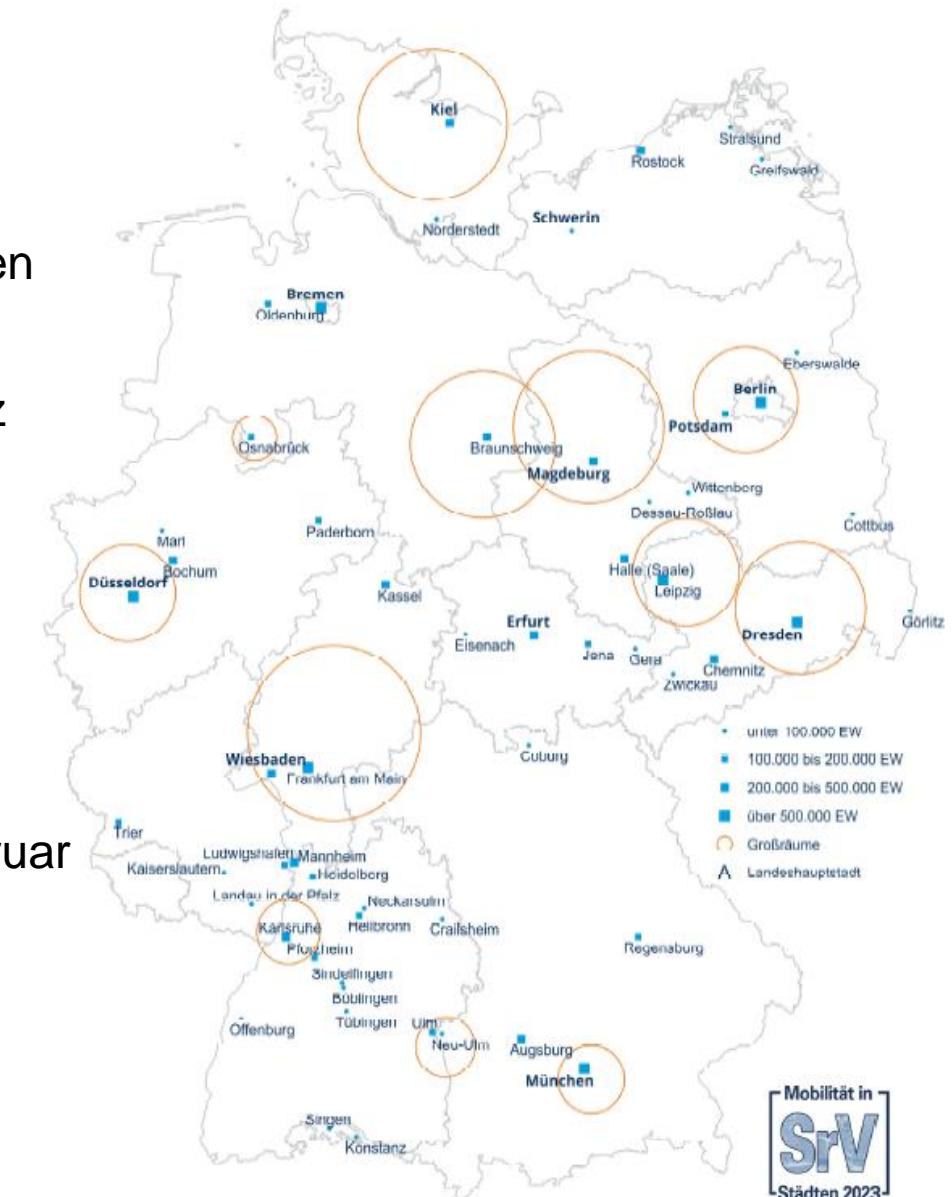
Haushaltsbefragung in Paderborn

Mobilität in Städten SrV 2023

- Einordnung
 - Die Haushaltsbefragung ist Teil des Forschungsprojektes „Mobilität in Städten – SrV“ (System repräsentativer Verkehrsbefragungen), das in rund 500 deutschen Städten und Gemeinden zeitgleich lief. Insgesamt wurden über 270.000 Personen befragt.
 - Das Projekt stellt seit 1972 regelmäßig wichtige Erkenntnisse und Grunddaten für die örtliche und regionale Verkehrsplanung bereit.
 - Im Kern ging es bei der Befragung vor allem darum, mit welchen Verkehrsmitteln die Bürgerinnen und Bürger ihre alltäglichen Wege absolvieren und welche Entfernung dabei zurückgelegt werden.
 - Die Auswertung liefert neben stadspezifischen Erkenntnissen auch stadtübergreifende Trends.

Mobilität in Städten SrV 2023

- 134 Untersuchungsräume in 493 deutschen Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften
- Einwohnerverkehr der Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz im Untersuchungsraum
- Grundgesamtheit ist die Wohnbevölkerung des jeweiligen Untersuchungsraums
- Methodik: Haushaltsbefragung aus Basis von Telefoninterviews und Onlinebefragungen
- Erhebung fand ganzjährig an einem mittleren Werktag von Februar 2023 bis März 2024 statt.
- Durchgeführt von der TU Dresden



Mobilität in Städten SrV 2023

- Vorgehen und Beteiligung in Paderborn
 - Repräsentative Stichprobe aus dem Einwohnermelderegister zufällig gezogen
 - 9.006 angeschriebene Haushalte in 15 Erhebungsbezirken (verteilt in vier Sozialräume: Kernstadt, Elsen, Schloss Neuhaus (ohne Sande), übrige Stadtteile
 - 1.510 Haushalte in Paderborn mit 2.972 Personen wurden nach ihrer Alltagsmobilität befragt
 - 25% der Personen antworteten telefonisch, 75 % nahmen an der Onlinebefragung teil

Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

92,0 Prozent aller Personen sind an einem mittleren Werktag außer Haus unterwegs.

3,9 Wege absolviert eine mobile Person dabei pro Tag.

3,6 Wege pro Person am Tag sind es bezogen auf alle Personen am Tag.

2,1 Fahrräder gibt es pro Haushalt.

23,6 Prozent dieser Fahrräder haben einen Elektroantrieb.

1,2 Pkw gibt es pro Haushalt.

8,0 Prozent dieser Pkw haben einen Elektroantrieb.

15,3 Prozent der Haushalte haben keinen Pkw. (Privat-Pkw)

1,3 Personen sitzen pro Fahrt in einem Pkw.

6,1 Kilometer beträgt die mittlere Länge eines Weges.

19,2 Minuten beträgt die mittlere Dauer eines Weges.

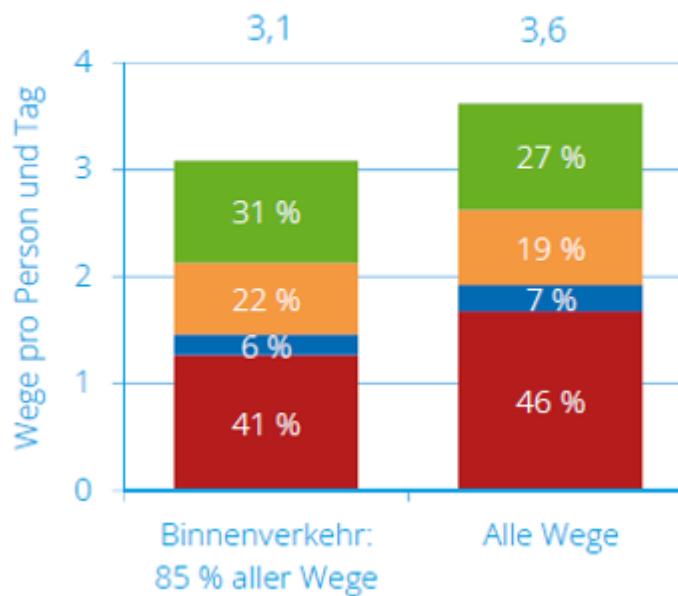
11,1 Prozent der Berufstätigen sind ganztägig im Homeoffice und haben an diesem Tag keine Arbeitswege.

53,1 Prozent der Personen sind in einer Woche multimodal, also mit mehreren Verkehrsmitteln, unterwegs.

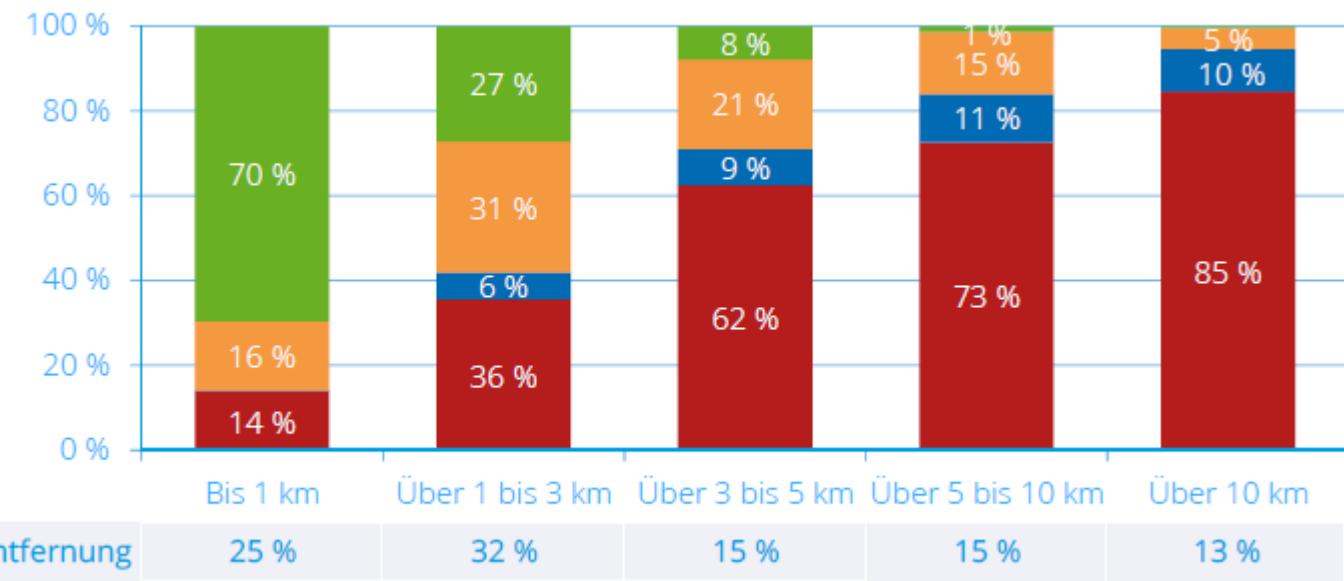
Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

Verkehrsmittelwahl nach
Verkehrsaufkommen



Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen

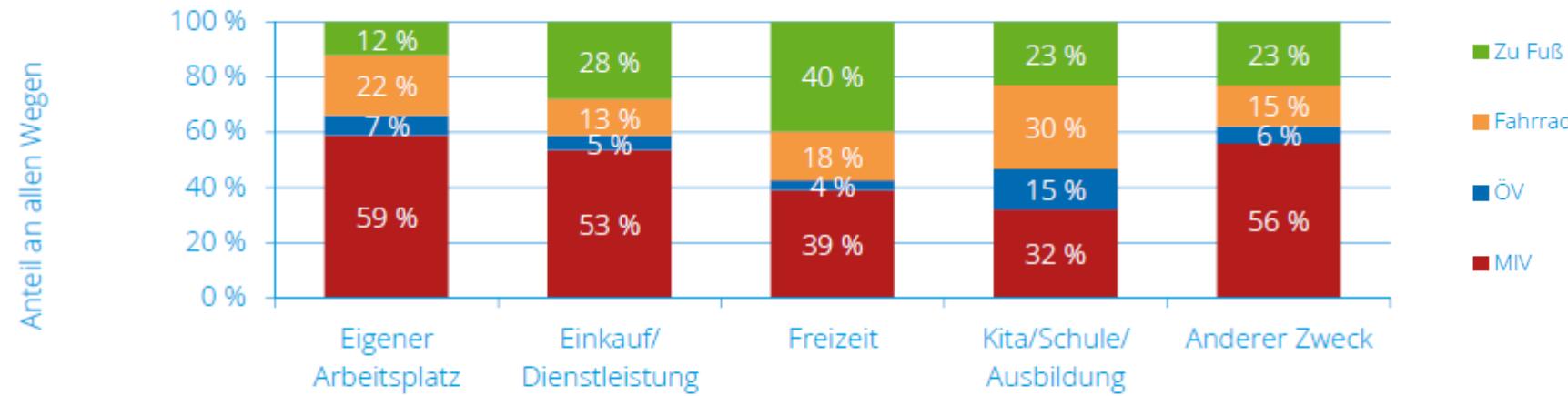


Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck*



| Weganteil Zweck | 20 % | 26 % | 32 % | 17 % | 5 % |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mittlere Weglänge | 11,5 km | 4,1 km | 5,2 km | 3,5 km | 9,1 km |

*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

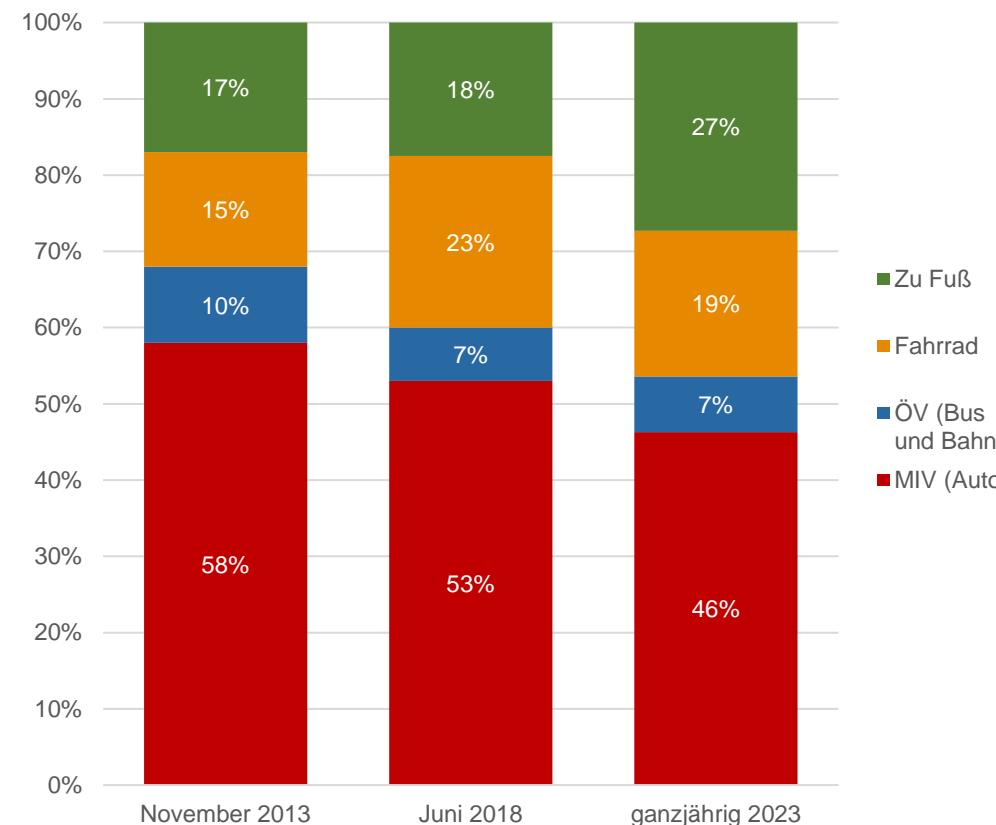
Verkehrsmittelwahl

| | Kernstadt | Elsen | Schloß Neuhaus | Übrige Stadtteile | Gesamtstadt |
|---------|-----------|-------|----------------|-------------------|-------------|
| Zu Fuß | 30,8% | 22,1% | 22,2% | 23,1% | 27,4% |
| Fahrrad | 21,1% | 20,7% | 18,4% | 10,4% | 19,4% |
| MIV | 40,8% | 51,8% | 55,4% | 54,8% | 46,3% |
| ÖV | 7,3% | 5,4% | 4,0% | 11,7% | 6,8% |

Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

- Vergleich des Modal Split aus 2013, 2018 und 2023



Mobilität in Städten SrV 2023

Ergebnisse für Paderborn

Vergleich der Mobilitätskennziffern aus 2018 und 2023

| | HHB 2018 | HHB 2023 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Außer-Haus-Anteil | 87 % | 92 % |
| Wege einer mobilen Person pro Tag | 3,8 Wege | 3,9 Wege |
| Wege pro Person pro Tag | 3,3 Wege | 3,6 Wege |
| Fahrräder pro Haushalt | 2,4 Fahrräder | 2,1 Fahrräder |
| Pkw pro Haushalt | 1,4 Pkw | 1,2 Pkw |
| Haushalte ohne Pkw * | 10 % | 12,1 % |
| Haushalte mit mehr als 2 Pkw | 45 % | 31 % |
| Mittlere Weglänge | 8,4 km | 6,1 km |
| Mittlere Wegedauer | 20 Minuten | 19,2 Minuten |

Die Erhebung fand im Juni 2018 an einem einzigen mittleren Werktag statt

Die Haushaltsbefragung 2023 wurde ganzjährig an mehreren mittleren Werktagen von Februar 2023 bis März 2024 erhoben

* keinen Privat- und Dienst-Pkw

Mobilität in Städten SrV 2023

- Zusammenfassung für Paderborn – Vergleich Verkehrsmittelwahl 2023 zu 2018
 - Deutliche Zunahme des Fußverkehrs auf 27,4 % (fast + 10 %) *Landesweite Entwicklung; In Paderborn werden viele Freizeitwege und Einkäufe/Dienstleistungen zu Fuß gemacht*
 - Fast jeder fünfter Weg wird mit dem Fahrrad abgelegt. Abnahme Radverkehr zu 2018 (- 3,6 %) *Korrektur durch ganzjährige Befragung*
 - Abnahme MIV auf 46,3 % (- 6,7 %)
Zeigt sich auch in den neuen Verkehrszahlen von einigen Zählstandorten: Westerntor, Detmolder Tor, Elsener/Neuhäuser Straße, Heinz-Nixdorf-Ring/Elsener Straße, Heinz-Nixdorf-Ring/Bahnhofstraße, Paderborner Straße/B1 (Vergleich 2018 und 2024/2025)
 - Anteil ÖV stabil bei knapp 7 % (- 0,2 %)

Mobilität in Städten SrV 2023

- Zusammenfassung für Paderborn – Entwicklung Verkehrsmittelwahl in Paderborn und den Stadtteilen
 - Mehr als die Hälfte der Wohnbevölkerung in Paderborn ist mit dem Umweltverbund unterwegs (53,6 %), knapp jede zweite Fahrt wird mit dem Auto unternommen (46,3 %)
 - In der Kernstadt liegt das Verhältnis Umweltverbund – MIV bei circa 60 % zu 40 %
 - In Elsen gibt es eine deutliche Abnahme des MIV und eine Zunahme des Fuß- und Radverkehrs gegenüber 2018. Das Verhältnis Umweltverbund – MIV ist jetzt ungefähr 50 % - 50 % (2018 30 % zu 70 %)
 - In Schloß Neuhaus ist der MIV-Anteil gegenüber 2018 gleichgeblieben (55 %), der Fußverkehr hat zugenommen, der Radverkehr und ÖV haben Anteile verloren
 - In den übrigen Stadtteilen (Benhausen, Dahl, Marienloh, Neuenbeken, Sande, Wewer) ist das Verhältnis MIV – Umweltverbund 55 % zu 45 %. In diesen Stadtteilen wird der ÖV überdurchschnittlich oft genutzt und dafür weniger Rad gefahren



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

STADTPLANUNGSAMT PADERBORN

Stadtentwicklung Bauleitplanung Verkehrsplanung Denkmalpflege

