

Anlage 2

Anforderungen an die fahrplanmäßige Gestaltung des Angebots - Liniensteckbriefe -

Definition der Verkehrszeiten und Betriebszeitfenster (Rahmenvorgaben)

Zur Festlegung der zeitlichen Verfügbarkeit des ÖPNV-Angebotes werden Verkehrstage und Verkehrszeiten definiert. Folgende Verkehrstage werden aufgrund der unterschiedlichen Mobilitätsverhaltens der Fahrgäste an den einzelnen Wochentagen separat betrachtet:

- Montag bis Freitag (Mo – Fr)
- Samstag (Sa)
- Sonn- und Feiertag (So /Fei)

Die Verkehrszeiten an den einzelnen Verkehrstagen beschreiben die verschiedenen Zeitfenster im Tagesverlauf, die durch die Nachfrage im Mobilitätsverhalten, die Nutzerstruktur der Fahrgäste sowie weiterer begleitender Faktoren (z.B. Ladenöffnungszeiten) geprägt sind. Es wird unterschieden zwischen:

- Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Schwachverkehrszeit (SVZ)
- Nachtverkehrszeit (NaVZ)

Diese Zeitfenster („Betriebszeitfenster“) sind als „Rahmenvorgabe“ zu verstehen. Sie verfolgen den Anspruch einer Anwendbarkeit im gesamtstädtischen Kontext, d. h. sie müssen für alle Stadtgebiete mit ihren differenzierten Anforderungen in der Nahverkehrsplanung gleichermaßen verwendbar sein.

Differenziert nach Verkehrszeiten wird eine linienweise Mindestbedienung für das gesamte Stadtgebiet formuliert. Durch sich überlagernde Linien wird das Angebot abschnittsweise im Takt verdichtet.

Die Definition des konkreten Verkehrsangebotes ist in den nachfolgenden Liniensteckbriefen berücksichtigt.

Tabelle 1: Definition der Betriebszeitfenster und Mindest-Bedienungsqualität – Tagesnetz

Verkehrstag und Betriebszeitraum	Verkehrszeit	Betriebszeitfenster	Mindest-Bedienungsqualität
Mo-Fr 04:45 bis 01:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60
Sa 04:45 bis 01:00	NaVZ	00:00 – 05:00	EF
	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30 / T60
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60
So / Feiertag 07:00 bis 01:00	NaVZ	00:00 – 07:00	EF
	SVZ	07:00 – 12:00	T60
	SVZ	12:00 – 00:00	T30 / T60

Die Nachtlinien verkehren in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag, sowie vor Feiertagen mit folgenden Abfahrten ab Westerntor:

Anlage 2

zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag Stadtverkehr Paderborn

Tabelle 2: Mindest-Bedienungsqualität – Nachtnetz

Linie	Ziel	Abfahrtszeiten
N1	Marienloh	01:30, 03:30
N2	Neuenbeken	00:30, 02:30
N3	Kaukenberg	01:30, 03:30
N4	Dahl	00:30, 02:30
N5	Wewer	01:30, 03:30
N6	Gesseln	00:30, 02:30
N7	Sande	01:30, 03:30
N8	Sennelager	00:30, 02:30

In den Nächten zwischen den Liboritagten verkehren die Nachtlinien jeweils stündlich von 00:30 bis 03:30.

Abkürzungsverzeichnis

SVZ = Schwachverkehrszeit

HVZ = Hauptverkehrszeit

NVZ = Nebenverkehrszeit

NaVZ = Nachtverkehrszeit

T30 = 30 min – Takt

T60 = 60 min – Takt

EF = Einzelfahrten

NL = Niederflur-Solobus

NGL = Niederflur-Gelenkbus

Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Schloß Neuhaus	58 Sande	0 min
Westerntor (r)	7 Technologiepark	5 min
	4 HN Wendeschleife	5 min
	6 Sande	5 min
	28 Wewer	5 min
	3 Lemgoer Straße	5 – 10 min
	4 Dahl	5 – 10 min
	6 Springbach Höfe	5 – 10 min
	28 Kaukenberg	5 – 10 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 04:45 – 00:30	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30
Sa 04:45 – 00:30	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30
	NVZ 08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30
So 07:30 – 00:30	SVZ 1 07:00 – 12:00 T60
	SVZ 2 12:00 – 00:00 T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
11	Hatzfelder Platz – An der Kapelle	T15

Bemerkung:

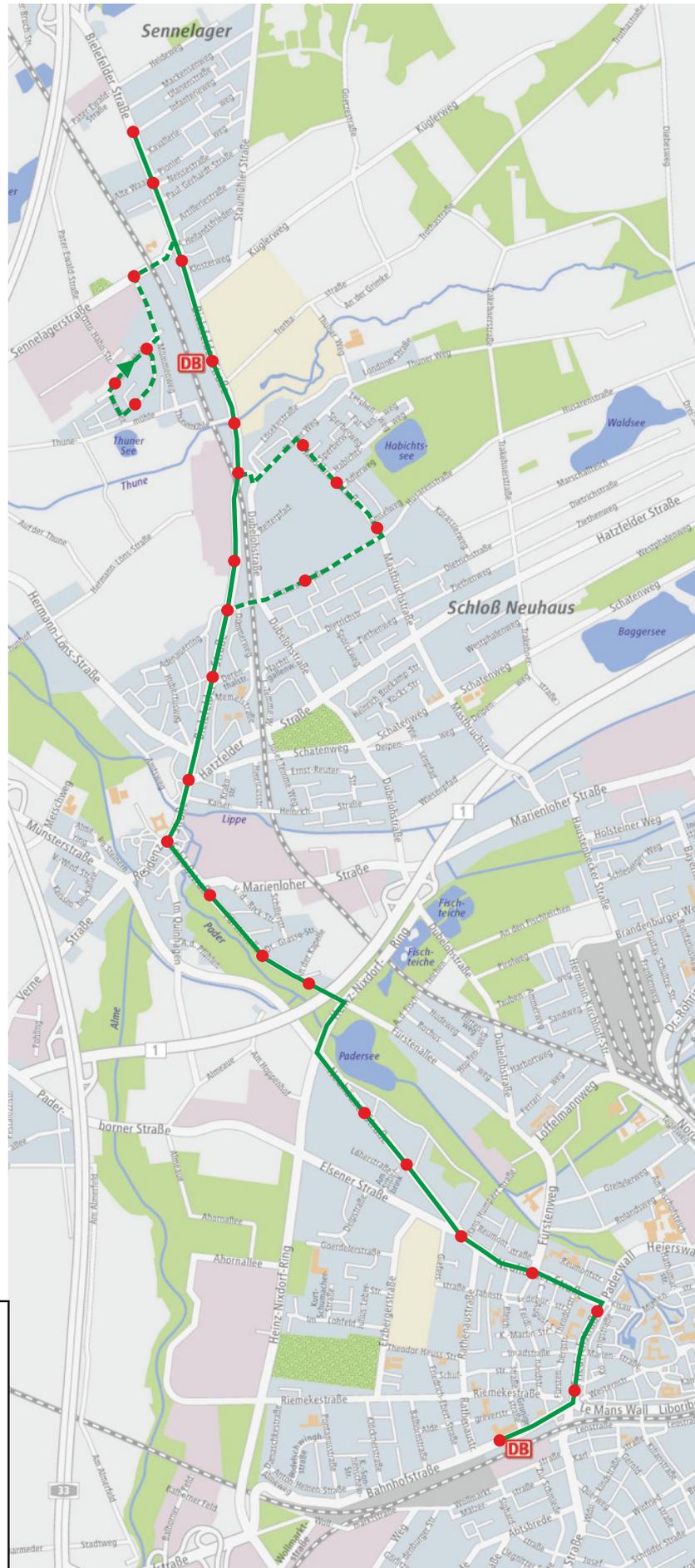
Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Jahresleistung	Ca. 240.000
-----------------------	-------------

Linie 1: Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Sennelager

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Barkhauser Str. (h)	58 Sande	< 5 min
Westerntor (h)	7 Friedhof auf dem Dören	0 min
	8 Neuenbeken	0 min
	9 Kaukenberg	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	68 Sande	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
Westerntor (r)	8 Gesseln	0 min
Nordbahnhof (h)	5 Ingolstädter Weg	< 5 min
Marienloh Mitte (h)	R50 Schlangen	> 10 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt
Mo-Fr 05:00 – 00:30	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30

	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30

	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30

Sa 05:00 – 00:30	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30

	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30

So 7:45 – 00:30	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30

Sa 05:00 – 00:30	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30

	NVZ 08:30 – 18:30 T30
So 7:45 – 00:30	-----
	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30
So 7:45 – 00:30	SVZ 1 07:00 – 12:00 T60

So 7:45 – 00:30	SVZ 2 12:00 – 00:00 T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
28	Wewer – Westerntor	T15

Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Jahresleistung
Ca. 460.000

Linie 2: Paderborn, Wewer-Paderborn - Paderborn-Marienloh

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (h)	4 Dahl	0 min
	28 Kaukenberg	0 min
	1 Sennelager	< 5 min
Westerntor (r)	2 Marienloh	< 5 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	9 Kaukenberg	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	2 Wewer	0 min
	8 Gesseln	0 min
	68 Sande	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60
Sa 05:15 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60
So 09:00 - 00:30	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung: keine

Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 3: Paderborn, Lemgoer Straße - Paderborn, Mönkeloh

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (h)	1 Sennelager	< 5 min
	3 Lemgoer Straße	< 5 min
	6 Springbach Höfe	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
Westerntor (r)	6 Sande	0 min
	7 Technologiepark	0 min
	28 Wewer	0 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30
Sa 05:15– 00:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30
So 07:30 – 00:30	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
8	Riemekestraße	T15
9	Hauptbahnhof – Im Lichtenfelde	T15

Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Verknüpfung mit Linie 6 (Abschnitt Westerntor bis Sande) zu einer langlaufenden Durchmesserlinie 6.

Fahrplankilometer:

Linie 4: Paderborn, Heinz Nixdorf Wendeschleife - Paderborn, Dahl

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Nordbahnhof (h)	2 Marienloh	< 5 min
	Westerntor (r)	4 HN Wendeschleife	< 5 min
		6 Sande	< 5 min
		28 Wewer	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:15 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00 T30 / T60
Sa 06:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30 T30
	NVZ	08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00 T30 / T60
So 08:30 – 00:00	SVZ 1	07:00 – 12:00 T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00 T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung: keine

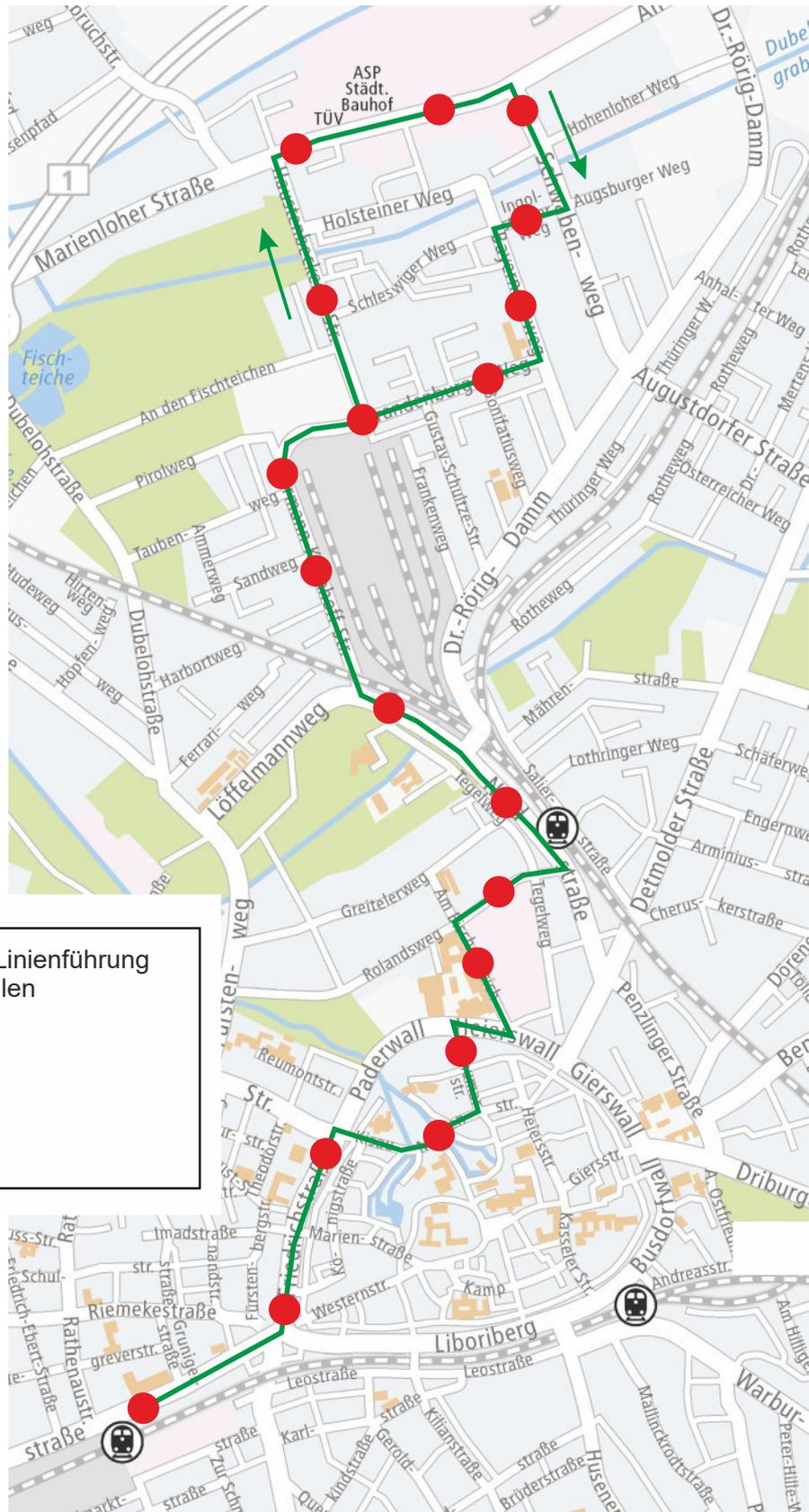
Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 5: Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Ingolstädter Weg

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (h)	3 Lemgoer Straße	0 min
	4 Dahl	0 min
	28 Kaukenberg	0 min
	1 Sennelager	< 5 min
Westerntor (r)	7 Kilianplatz	0 min
	4 HN Wendeschleife	0 min
	28 Wewer	0 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:00 – 00:15	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30

	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30

	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30

Sa 05:00 – 00:15	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30

	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30

So 07:30 – 00:15	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30 / T60

	SVZ 1 05:00 – 08:30 T60 / T30
-----	NVZ 08:30 – 18:30 T30

-----	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30 / T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
68	Sande - Elsen	T15

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen

Perspektivische Entwicklung:

Verknüpfung mit Linie 4 zu einer langlaufenden Durchmesserlinie, umsteigefreie Anbindung von Sande und Elsen mit der Innenstadt; Abschnitt Hbf. – Springbach Höfe wird durch L21 ersetzt.

Fahrplankilometer:

Linie 6: Paderborn, Sande - Paderborn, Springbach Höfe

PaderSprinter GmbH



Linie:

7 Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Technologiepark – Kilianplatz – Innenstadt – Friedhof auf dem Dören

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (h)	2 Marienloh	0 min
	8 Neuenbeken	0 min
	9 Kaukenberg	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	68 Sande	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	< 10 min
Westerntor (r)	4 HN Wendeschleife	0 min
	6 Sande	0 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
	3 Lemgoer Straße	< 5 min
	4 Dahl	< 5 min
	6 Springbach Höfe	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:30 – 00:15	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30

	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30

	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30

Sa 05:30 – 00:15	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30

	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30

	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60

So 07:45 – 00:15	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30

	NVZ	08:30 – 18:30	T30

So 07:45 – 00:15	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60

So 07:45 – 00:15	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60

So 07:45 – 00:15	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30 / T60

Fahrzeugeinsatz:

NL

Taktergänzung:

keine

Bemerkung:

Taktergänzung von montags bis samstags ab 20 Uhr und sonntags ab 12 Uhr auf T30 zwischen Kilianplatz und Westerntor durch Fahrten, die weiter als L5 Richtung Ingolstädter Weg verkehren.

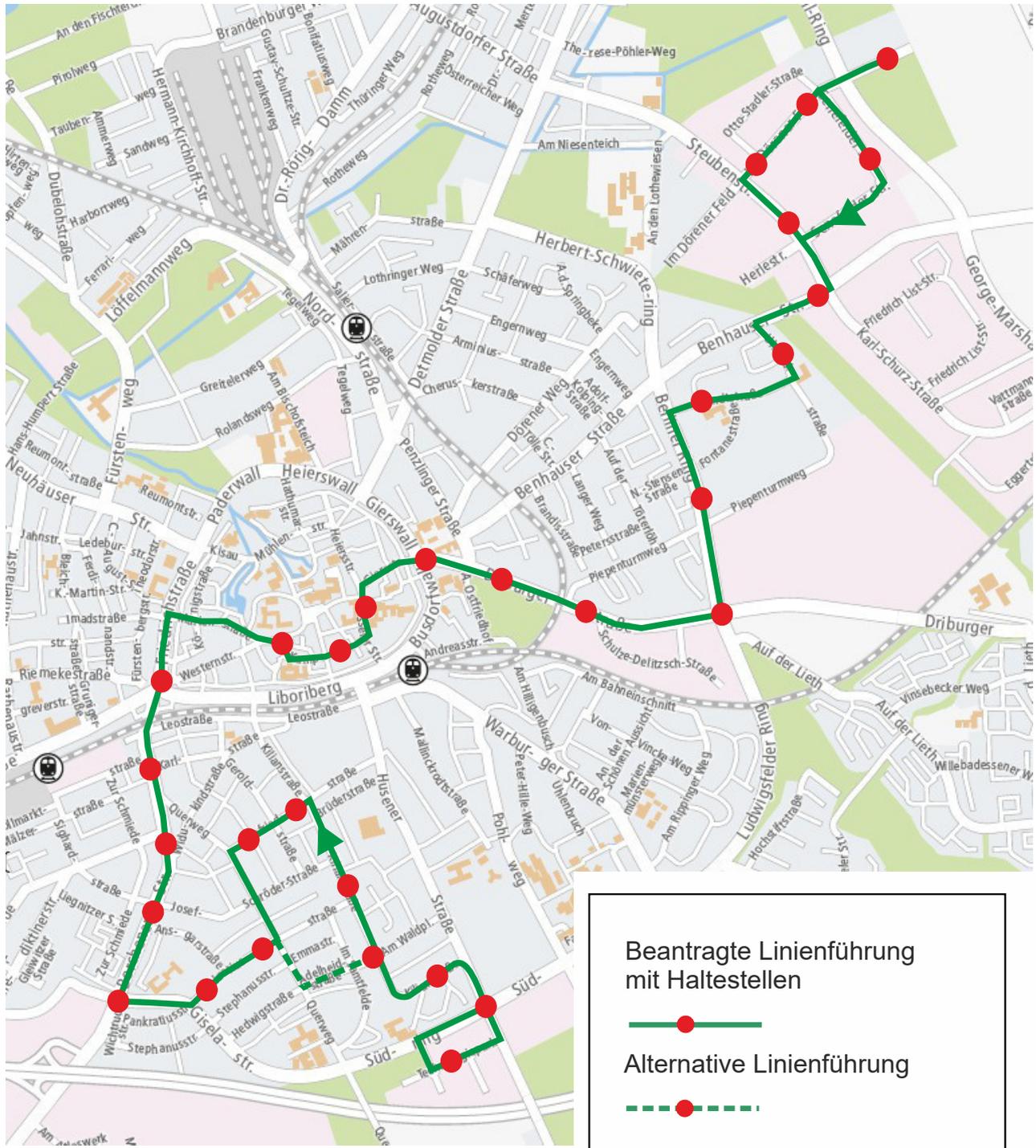
Perspektivische Entwicklung:

Wie Status Quo

Fahrplankilometer:

Jahresleistung Ca. 230.000

Linie 7: Paderborn, Kilianplatz - Paderborn, Friedhof Auf dem Dören PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Schloß Neuhaus	11 Hauptbahnhof	0 min
	11 Thuner Siedlung	0 min
	58 HN Wendeschleife	0 min
Westerntor	2 Wewer	0 min
	3 Mönkeloh	0 min
	68 Sande	< 5 min
	2 Marienloh	0 min
	7 Friedhof auf dem Dören	0 min
	9 Kaukenberg	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:00 – 00:15	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30
Sa 05:45 – 00:15	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30
So 7:30 – 00:15	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
4	Damaschkestraße - Kamp	T15
28	Gierstor - Steubenstraße	T15

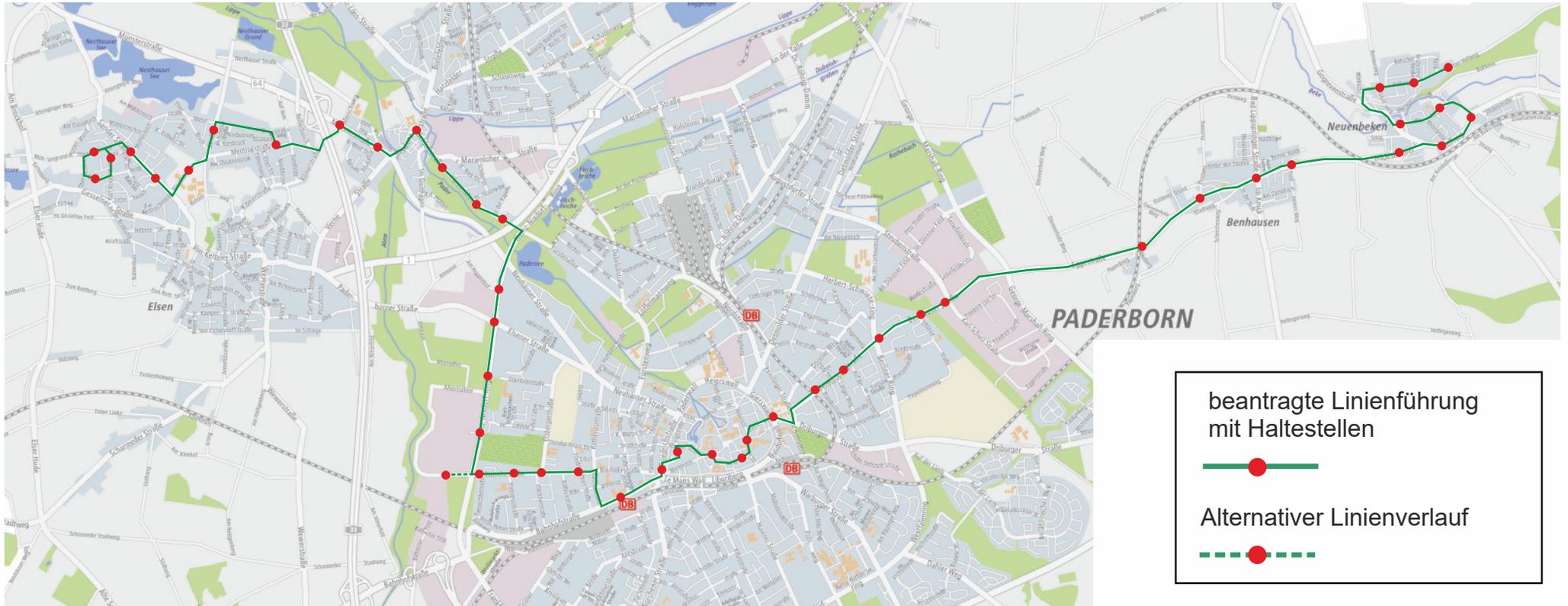
Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 8: Paderborn, Gesseln - Paderborn, Neuenbeken

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (r)	2 Wewer	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	3 Mönkeloh	< 5 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	8 Gesseln	< 5 min
	68 Sande	< 5 min
Uni/ Südring (r)	58 HN Wendeschleife	0 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:00 – 01:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30
Sa 05:00 – 01:00	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30
So 07:00 – 01:00	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
4	Hauptbahnhof - Im Lichtenfelde	T15

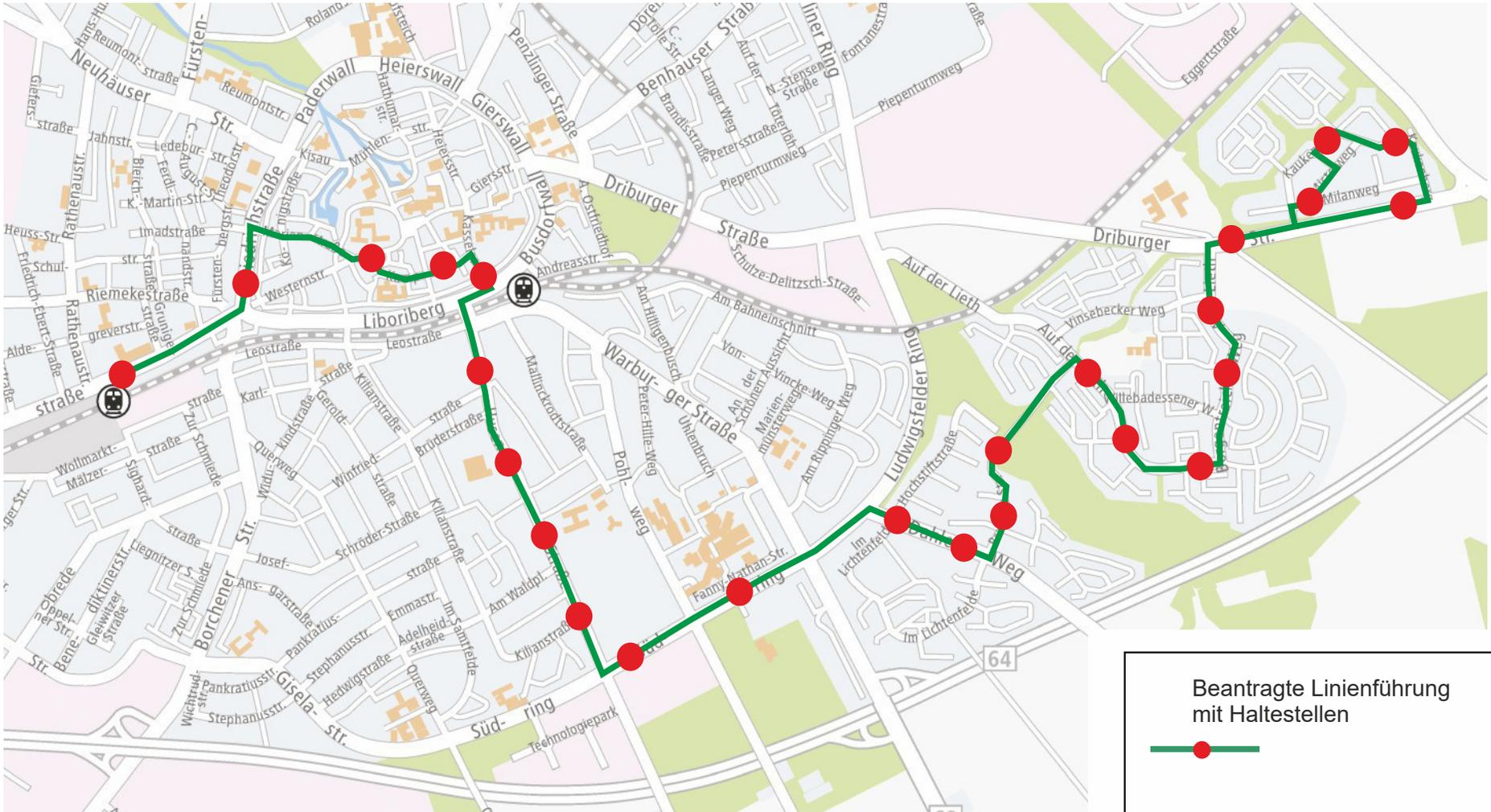
Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 9: Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Kaukenberg

PaderSprinter GmbH



Beantragte Linienführung
mit Haltestellen

Linie: 11 Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf: Hauptbahnhof – Schoß Neuhaus – Mastbruch – Thuner Siedlung

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (r)	2 Wewer	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	3 Mönkeloh	< 5 min
	8 Gesseln	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	68 Sande	< 5 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
Schloß Neuhaus	8 Neuenbeken	0 min
	8 Gesseln	0 min
	58 HN Wendeschleife	0 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30
Sa 05:45 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30
So 07:00 – 00:00	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
1	An der Kapelle – Hatzfelder Platz	T15

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Perspektivische Entwicklung:

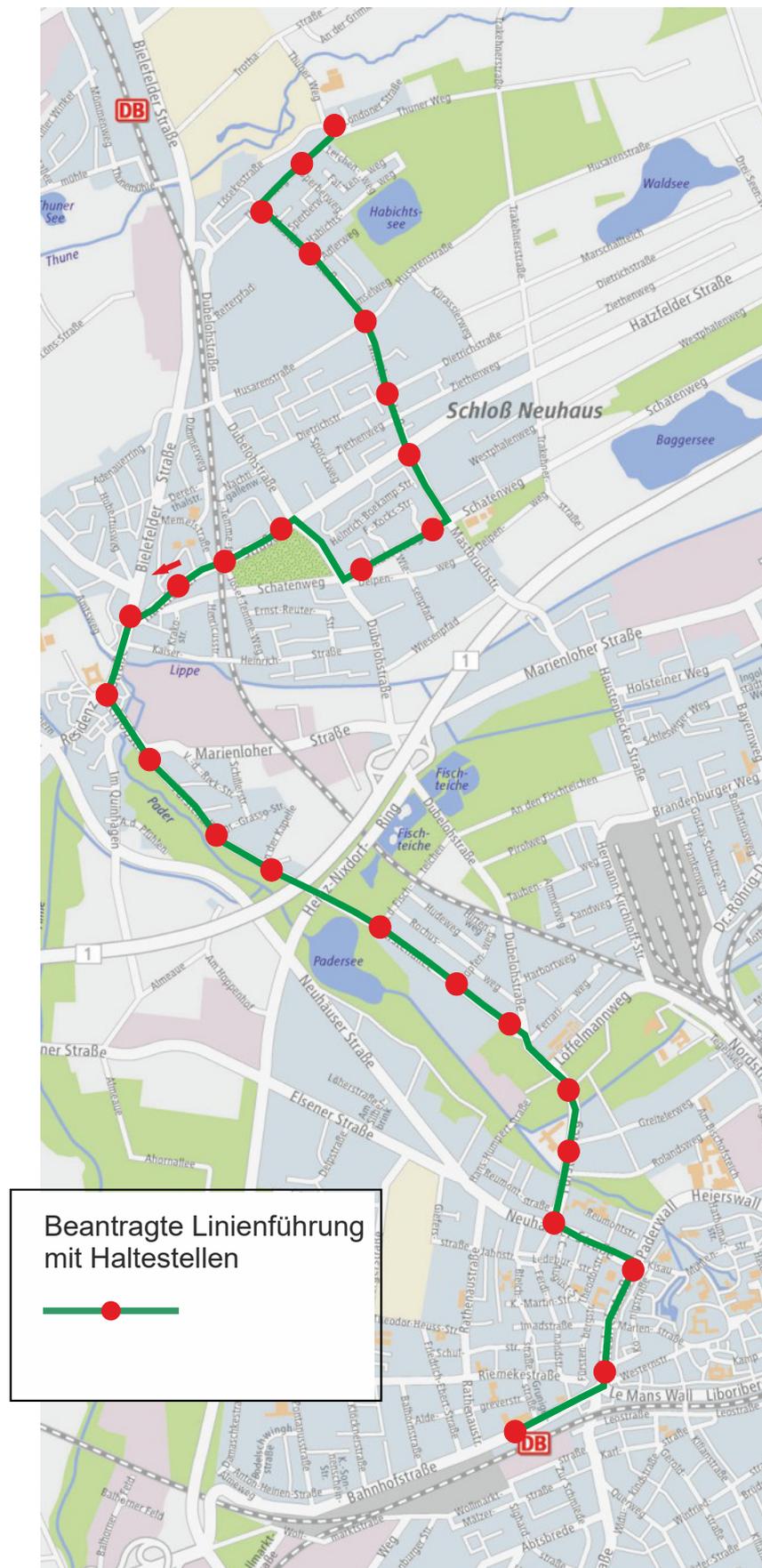
Wie Status Quo

Fahrplankilometer:

Jahresleistung Ca. 230.000 km

Linie 11: Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Thuner Siedlung

PaderSprinter GmbH



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (h)	3 Lemgoer Straße	0 min
	4 Dahl	0 min
	6 Springbach Höfe	0 min
	1 Sennelager	< 5 min
Westerntor (r)	4 HN Wendeschleife	0 min
	6 Sande	0 min
	7 Technologiepark	0 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 21:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
Sa 09:00 – 16:00	NVZ	09:00 – 16:30	T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
2	Wewer - Westerntor	T15
8	Benhauser Str.	T15

Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 28: Paderborn, Wewer - Paderborn, Kaukenberg - Paderborn

PaderSprinter GmbH



Linie: 58 Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf: HN Wendeschleife – Frankfurter Weg – Südring – Berliner Ring – An der Talle – Mastbruch Schule – Schloß Neuhaus – Hermann-Löns-Stadion – Sande

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Schloß Neuhaus (r)	8 Neuenbeken	0 min
	8 Gesseln	0 min
	11 Thuner Siedlung	0 min
	11 Hauptbahnhof	0 min
Schloß Neuhaus (h)	1 Sennelager	0 min
Südring (r)	9 Hauptbahnhof	0 min
Berliner Ring (h)	58 Sande	0 min

Verkehrliche Funktion: Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:15 – 20:00	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T60
Sa 08:00 – 18:00	SVZ 1 05:00 – 08:30 -
	NVZ 08:30 – 17:30 T30

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung: keine

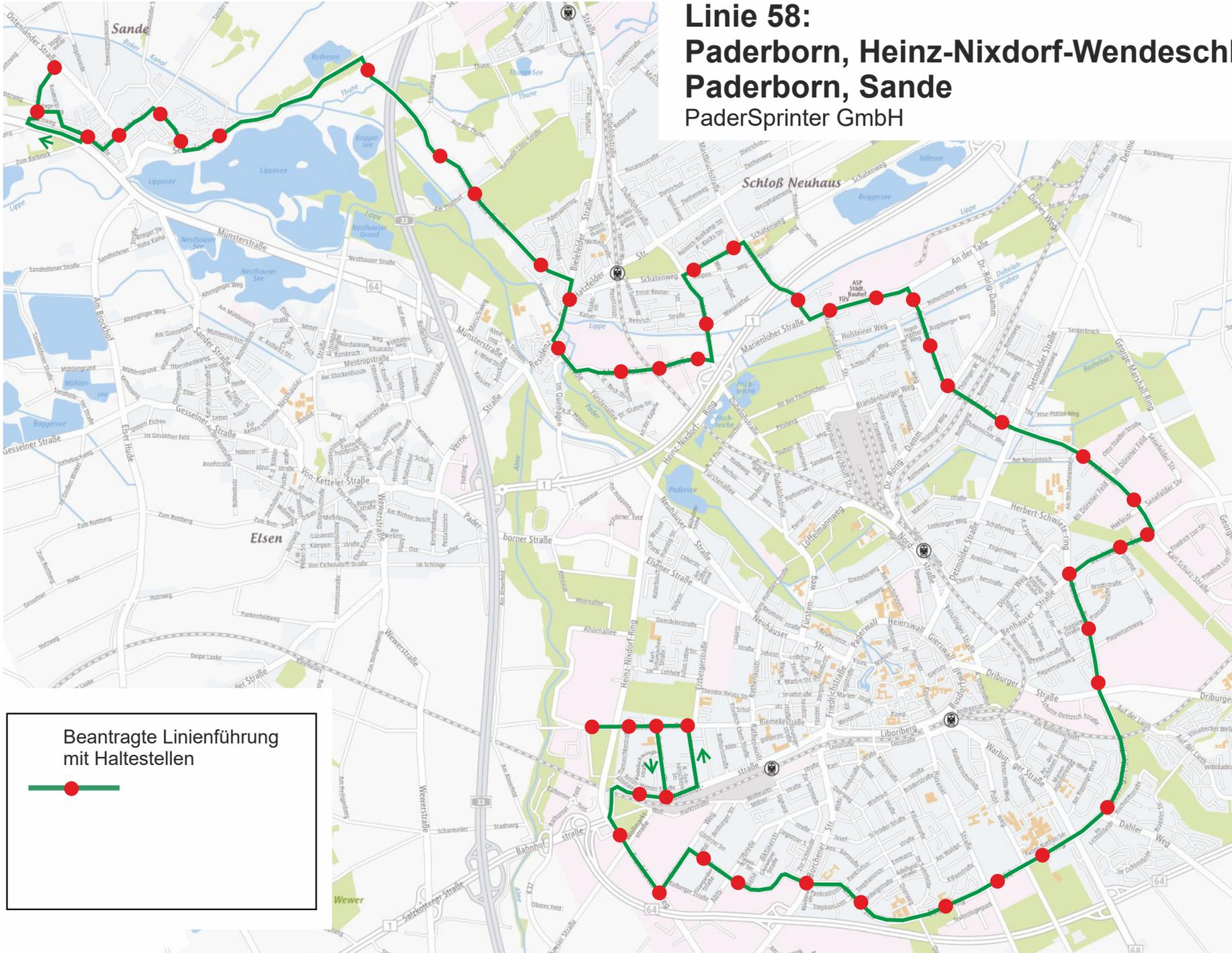
Bemerkung: Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen bzw. während Vorlesungszeit; einzelne Fahrten verdichten den Abschnitt Uni/Südring bis HN Wendeschleife nach 18 Uhr zu T30

Perspektivische Entwicklung: Entwicklung zu einer geschlossenen gegenläufigen Ringlinie mit Anbindung von Schloß Neuhaus Bahnhof und durch eine Führung von Schloß Neuhaus über Heinz-Nixdorf-Ring zur Heinz-Nixdorf-Wendeschleife, Übernahme des Abschnitts Schloß Neuhaus durch Linie 61.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung	Ca. 355.000 km
-----------------------	----------------

Linie 58: Paderborn, Heinz-Nixdorf-Wendeschleife - Paderborn, Sande PaderSprinter GmbH



Beantragte Linienführung
mit Haltestellen



Linie: Bestandsnetz

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Westerntor (h)	2 Marienloh	< 5 min
		8 Neuenbeken	< 5 min
		9 Kaukenberg	< 5 min
		11 Thuner Siedlung	< 5 min
	Am Bogen (r)	2 Wewer	0 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienzeitraum	Takt	
Mo-Fr 05:15 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60
Sa 06:00 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30 / T60
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60
So 07:30 – 00:30	SVZ 1	07:00 – 12:00	T60
	SVZ 2	12:00 – 00:00	T30 / T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Taktergänzung zu
	6	Dirksfeld - Schrieweshof	T15

Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Linie 68: Paderborn, Sande - Paderborn, Schöne Aussicht

PaderSprinter GmbH



Beantragte Linienführung mit Haltestellen

—●—

Alternativer Fahrweg

- - -

Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Biberweg	L58	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten
	Mo-Fr (Schultag)	hin 1

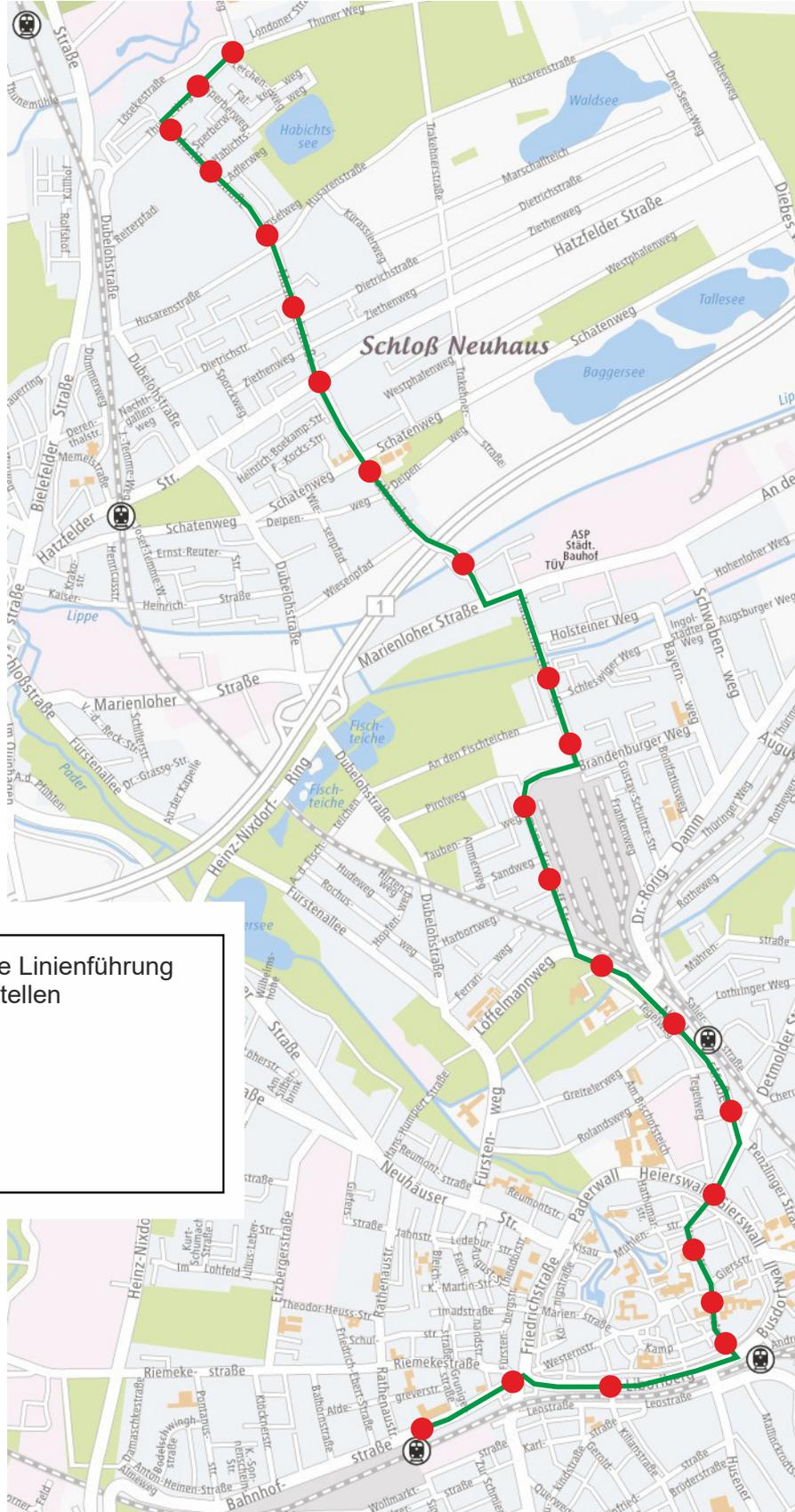
Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 2.000
---------------------------	-----------------------	-----------

Linie 12: Paderborn, Lerchenweg - Paderborn, Hauptbahnhof

PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

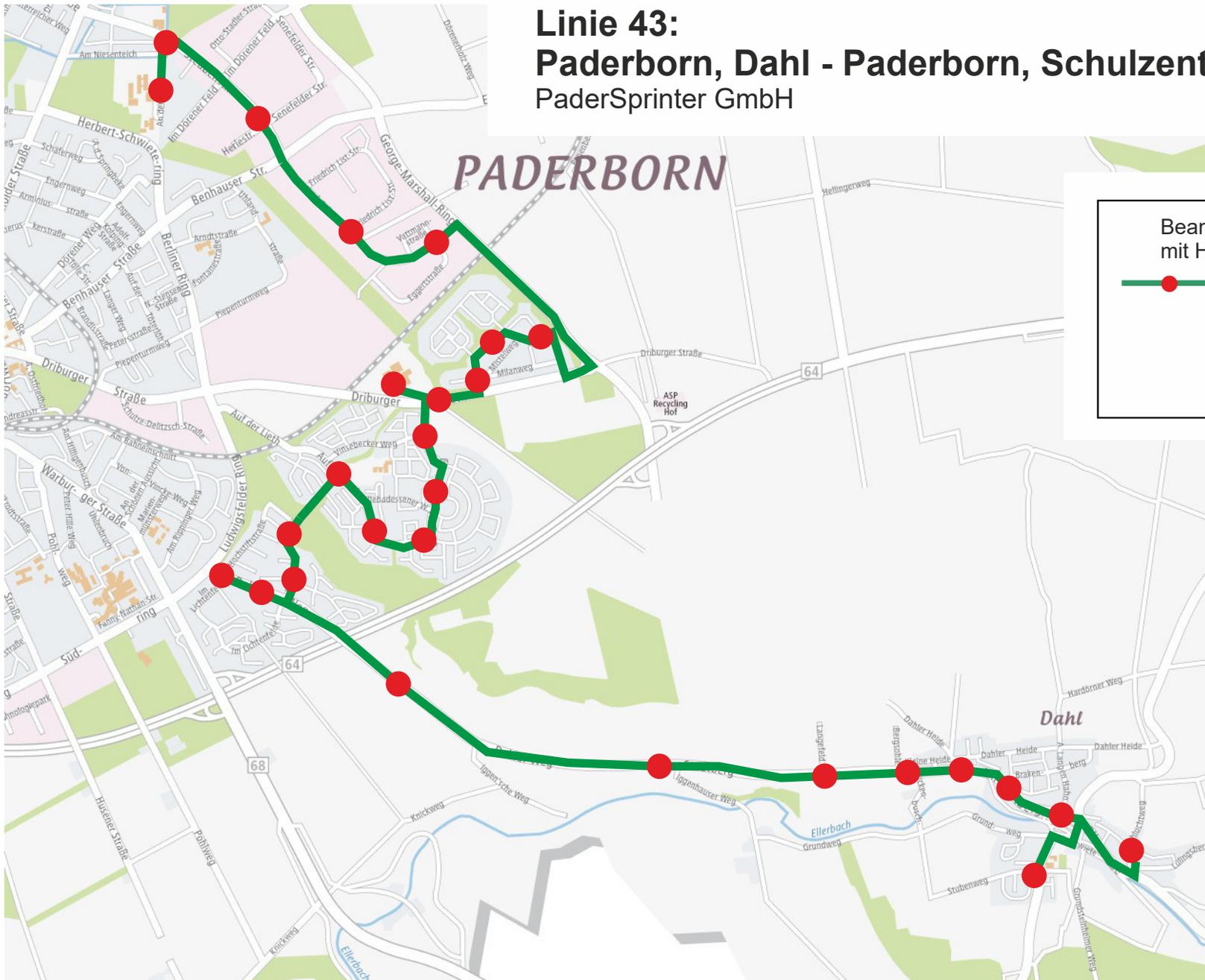
Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	
	Mo-Fr (Schultag)	hin	1
		rück	1 (nur bis Hochstiftstr.)

Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 4.000
---------------------------	-----------------------	-----------

Linie 43:
Paderborn, Dahl - Paderborn, Schulzentrum Niesenteich
PaderSprinter GmbH



Beantragte Linienführung
mit Haltestellen

Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	
	Mo-So	hin	3 (+1 von Mai bis Okt.)
		rück	3

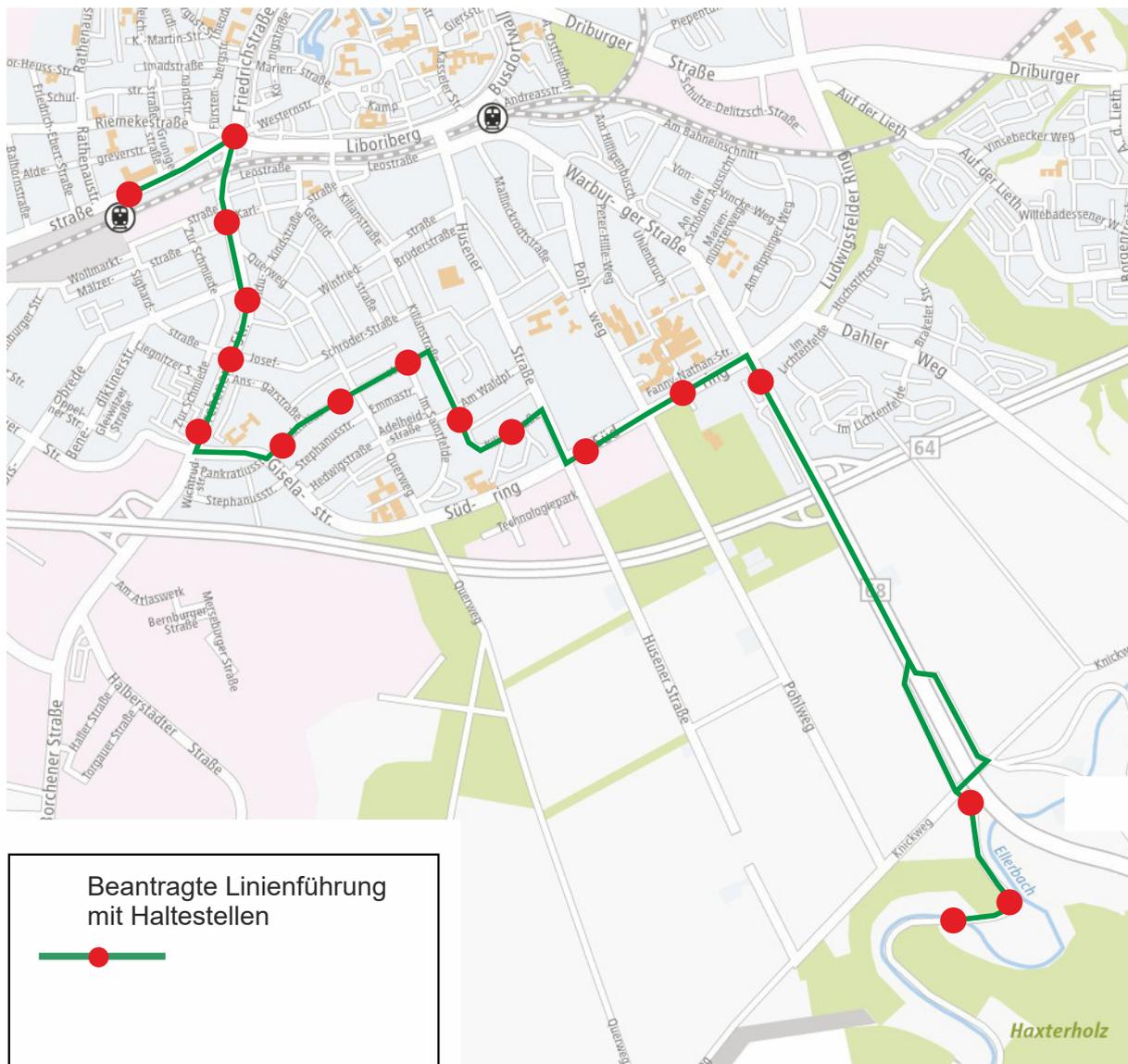
Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Jahresleistung	-
-----------------------	---

Linie 46 (Anruf-Linien-Fahrt): Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Haxtergrund PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

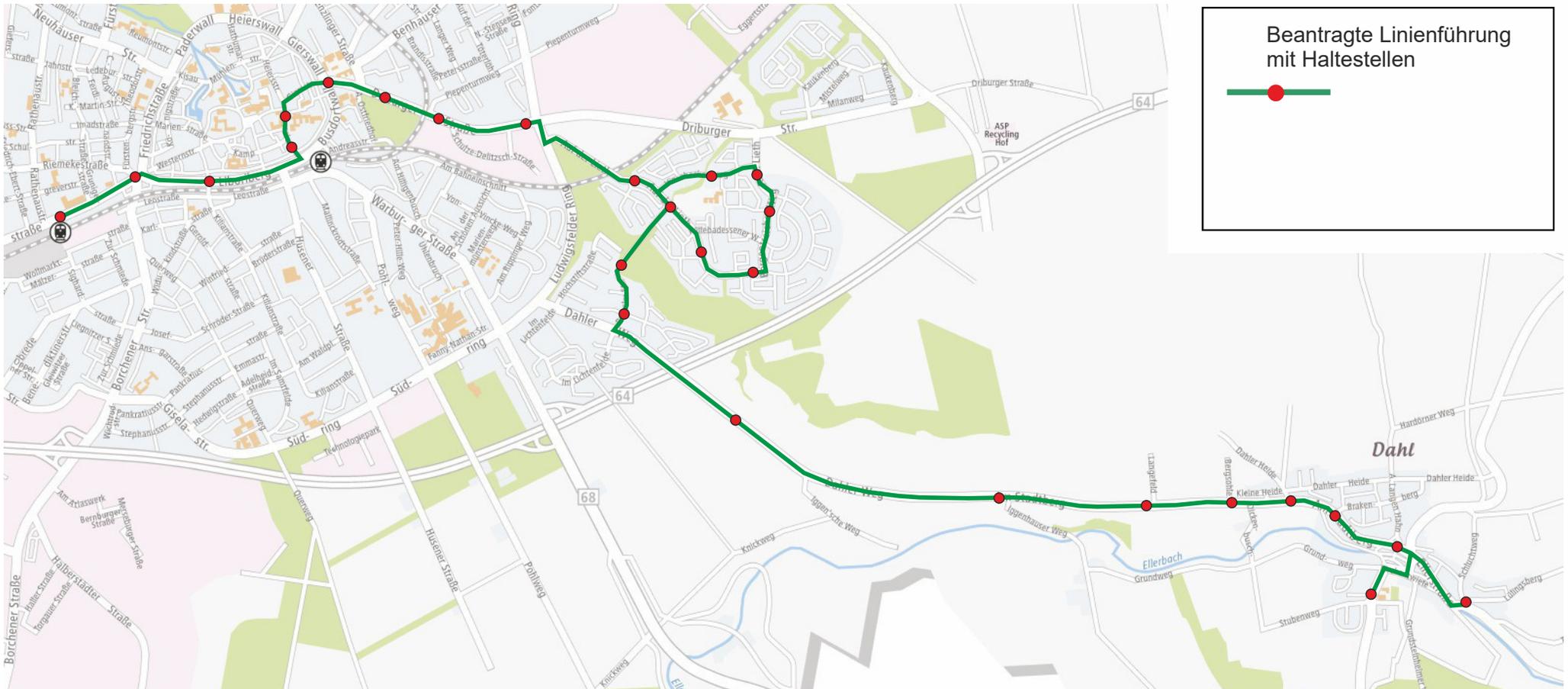
Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	
	Mo-Fr (Schultag)	hin	1 (ab Kasseler Str.)
		rück	1

Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 5.000
---------------------------	-----------------------	-----------

Linie 47: Paderborn, Hauptbahnhof - Paderborn, Dahl PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	
	Mo-Fr (Schultag)	hin	2
		rück	1
	Mo-Fr (Ferien Uni)	Hin	1 (ab Uni/Südring)

Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 8.000
---------------------------	-----------------------	-----------

Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	
	Mo-Fr (Schultag)	hin	1
		rück	1 (ab Kasseler Straße)

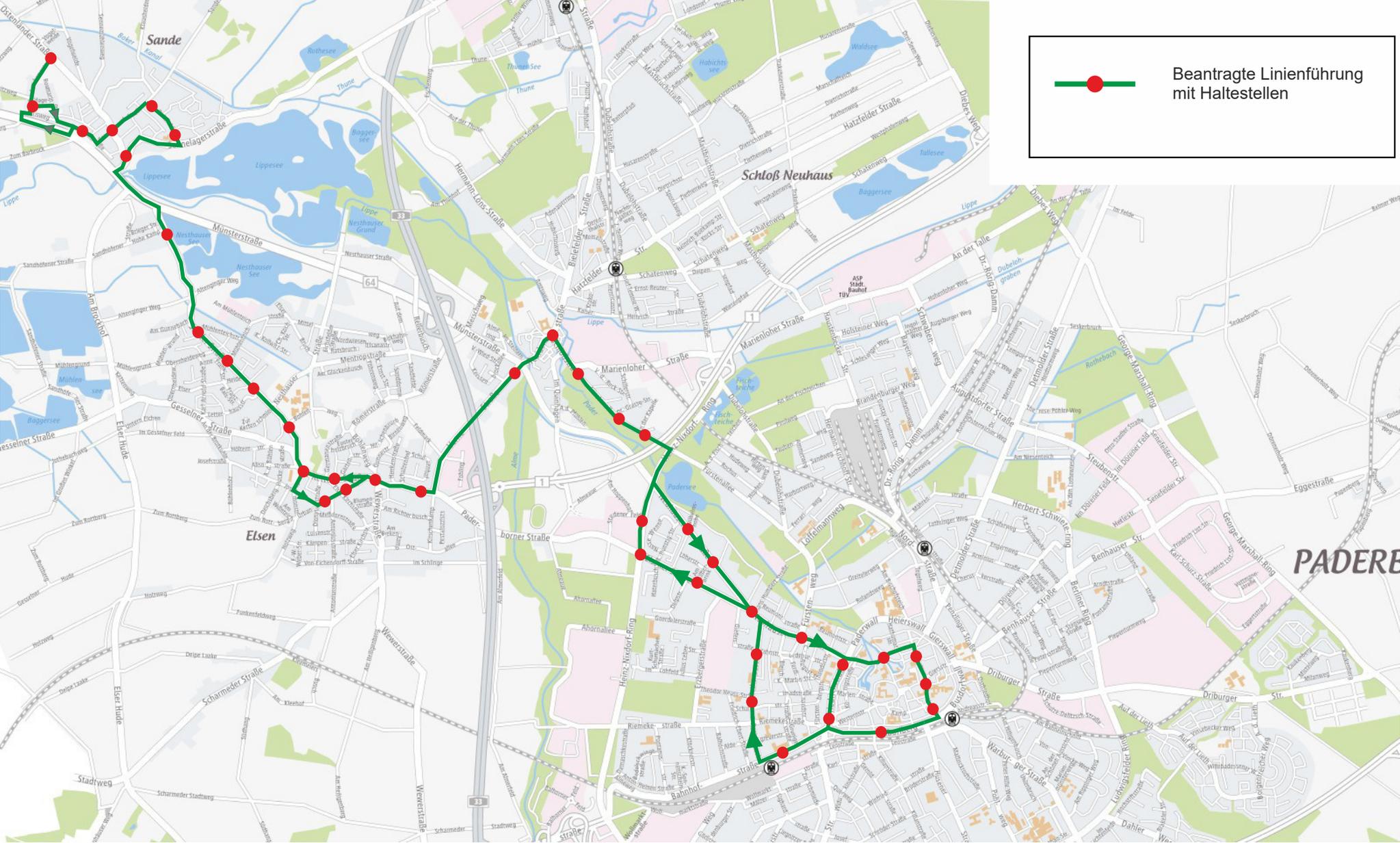
Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 5.000
---------------------------	-----------------------	-----------

Linie 61: Paderborn, Sande - Paderborn, Schöne Aussicht

PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
	Mo-Fr (Schultag)	hin 1

Fahrzeugeinsatz:

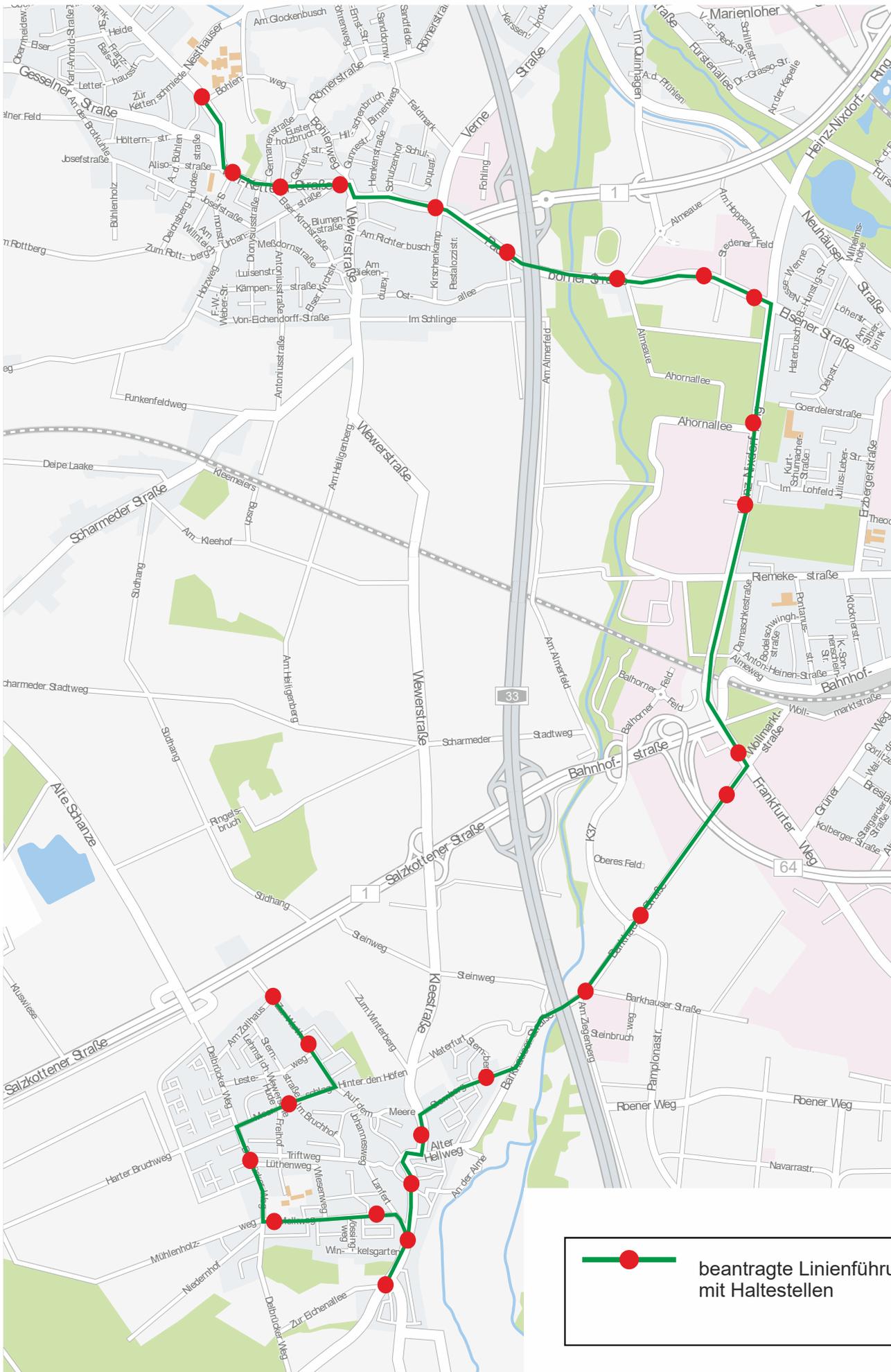
Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Linie 62: Paderborn, Wewer - Paderborn, Elsen Gesamtschule

PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	keine		

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
	Mo-Fr (Schultag)	hin 1

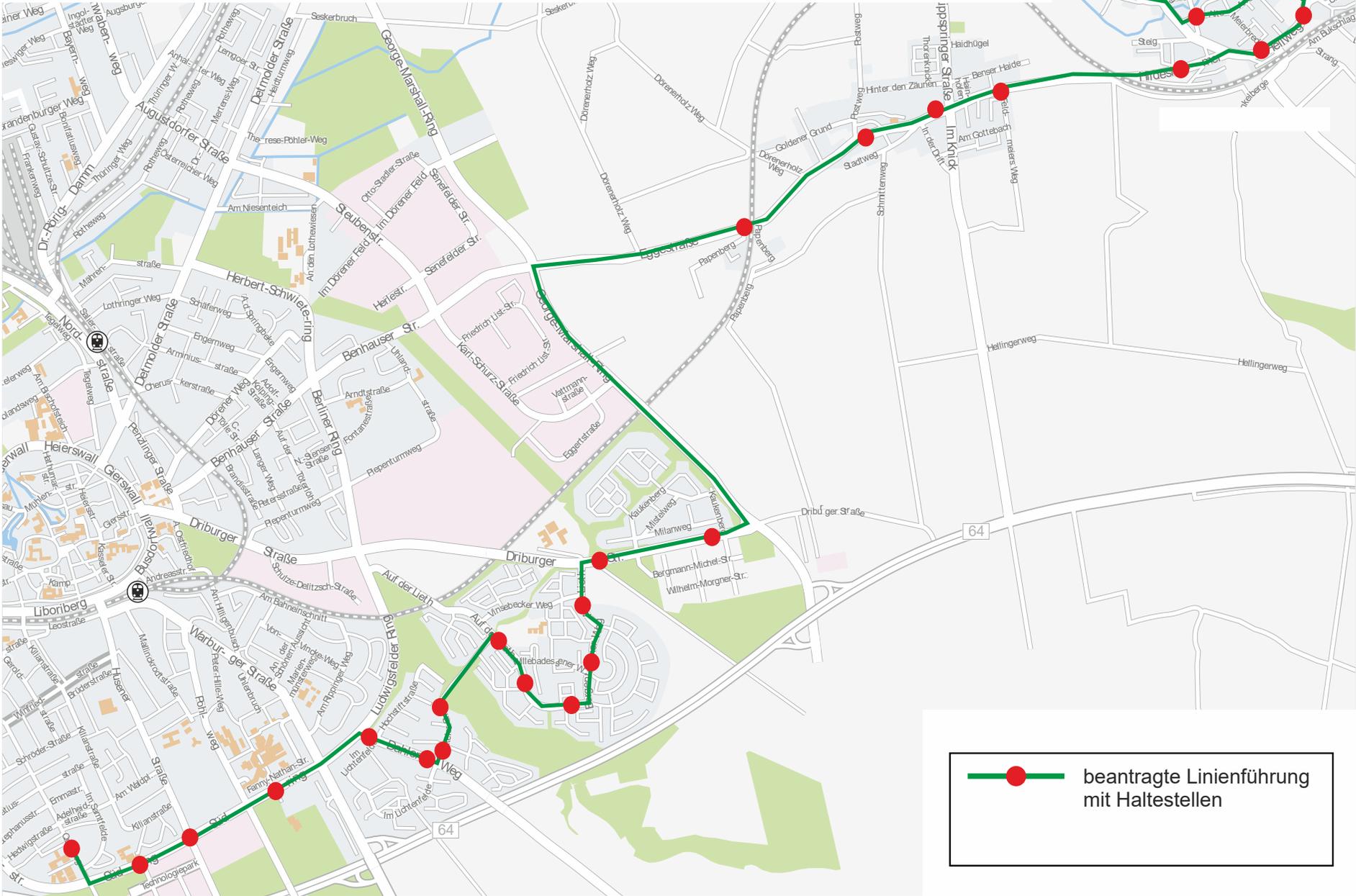
Fahrzeugeinsatz:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung

Linie 89: Paderborn, Neuenbeken - Paderborn, Mallinckrodtsschule

PaderSprinter GmbH



Linie:

6497 (Schülerverkehr2)

Linienverkehr nach §43 PBefG

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Bad Lippspringe – Paderborn – Schloß Hamborn

Anschlüsse:

Haltestelle

Linie

Umsteigezeit

keine

**Verkehrliche
Funktion:**

Schulverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum

Anzahl Fahrten

Mo-Fr (Schultag)

hin

1

rück

2 (freitags 1)

Fahrzeugeinsatz:

NL

**Perspektivische
Entwicklung:**

Integration ab 01.11.2025 im nph-LB.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Linie:

6498 (Schülerverkehr3)

Linienverkehr nach §43 PBefG

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Sennelager – Sande – Elsen – Wewer – Schloß Hamborn

Anschlüsse:

Haltestelle

Linie

Umsteigezeit

keine

**Verkehrliche
Funktion:**

Schulverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum

Anzahl Fahrten

Mo-Fr (Schultag)

hin

1

rück

2 (freitags 1)

Fahrzeugeinsatz:

NL

**Perspektivische
Entwicklung:**

Integration ab 01.11.2025 im nph-LB.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Linie:

P+R

Linienverkehr nach §43 PBefG

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

HN Wendeschleife – Stadion // HN Wendeschleife - Kernstadt

**Verkehrliche
Funktion:**

P+R Verkehr bei Veranstaltungen

Fahrzeugeinsatz:

Nach Bedarf

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum

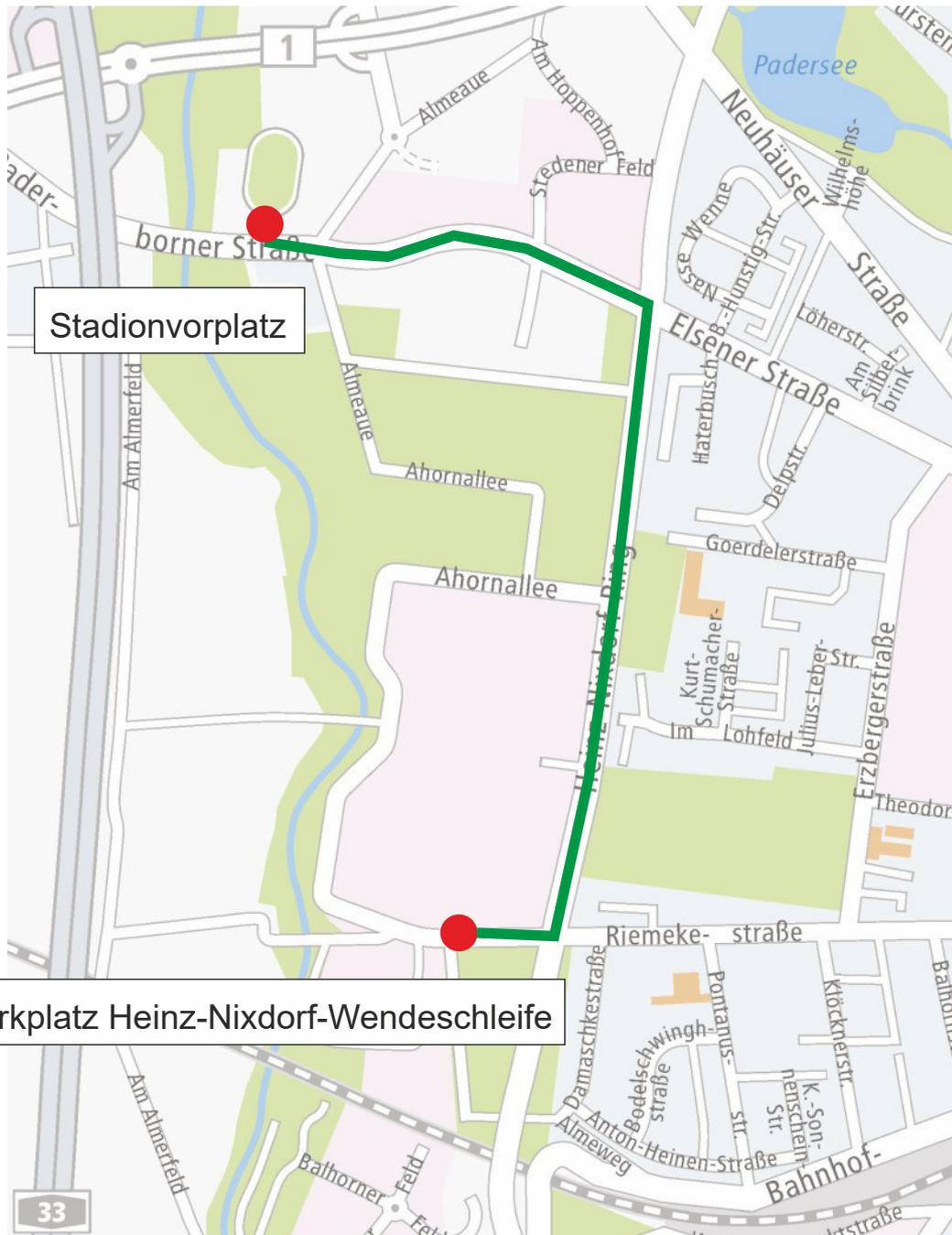
Takt

Nach Bedarf

**Perspektivische
Entwicklung:**

P+R Stadion nach § 43 PBefG

PaderSprinter GmbH



P+R Parkplatz Heinz-Nixdorf-Wendeschleife

Stadionvorplatz

Beantragte Linienführung
mit Haltestellen



Linie „P+R Liborifest“ nach §43 PBefG: Paderborn, Heinz-Nixdorf-Wendeschleife - Paderborn, Westerntor

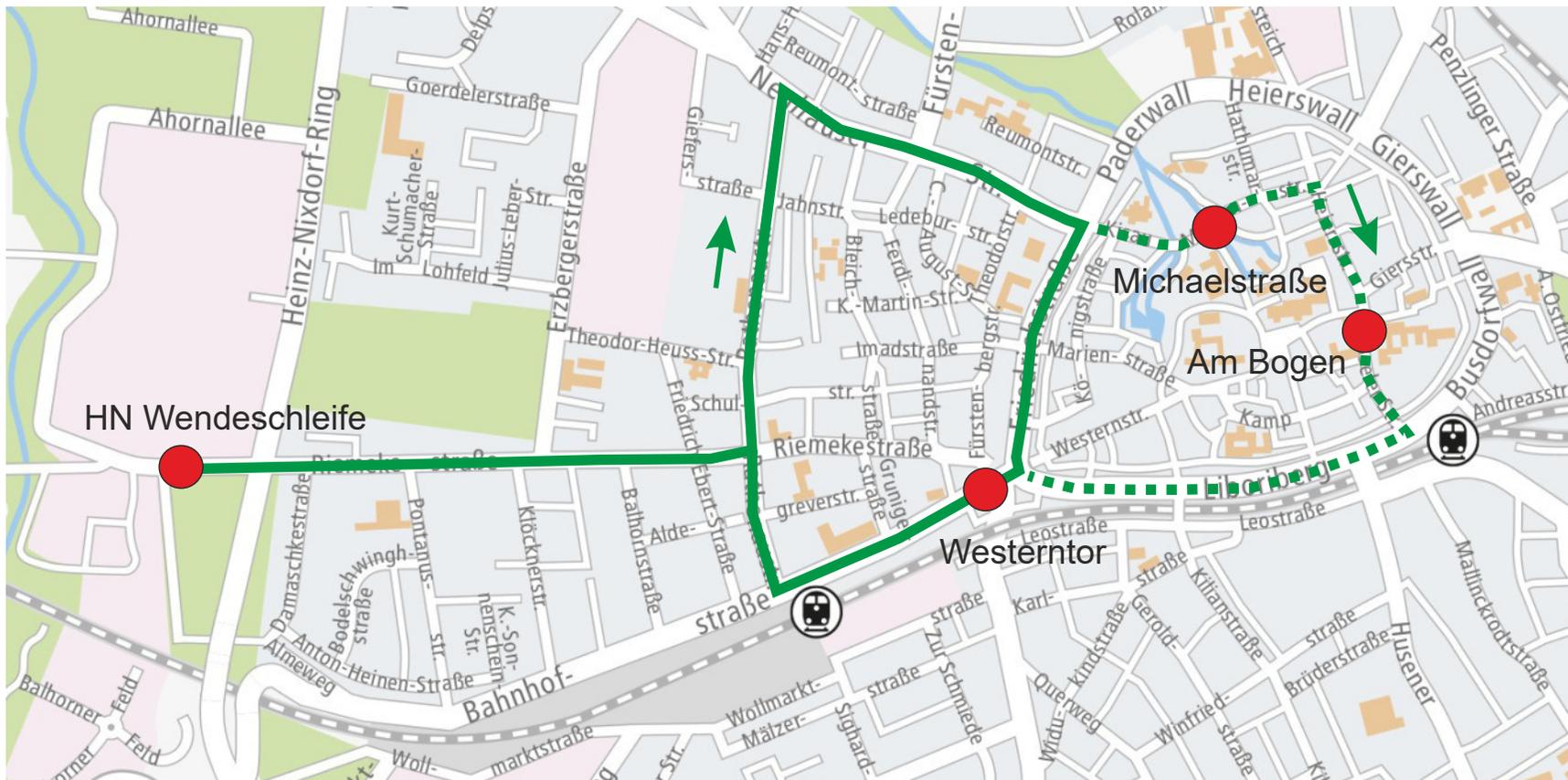
PaderSprinter GmbH

Hinweis: Diese Linie kommt auch beim P+R-Verkehr zum
Weihnachtsmarkt zur Anwendung

Bestehende Linienführung
mit Haltestellen



Erweiterung zum Weihnachtsmarkt
2021 zur Anzeige



Linie:

SC1

Linienverkehr nach §43 PBefG

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Schloß Neuhaus – Stadion Vorplatz

**Verkehrliche
Funktion:**

Shuttlevverkehr zwischen Schloß Neuhaus und Stadion

Fahrzeugeinsatz:

NGL

Verkehrsangebot:

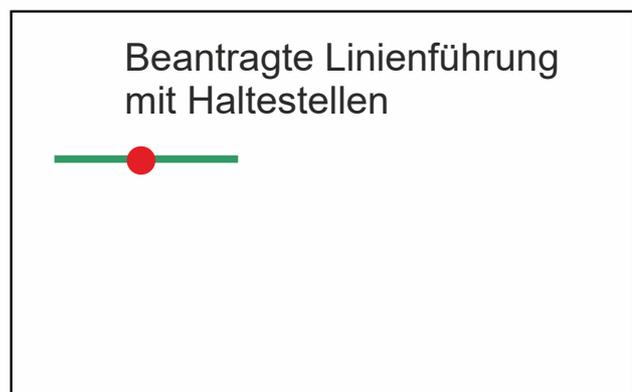
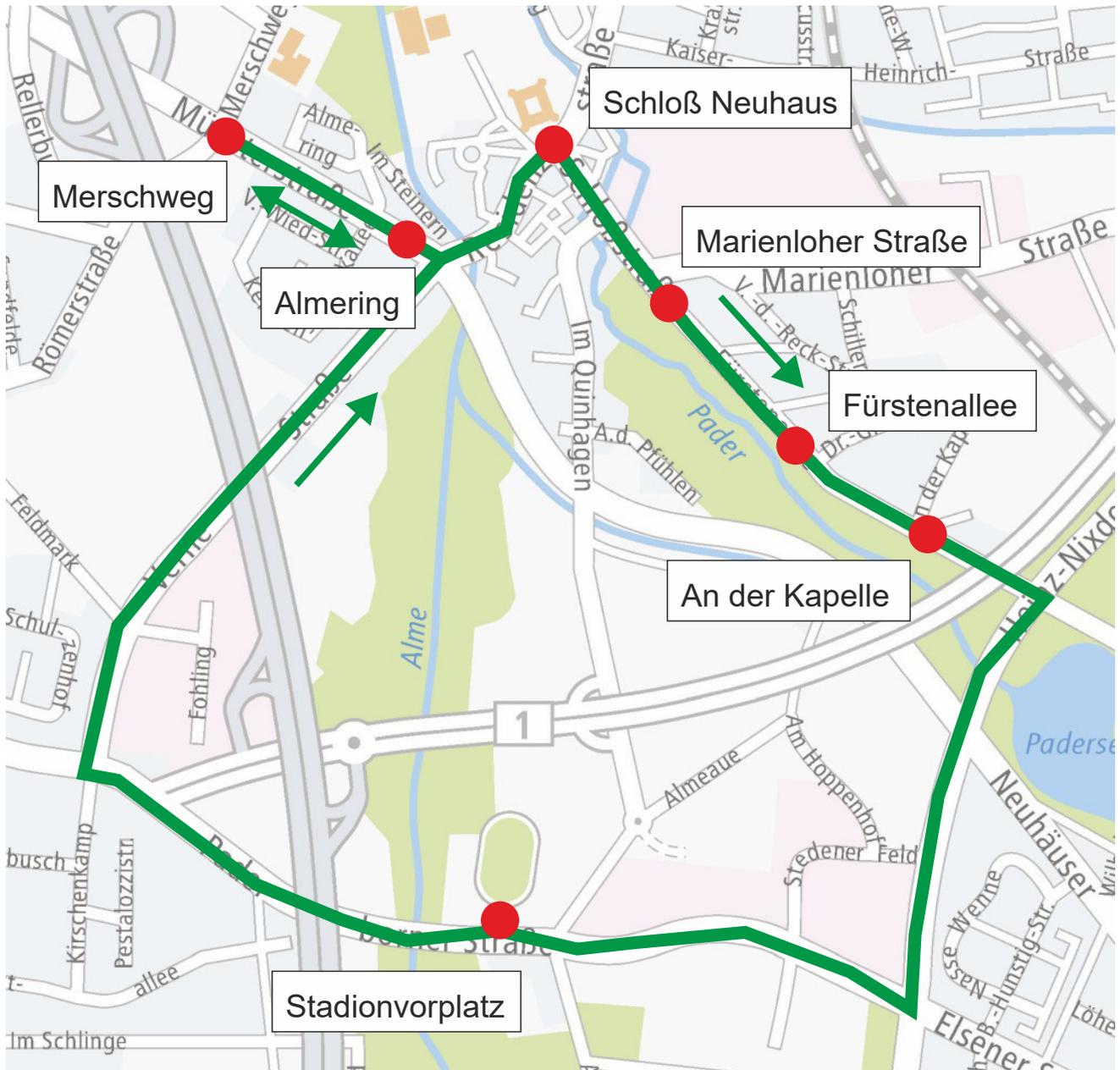
Bedienungszeitraum **Takt**

Nach Bedarf

**Perspektivische
Entwicklung:**

Linie „SC1“ nach § 43 PBefG

PaderSprinter GmbH



Linie:

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt
	Mo – Fr (Vorlesungszeit)	7 – 19 Uhr T15

Taktergänzung: keine

Fahrzeugeinsatz:

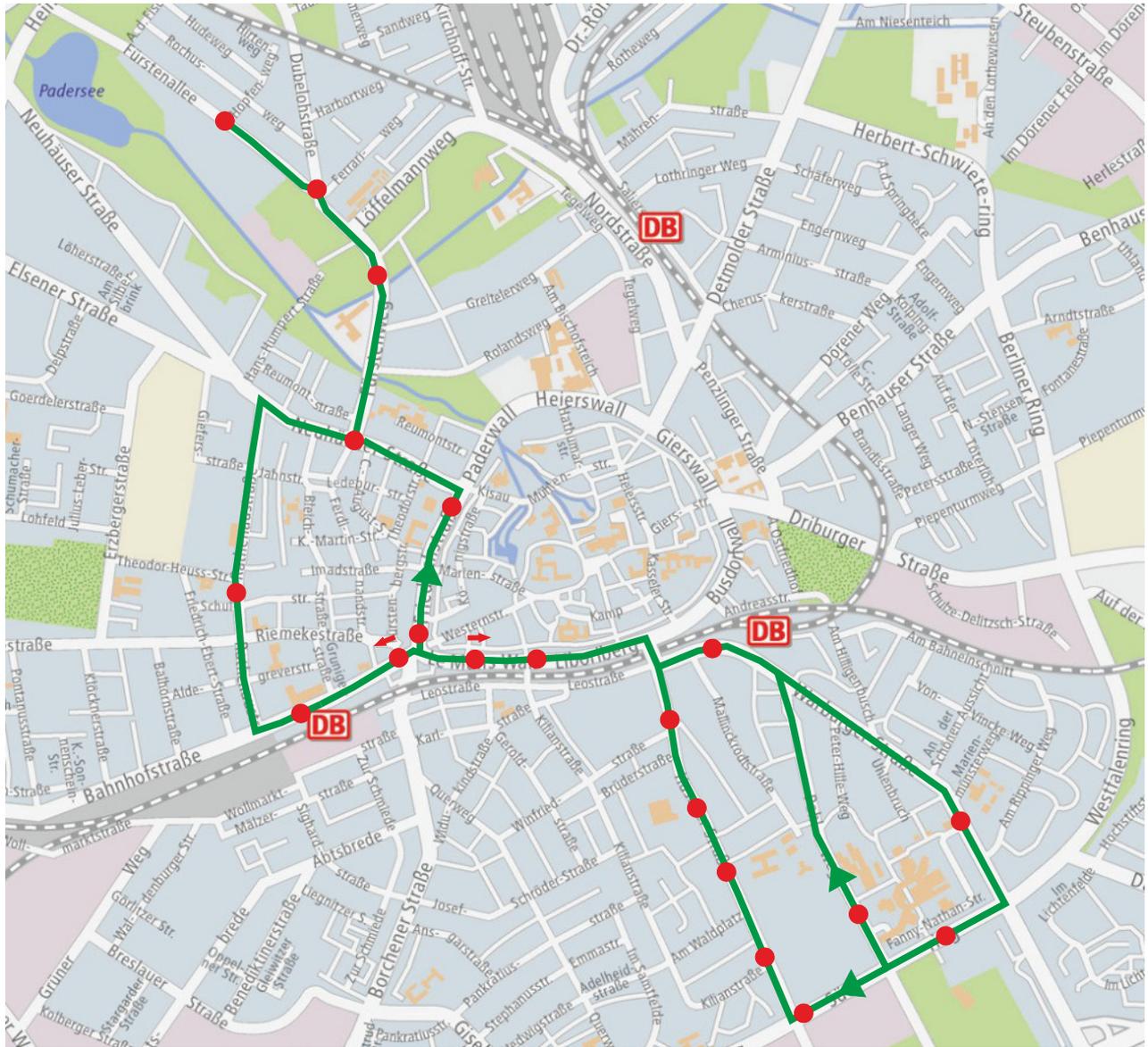
Bemerkung:

Perspektivische Entwicklung:

Fahrplankilometer:	Jahresleistung	Ca. 240.000
---------------------------	-----------------------	-------------

Uni-Linie: Paderborn, Uni/Südring - Paderborn, MuseumsForum

Padersprinter GmbH



Linie:

N1

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Benhauser Straße – Stadtheide – Marienloh

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

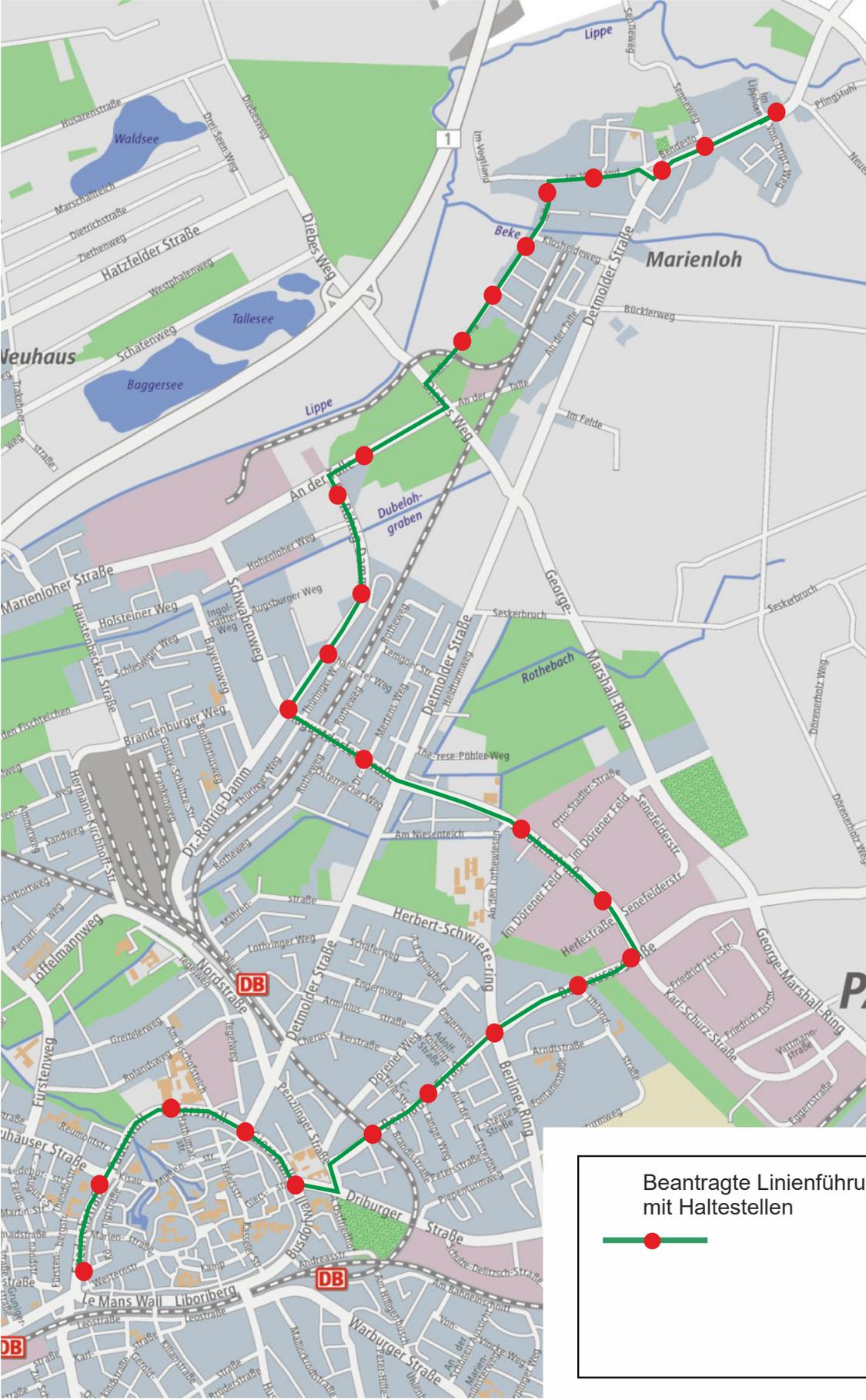
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N1: Paderborn, Westerntor - Paderborn, Marienloh

PaderSprinter GmbH



Linie:

N2

Hauptlinie Nebenlinie Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Englische Siedlung – Benhausen – Neuenbeken

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

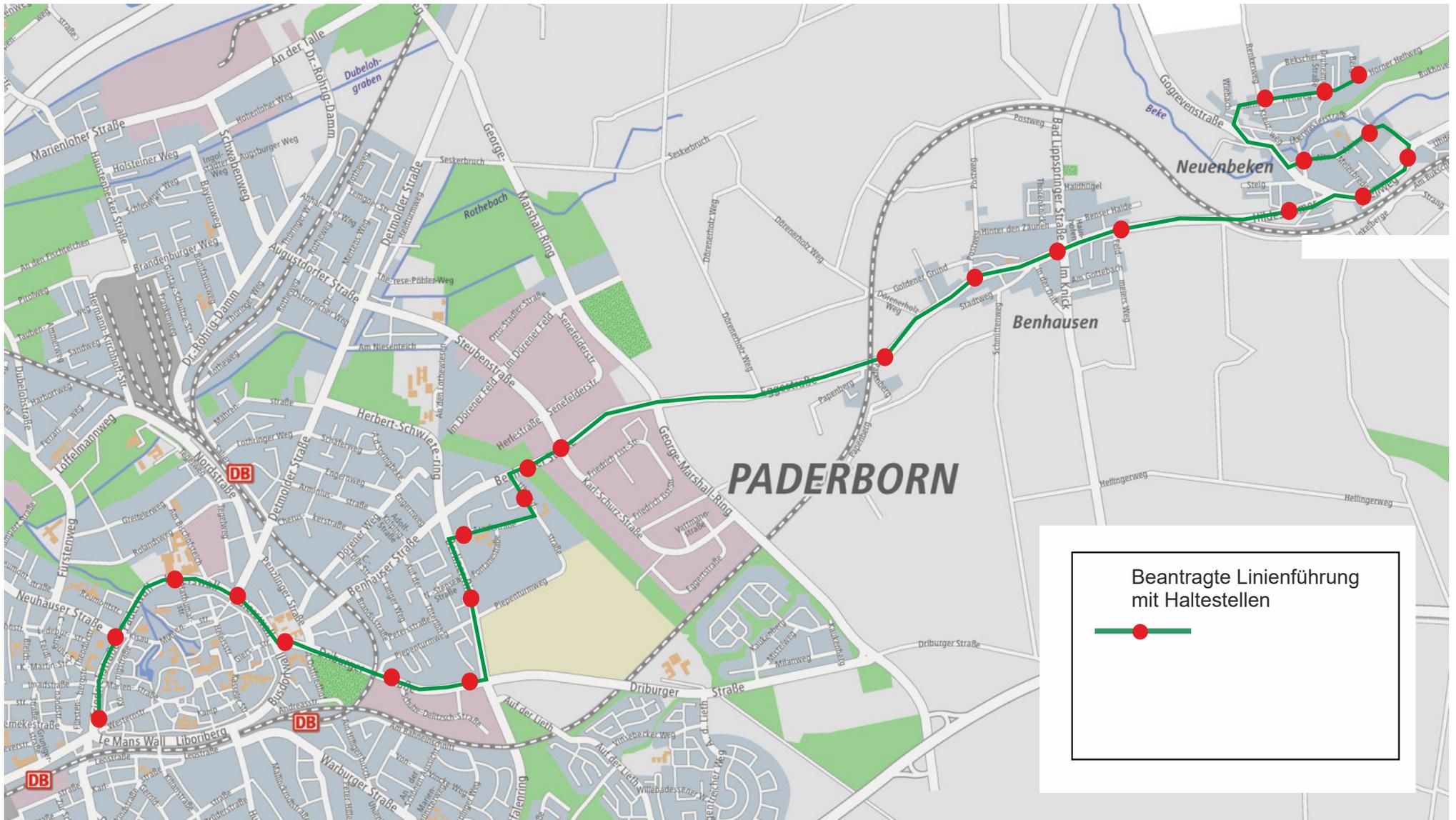
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N2: Paderborn, Westerntor - Paderborn, Neuenbeken

PaderSprinter GmbH



Linie:

N3

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Schöne Aussicht – Auf der Lieth – Kaukenberg

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

Linie:

N4

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Kilianplatz – Südring – Dahl

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum Anzahl Fahrten

	Anzahl Fahrten	
	hin	rück
	2 (0:30 Uhr, 2:30 Uhr)	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N4: Paderborn, Westerntor - Paderborn, Dahl PaderSprinter GmbH



Linie:

N5

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Borchener Straße – Breslauer Straße – Wewer

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

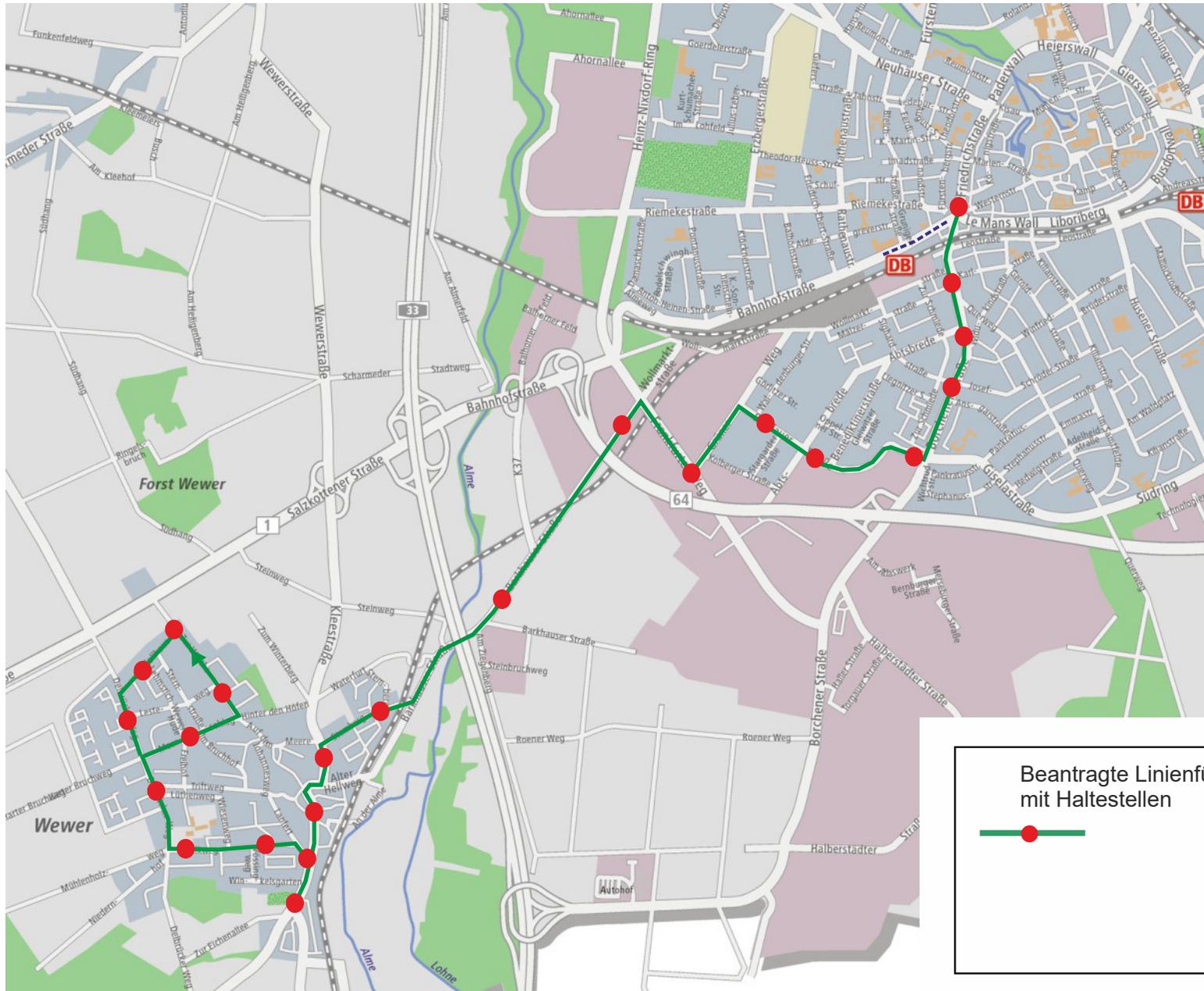
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N5: Paderborn, Westerntor - Paderborn, Wewer

PaderSprinter GmbH



Linie:

N6

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Hauptbahnhof – Riemekeviertel – Elsen – Gesseln

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

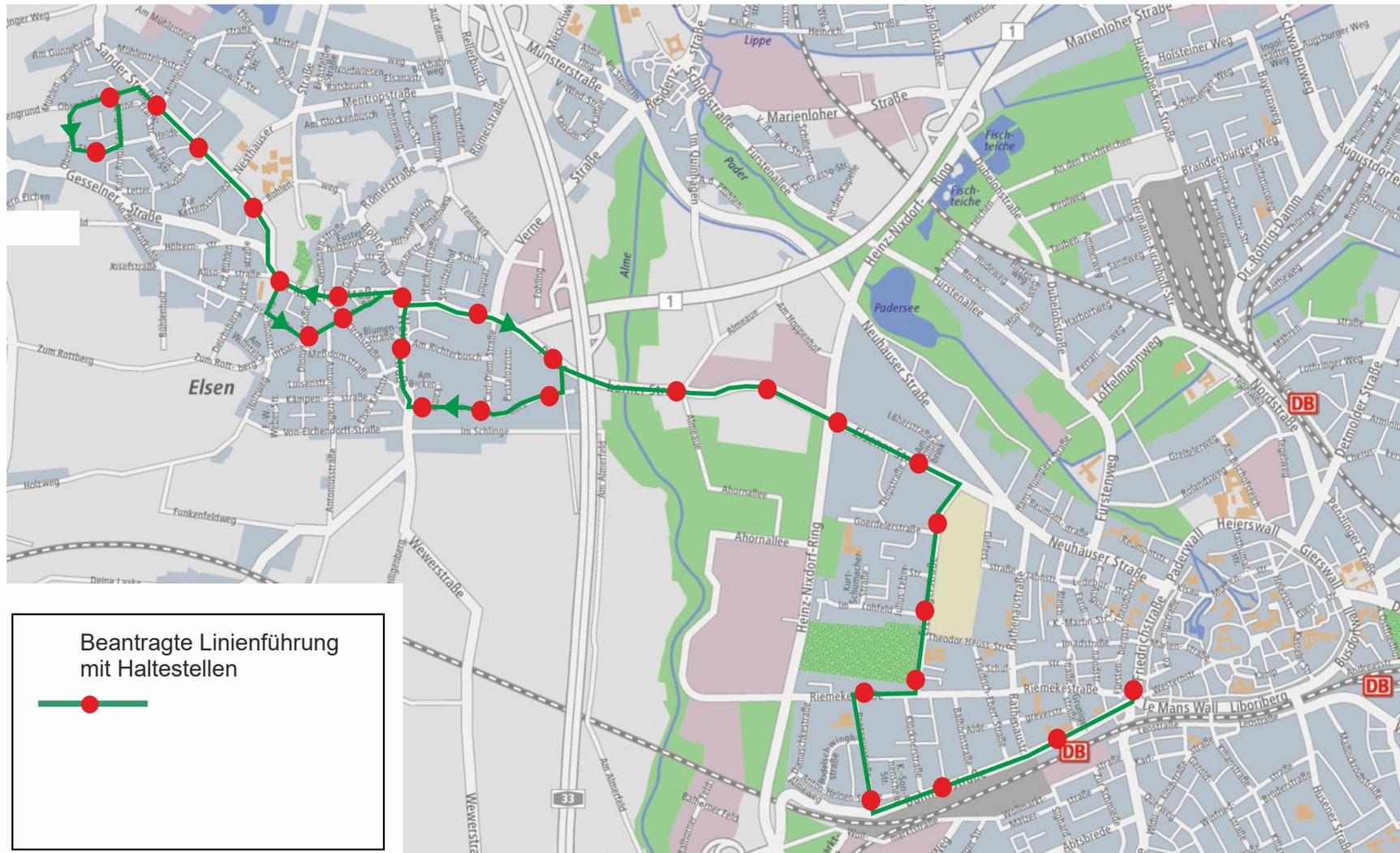
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N6: Paderborn, Westertor - Paderborn, Elsen - Paderborn, Gesseln

PaderSprinter GmbH



Linie:

N7

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Schloß Neuhaus – Elsen – Sande

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

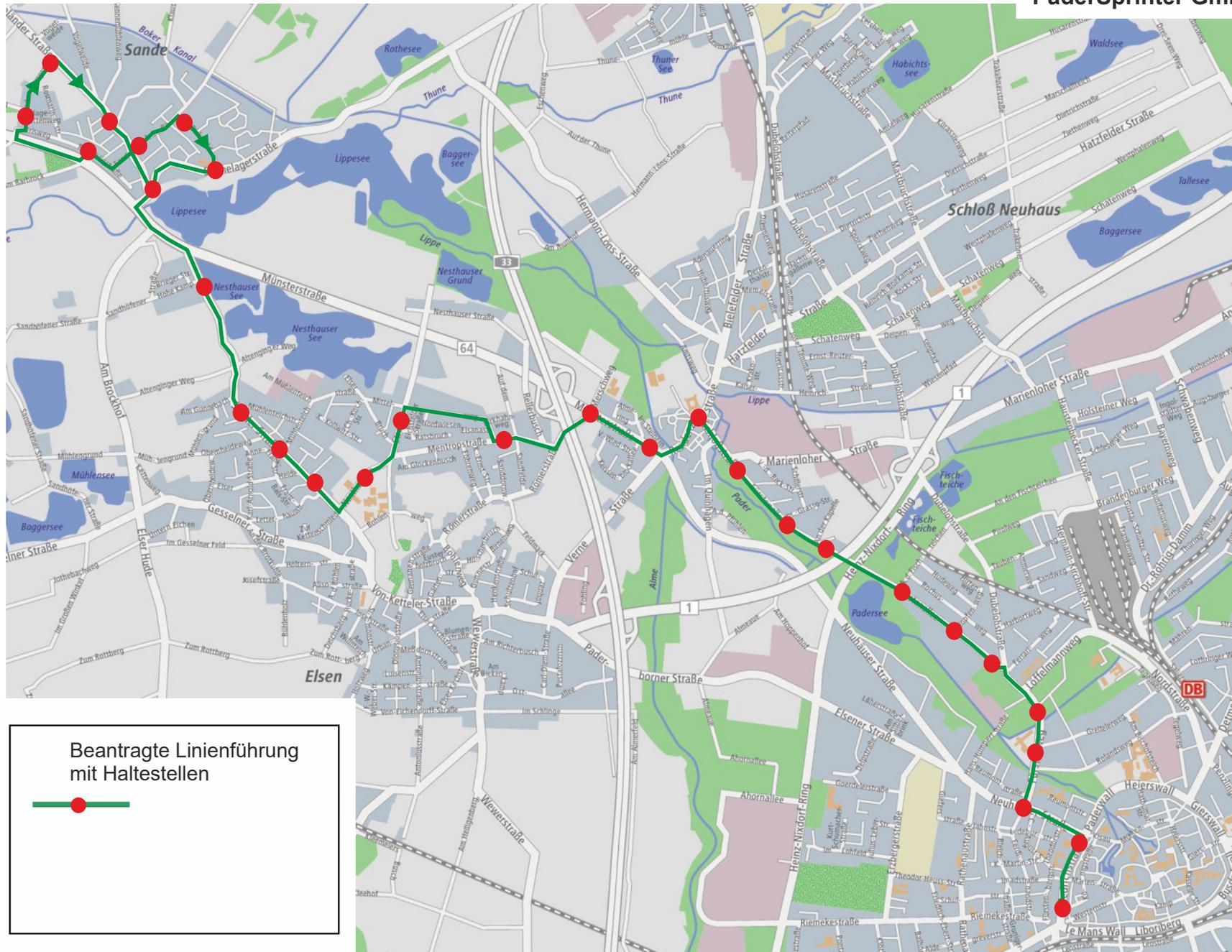
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N7: Paderborn, Westerntor - Paderborn, Schloß Neuhaus - Paderborn, Sande

PaderSprinter GmbH



Linie:

N8

Hauptlinie

Nebenlinie

Nachtlinie

Linienverlauf:

Westerntor – Stadtheide – Schloß Neuhaus – Mastbruch – Sennelager

Verkehrliche Funktion:

Nachtverkehr mit Flächenerschließungsfunktion

Verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen.

Verkehrt als Weihnachtsverkehr von 16 bis 24 Uhr stündlich sowie in der Liboriwoche täglich 4x von 00:30 bis 03:30.

Verkehrsangebot:

	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten
		hin
	rück	2

Fahrzeugeinsatz:

NL

N8:

Paderborn, Westerntor - Paderborn, Schloß Neuhaus - Paderborn, Sennelager

PaderSprinter GmbH



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Schloß Neuhaus	58 HN Wendeschleife	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	61 Hauptbahnhof	< 5 min
Westerntor	2 Marienloh	< 5 min
	2 Wewer	< 5 min
	3 Mönkeloh	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
	68 Gesseln	< 5 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
	28 HN Wendeschleife	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt
Mo-Fr 04:45 bis 00:30	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30 / T60
Sa 04:45 bis 00:30	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30
	NVZ 08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30 / T60
So 07:00 bis 00:30	SVZ 07:00 – 12:00 T60
	SVZ 12:00 – 00:00 T30 / T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt
10	Sennelager	T15
11	Neuhäuser Str.	T15
6	Westerntor – Im Lichtenfelde	T15

Nahverkehrsplan:

enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
1	Sennelager - Hauptbahnhof
9	Hauptbahnhof - Kaukenberg

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Verlängerung L1 bis
Kaukenberg

Neukonzession

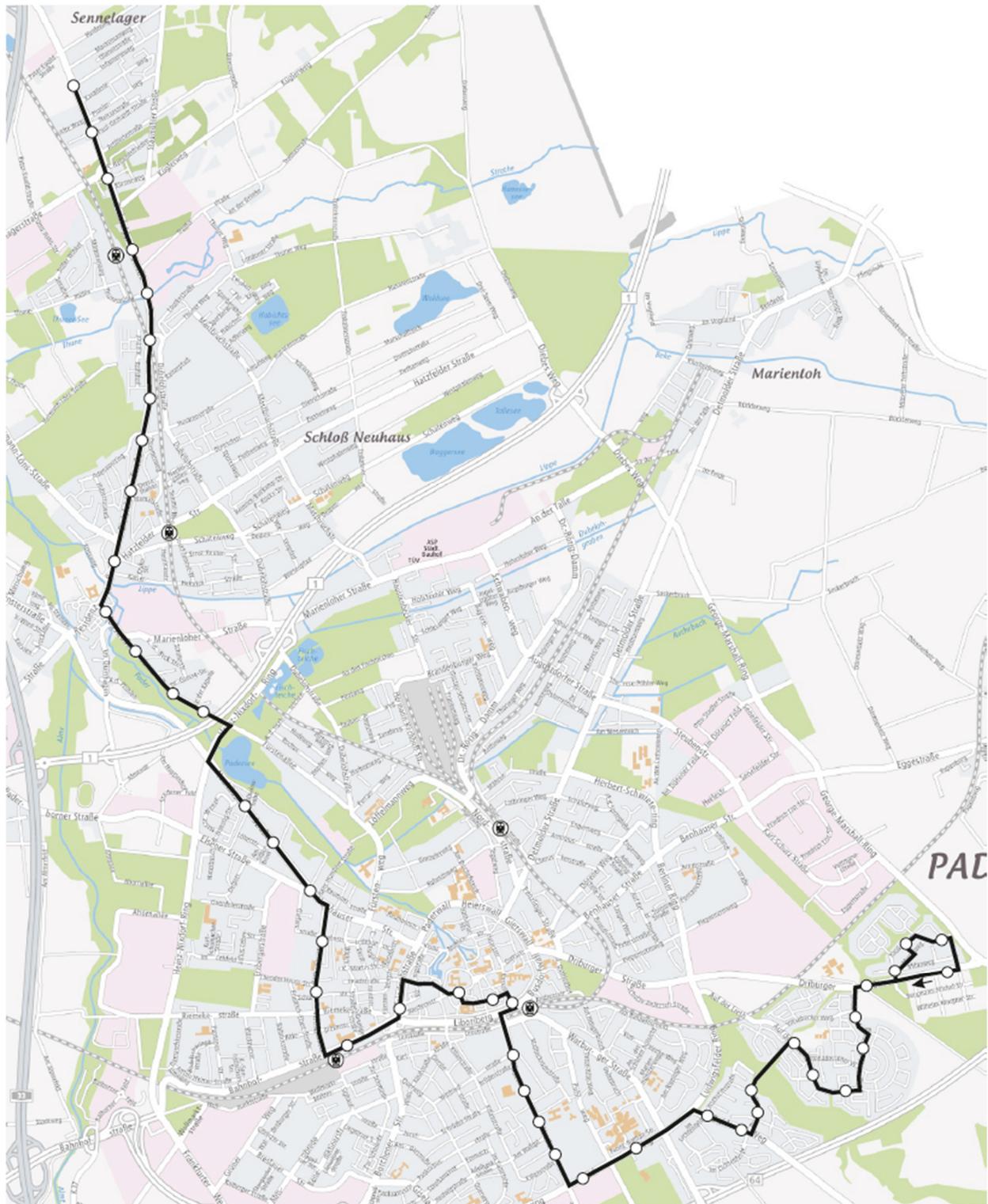
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 350.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Oberes Feld	3 Lemgoer Str.	< 5 min
Barkhauser Str.	58 Außenring	< 10 min
Westerntor	1 Sennelager	< 5 min
	1 Kaukenberg	< 5 min
	3 Mönkeloh	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
	68 Gesseln	< 5 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
	28 HN Wendeschleife	< 5 min
Nordbahnhof (1)	5 Ingolstädter Weg	0 min
Schwabenweg	58 Außenring	5 - 10 min
	58 Innenring	5 - 10 min
Marienloh Mitte	R50 Schlangen	> 10 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:00 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T60
Sa 05:00 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T60
So 07:00 – 00:30	SVZ	07:00 – 12:00	T60
	SVZ	12:00 – 00:00	T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt
21	Wewer – Westerntor	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
2	Wewer - Marienloh

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Neukonzession

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 440.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Oberes Feld	2 Marienloh	0 min
	21 Wewer	5 – 10 min
Westerntor (2)	1 Kaukenberg	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
	68 Gesseln	< 5 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
	28 HN Wendeschleife	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:00 – 00:00	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30 / T60
Sa 05:00 – 00:00	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30 / T60
	NVZ 08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30 / T60
So 8:15 – 00:10	SVZ 07:00 – 12:00 T60
	SVZ 12:00 – 00:00 T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
3	Zoll – Lemgoer Str.

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Neukonzession

Bemerkung:

Mo-Fr Abschnitt Oberes Feld bis Waldenburger Str. im Halbstundentakt von 06:00 bis 08:00 Uhr und 13:00 bis 19:00 im Halbstundentakt, dazwischen im Stundentakt, einzelnes Fahrtenpaar zum Schichtwechsel um 22 Uhr.
Sa Abschnitt Oberes Feld bis Waldenburger Str. von 06:00 bis 19:00 im Stundentakt.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 260.000 km

genaue Linienführung im Bereich Mönkeloh noch offen

Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Nordbahnhof (1)	2 Marienloh	0 min
TÜV	58 (Außenring)	< 5 min
	58 (Innenring)	10 – 15 min
Westertor (2)	3 Lemgoer Str.	5 – 10 min
	7 Kilianplatz	5 – 10 min
	6 Dahl	5 – 10 min
	6 Sande	5 – 10 min
	8 Neuenbeken	5 – 10 min
	8 Gesseln	5 – 10 min
	10 Sennelager	5 – 10 min
	10 Liethstaudamm	5 – 10 min
	11 Thuner Siedlung	5 – 10 min
	21 Wewer	5 – 10 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60
Sa 05:15 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60
So 08:30 – 00:00	SVZ	07:00 – 12:00	T60
	SVZ	12:00 – 00:00	T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
5	Hauptbahnhof – Ingolstädter Weg

Genehmigungs-
änderung:

Aus Linie

Nicht notwendig

Neukonzession

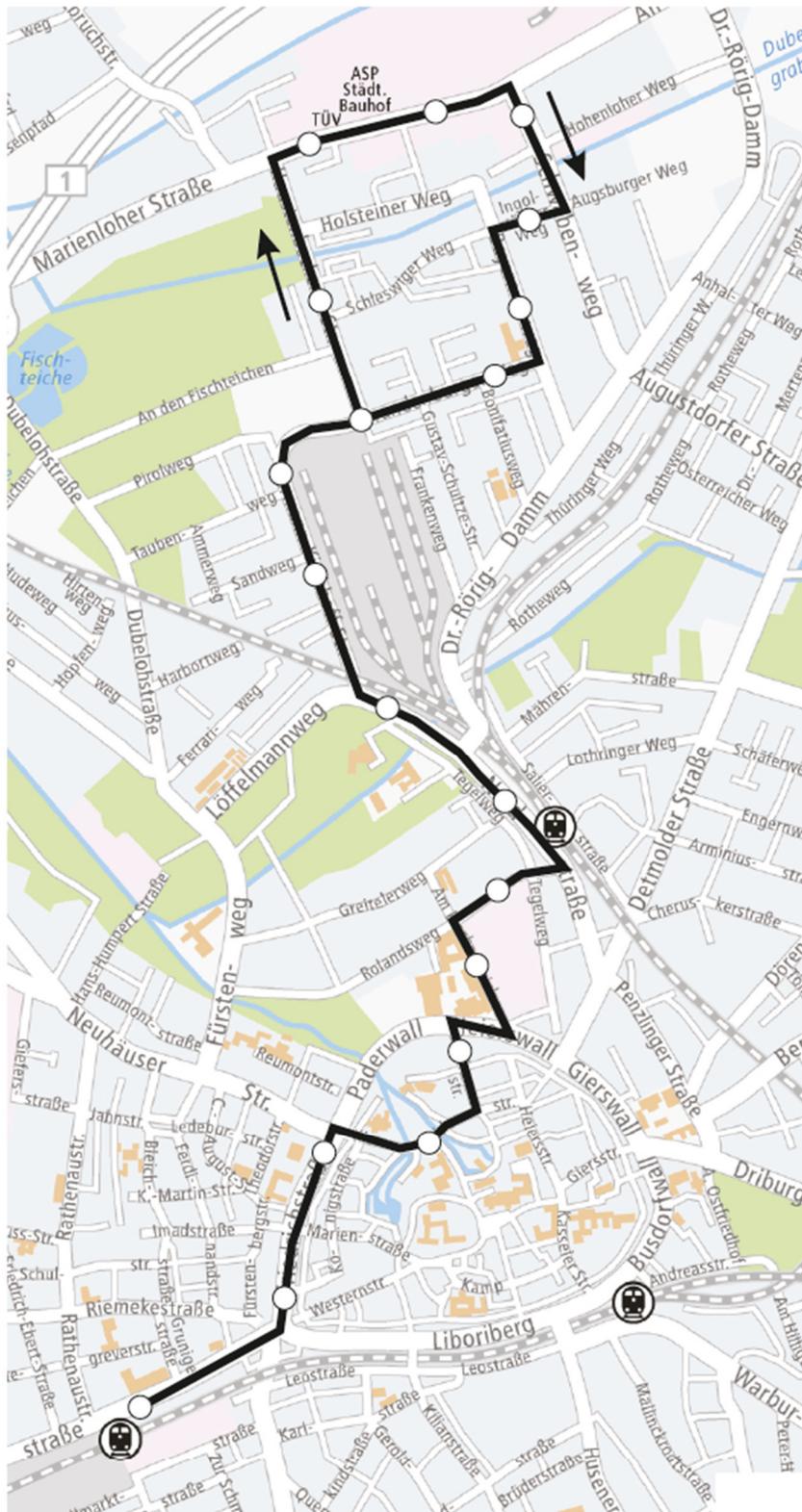
Bemerkung:

Fahrten ab 20 Uhr beginnen und enden am Westerntor und kommen und verkehren weiter als Linie 7 aus/in Richtung Kilianplatz.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 140.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Westerntor	3 Lemgoer Str.	< 5 min
		7 Kilianplatz	< 5 min
		8 Neuenbeken	< 5 min
		8 Gesseln	< 5 min
		10 Sennelager	< 5 min
		10 Liethstaudamm	< 5 min
		21 Wewer	< 5 min
		21 Springbach Höfe	< 5 min
		11 Thuner Siedlung	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00 T30
Sa 05:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30 T30
	NVZ	08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00 T30
So 07:00 – 00:00	SVZ	07:00 – 12:00 T60
	SVZ	12:00 – 00:00 T30

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Takt
	68	Gasthof z. Heide - Westerntor	T15
	1	Westerntor – Im Lichtenfelde	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:	Linie	Abschnitt
	68	Sande- Hauptbahnhof (neu: Verner Str., Elsener Str.)
	4	Hauptbahnhof - Dahl

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Verlängerung L6 bis Dahl statt
Springbach Höfe

Neukonzession

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

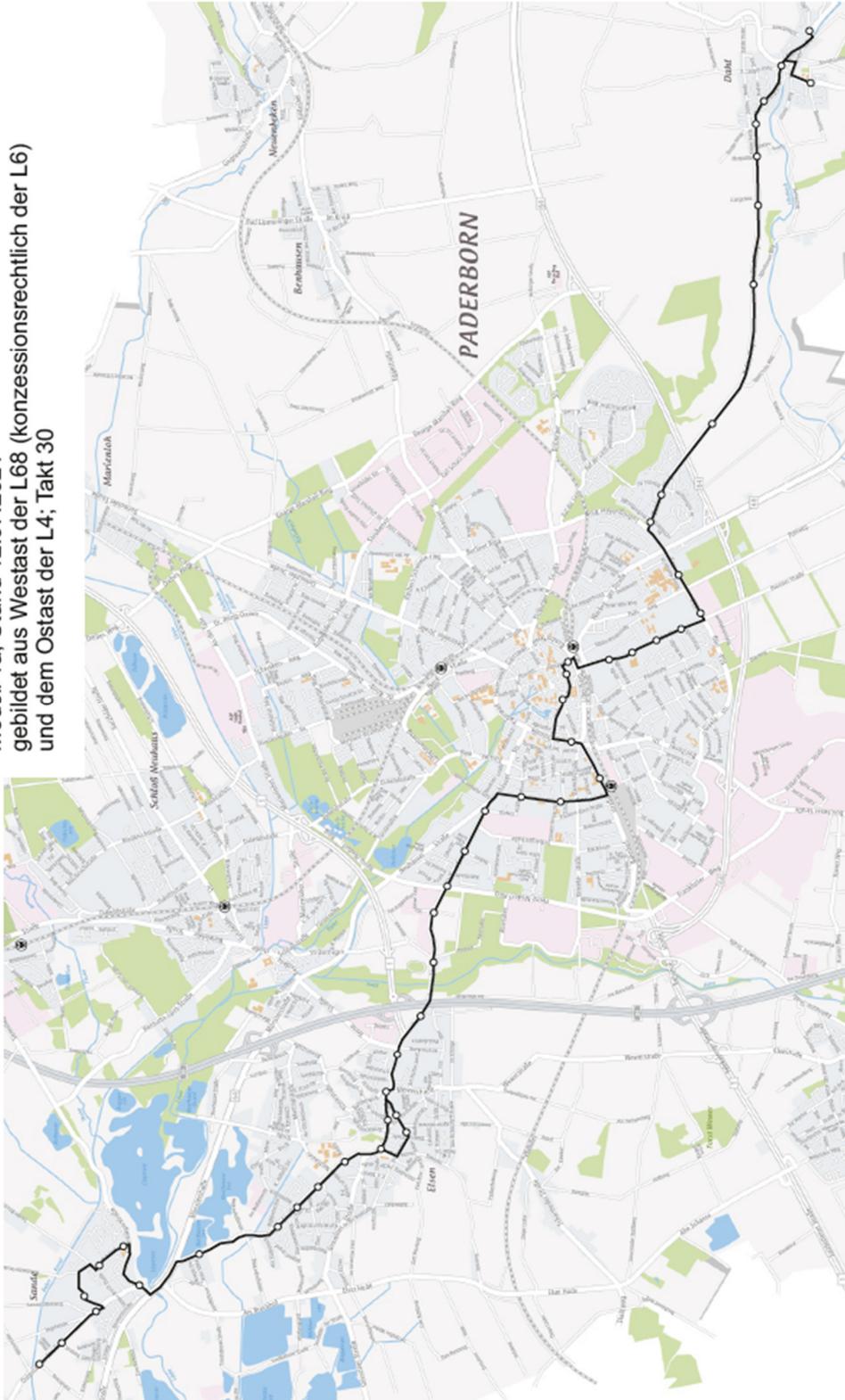
Jahresleistung

Ca. 520.000 km

Linie 6 (neu): Sande - Eisen - Dahl

Modell 1a; Stand 12.07.2021
gebildet aus Westast der L68 (konzessionsrechtlich der L6)
und dem Ostast der L4; Takt 30

Bzgl. Haltestellensituation in Sande
siehe gesonderte Ausarbeitung



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor (1)	1 Sennelager	< 5 min
	1 Kaukenberg	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	2 Wewer	< 5 min
	3 Mönkeloh	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
	68 Gesseln	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	28 HN Wendeschleife	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:30 – 00:15	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00 T30 / T60
Sa 05:30 – 00:15	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30
	NVZ 08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00 T30 / T60
So 07:45 – 00:15	SVZ 07:00 – 12:00 T60
	SVZ 12:00 – 00:00 T30 / T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
7	Technologiepark – Friedhof auf dem Dören

Linie: 8 Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf: Gesseln - Nesthausen – Schloß Neuhaus – Innenstadt – Benhausen – Neuenbeken

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Schloß Neuhaus	11 Hauptbahnhof	< 5 min
		11 Thuner Siedlung	< 5 min
	Marienloher Str.	10 Sennelager	< 5 min
		10 Liethstaudamm	< 5 min
	Westerntor	3 Lemgoer Str.	< 5 min
		7 Kilianplatz	< 5 min
		6 Dahl	< 5 min
		6 Sande	< 5 min
		10 Sennelager	< 5 min
		10 Liethstaudamm	< 5 min
		21 Wewer	< 5 min
		21 Springbach Höfe	< 5 min
		11 Thuner Siedlung	< 5 min

Verkehrliche Funktion: Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:	Bedienzeitraum	Takt
Mo-Fr 05:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00 T30
Sa 05:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30 T30
	NVZ	08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00 T30
So 06:00 – 00:00	SVZ	06:00 – 12:00 T60
	SVZ	12:00 – 00:00 T30

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Takt
	68	Gesseln	T15
	28	Riemekestraße	T15
	28	Benhauser Straße	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:	Linie	Abschnitt
	8	Gesseln - Neuenbeken

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Neukonzession

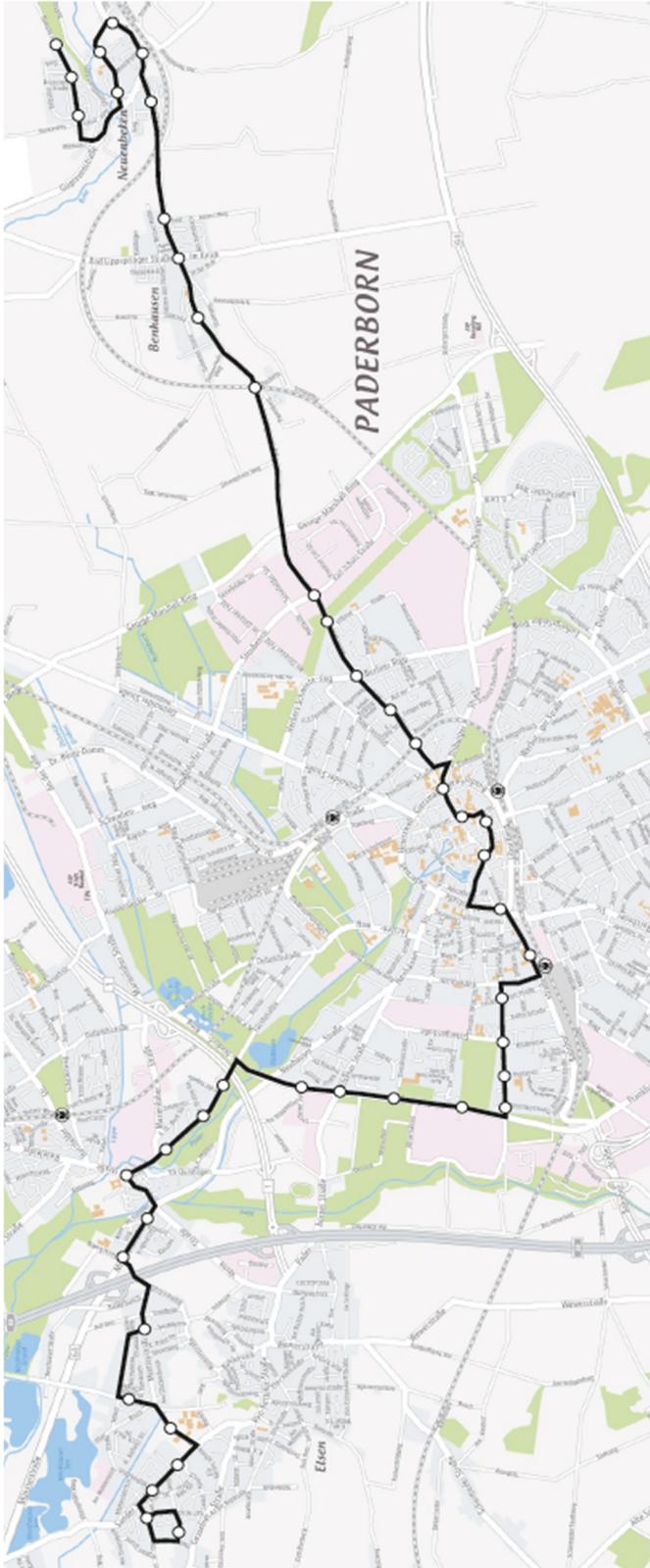
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 545.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Marienloher Str. (2)	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	8 Gesseln	< 5 min
Westerntor	3 Lemgoer Str.	< 5 min
	7 Kilianplatz	< 5 min
	6 Dahl	< 5 min
	6 Sande	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	8 Gesseln	< 5 min
	21 Wewer	< 5 min
	21 Springbach Höfe	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt	
Mo-Fr 06:00 – 20:00	SVZ 1 05:00 – 06:30	-
	HVZ 1 06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00	T60
Sa 09:15 – 20:00	SVZ 1 05:00 – 08:30	-
	NVZ 08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00	T60
So		

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt
1	Sennelager	T15
10	Fürstenallee	T15
68	Warburger Str.	T10/20

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Neukonzession

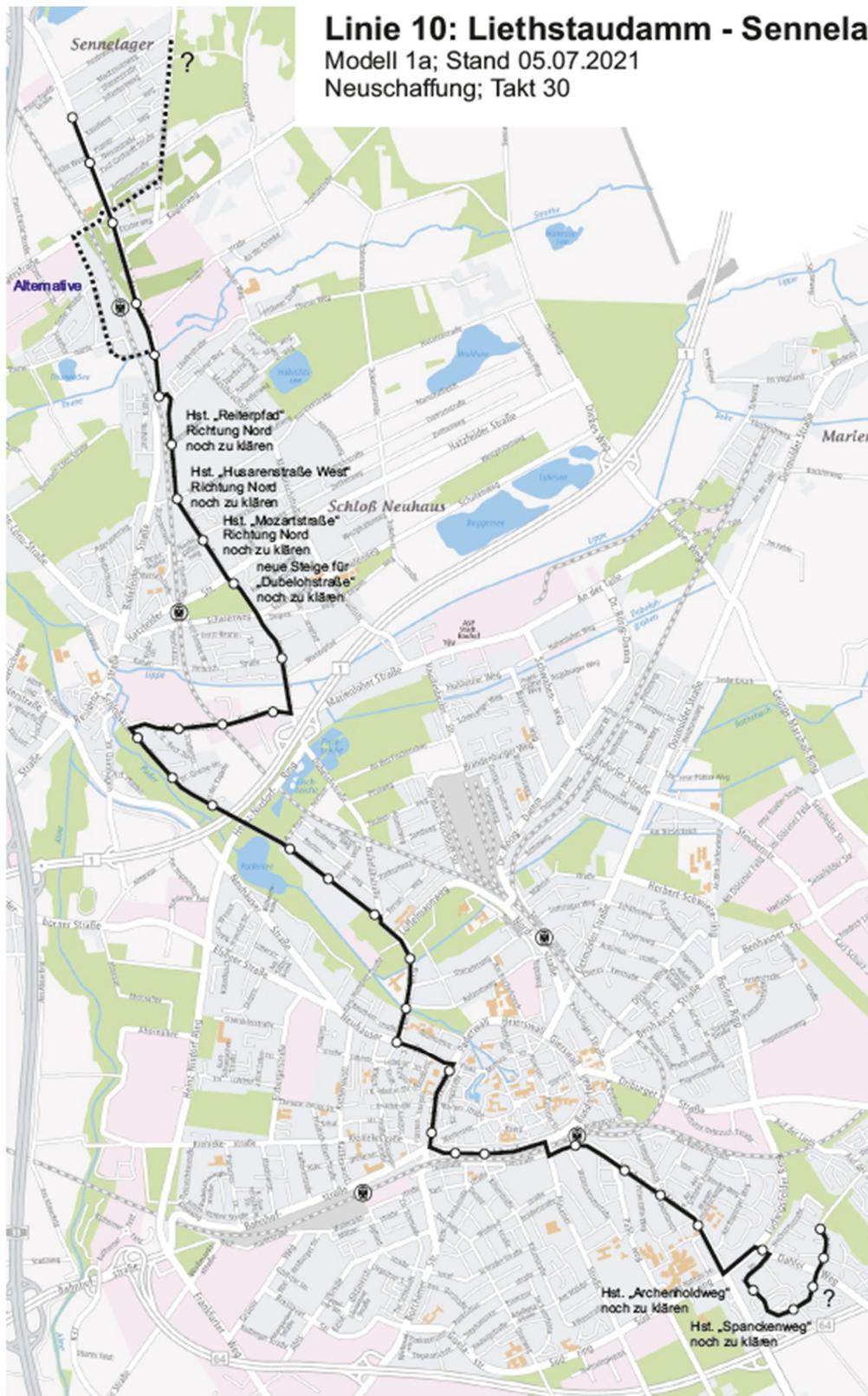
Bemerkung:

Ersetzt Uni-Linie zwischen Universität und MuseumsForum.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 240.000 km



Linie: 11 Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf: Hauptbahnhof – Schloß Neuhaus – Mastbruch – Thuner Siedlung

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Westerntor (2)	3 Lemgoer Str.	< 5 min
		7 Kilianplatz	< 5 min
		6 Dahl	< 5 min
		6 Sande	< 5 min
		8 Neuenbeken	< 5 min
		8 Gesseln	< 5 min
		10 Sennelager	< 5 min
		10 Liethstaudamm	< 5 min
		21 Wewer	< 5 min
		21 Springbach Höfe	< 5 min

Verkehrliche Funktion: Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 00:00		SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
		HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
		NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
		HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
		NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
		SVZ 2	20:00 – 00:00	T60
Sa 05:15 – 00:00		SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
		NVZ	08:30 – 18:30	T30
		SVZ 2	18:30 – 00:00	T60
So 08:00 – 00:00		SVZ	07:00 – 12:00	T60
		SVZ	12:00 – 00:00	T60

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Takt
	1	Neuhäuser Str.	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:	Linie	Abschnitt
	11	Hauptbahnhof – Thuner Siedlung

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Änderung L11

Neukonzession

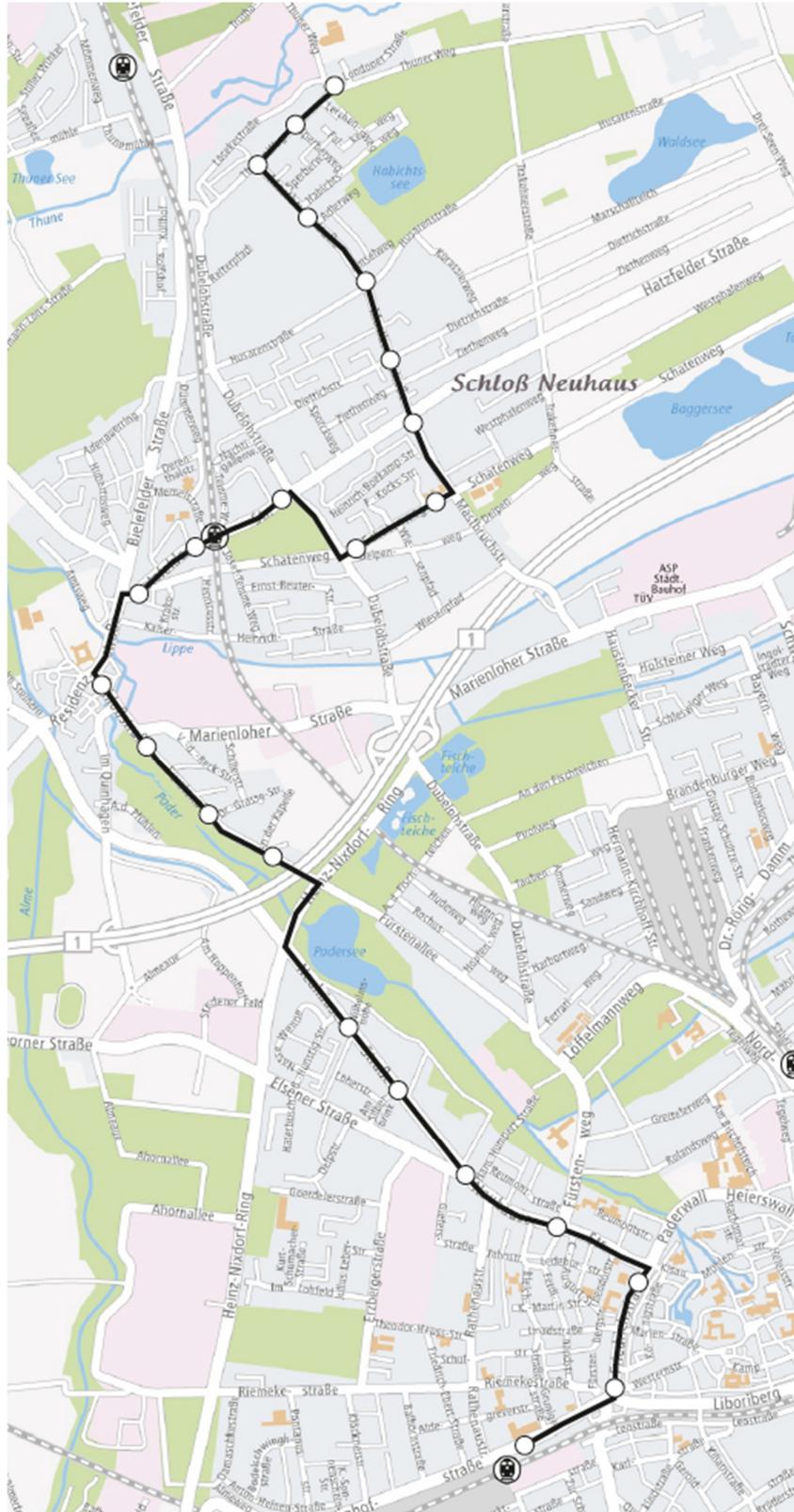
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 230.000 km



Linie:

Linienverlauf:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor	3 Lemgoer Str.	< 5 min
	7 Kilianplatz	< 5 min
	6 Dahl	< 5 min
	6 Sande	< 5 min
	8 Neuenbeken	< 5 min
	8 Gesseln	< 5 min
	10 Sennelager	< 5 min
	10 Liethstaudamm	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	3 Lemgoer Str.	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:30 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00 T60
Sa 05:30 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 08:30 T30
	NVZ	08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00 T60
So		

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Takt
	2	Wewer – Westerntor	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:	Linie	Abschnitt
	28	Wewer - Gierstor
	6	Hauptbahnhof – Springbach Höfe

Genehmigungsänderung: Nicht notwendig Aus Linie Neukonzession

24, Tausch des Asts Hauptbahnhof – Dahl mit Linie 6
--

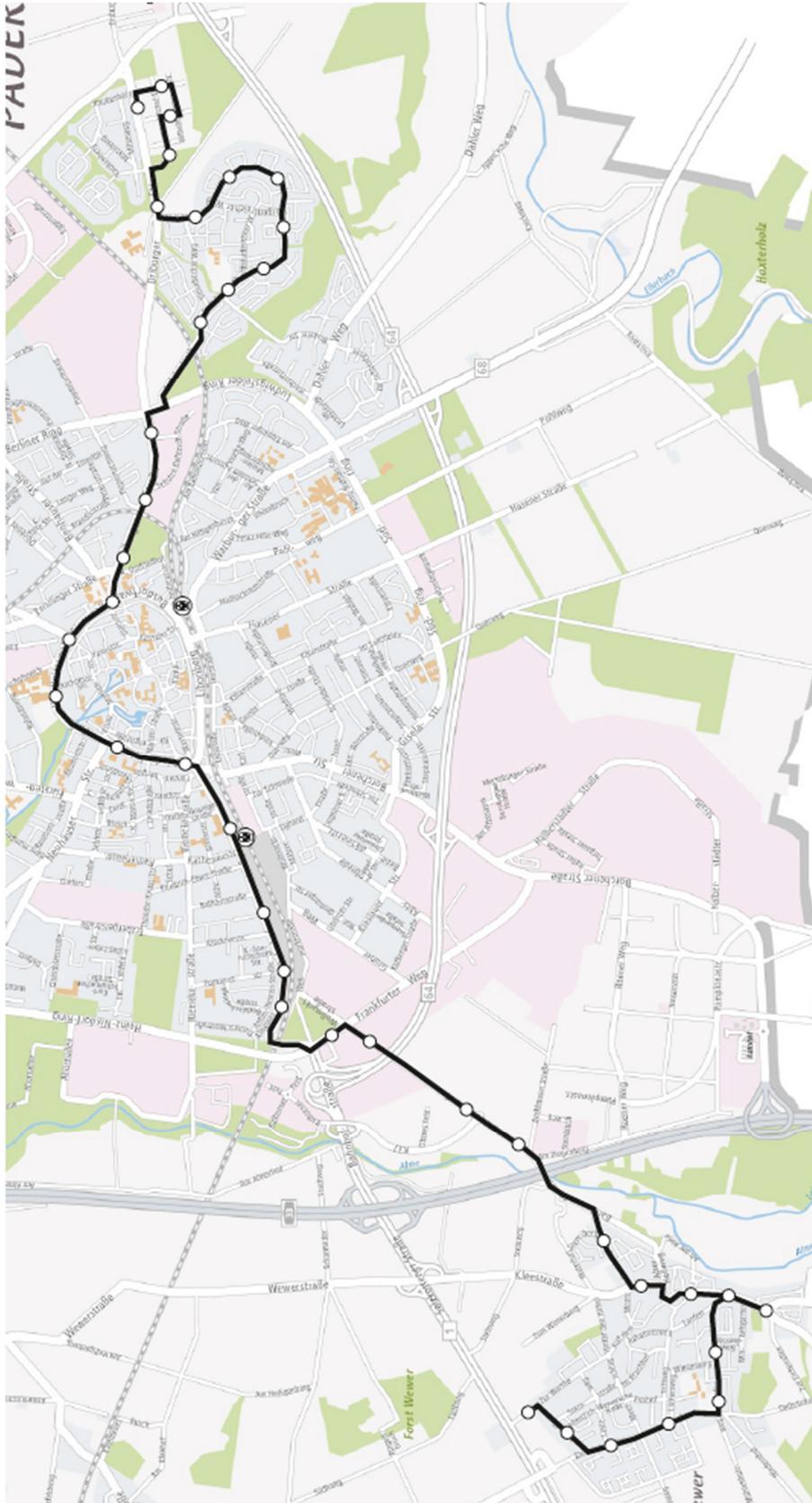
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen, verkehrt ab Goldberg weiter als L28 Richtung HN Wendeschleife.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 290.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Scharmede (1)	RB89 Münster	5 min
	RB89 Warburg	9 min
Scharmede (2)	RB89 Münster	15 min
	RB89 Warburg	25 min
Elsen Schule	68 Gesseln	< 5 min
	6 Dahl	< 10 min
Schloß Neuhaus	8 Neuenbeken	< 5 min
	11 Thuner Siedlung	< 5 min
	11 Hauptbahnhof	< 5 min
	8 Gesseln	< 10 min
Bhf. Schloß Neuhaus	RB74 Paderborn	1 min
	RB74 Bielefeld	10 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt
Mo-Fr 05:45 – 20:30	SVZ 1 05:00 – 06:30 T30
	HVZ 1 06:30 – 08:30 T30
	NVZ 1 08:30 – 13:30 T30
	HVZ 2 13:30 – 18:30 T30
	NVZ 2 18:30 – 20:00 T30
	SVZ 2 20:00 – 00:00 -
Sa 05:45 – 20:30	SVZ 1 05:00 – 08:30 T30
	NVZ 08:30 – 18:30 T30
	SVZ 2 18:30 – 00:00 -

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt

Genehmigungs-
änderung:

Nicht notwendig

Aus Linie

Neukonzession

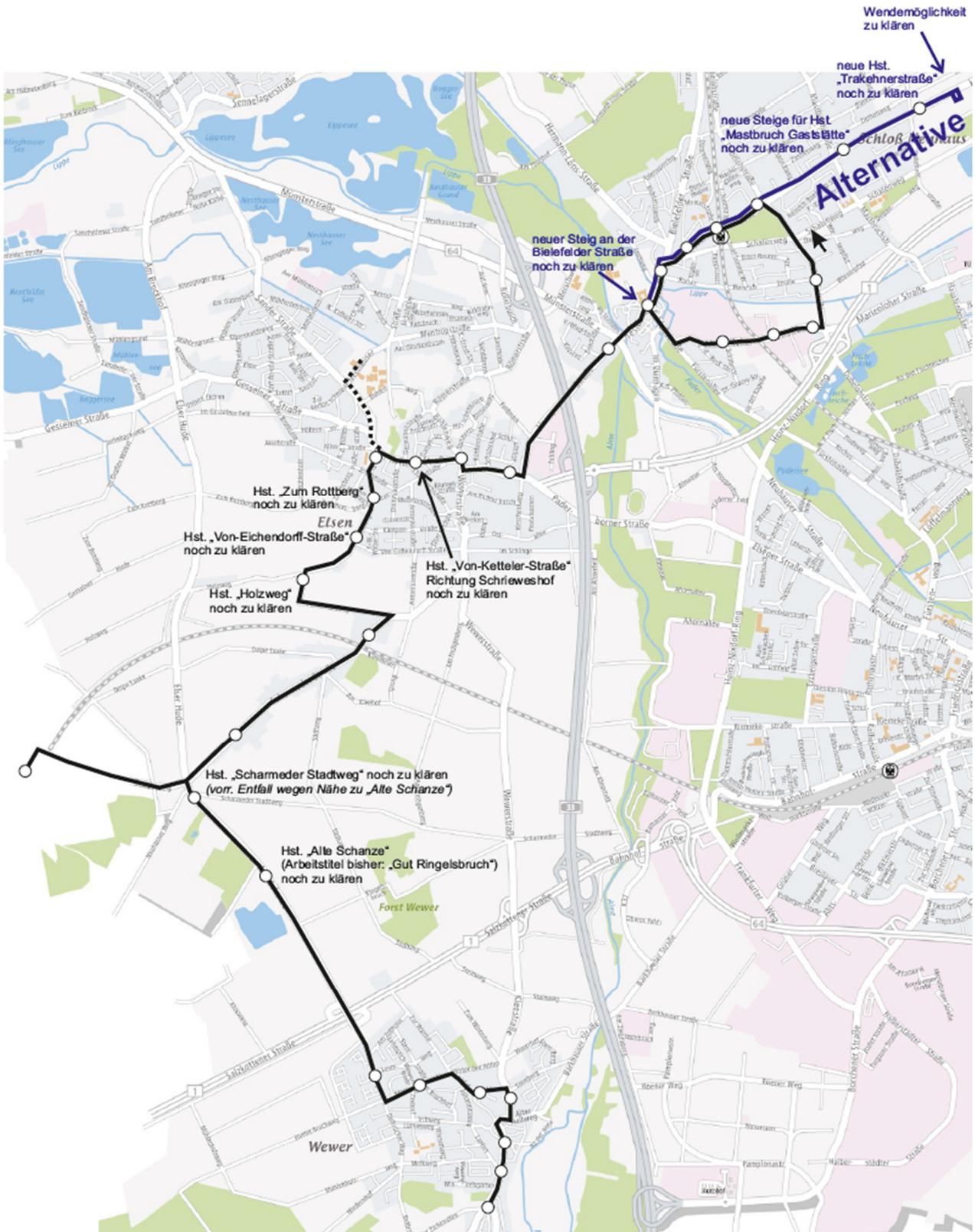
Bemerkung:

Einzelne Fahrten verkehren nur an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 235.000 km



Linie: 28 Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf: HN Wendeschleife – Westerntor – Berliner Ring - Kaukenberg

Anschlüsse:	Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
	Westerntor	1 Kaukenberg	< 5 min
		1 Sennelager	< 5 min
		2 Marienloh	< 5 min
		2 Wewer	< 5 min
		3 Waldenburger Str	< 5 min
		5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
		68 Schöne Aussicht	< 5 min
		68 Gesseln	< 5 min
		7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
		61 Sande	< 5 min

Verkehrliche Funktion: Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:	Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:30 – 20:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30	
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30	
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30	
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30	
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30	
	SVZ 2	20:00 – 00:00	-	
Sa 08:30 – 20:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30	
	NVZ	08:30 – 18:30	T30	
	SVZ 2	18:30 – 00:00	-	

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung:	Linie	Abschnitt	Takt
	8	Riemekestraße	T15
	8	Benhauser Str.	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:	Linie	Abschnitt
	4	HN Wendeschleife - Hauptbahnhof
	28	Hauptbahnhof - Kaukenberg

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

28, Änderung des Fahrwegs

Neukonzession

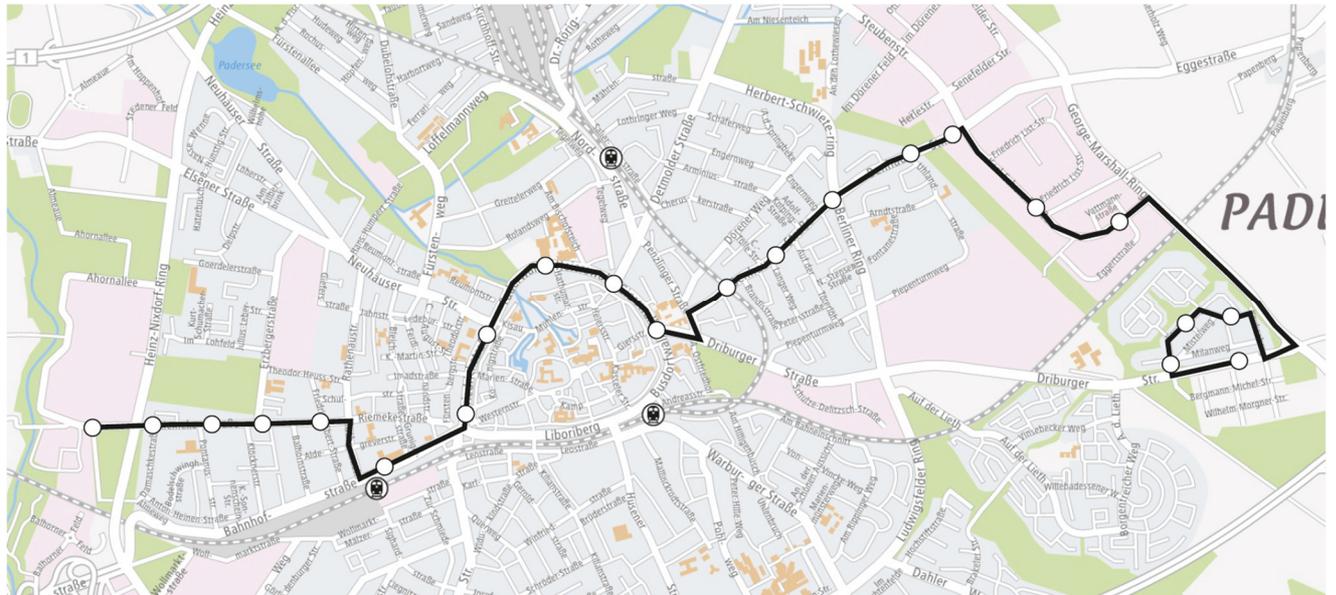
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen, verkehrt ab Goldberg weiter als L21 Richtung Wewer.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 160.000 km



Linie: 58 Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf: HN Wendeschleife – Waldenburger Str. – Universität – Berliner Ring – Stadtheide – Schloß Neuhaus – HN Wendeschleife

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Schloß Neuhaus	1 Kaukenberg	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min
	61 Sande	< 5 min
	61 Hauptbahnhof	< 5 min
Barkhauser Str.	2 Wewer	5 – 10 min
Waldenburger Str.	3 Lemgoer Str.	< 5 min
Uni/Südring	1 Kaukenberg	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min
Berliner Ring (1)	8 Neuenbeken	5 – 10 min

Verkehrliche Funktion: Stadtverkehr mit Erschließungs- und Verbindungsaufgaben. Verbindet Stadt-/ Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:15 – 20:45	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	-
Sa 08:45 – 19:00	SVZ 1	05:00 – 08:30	-
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	-

Fahrzeugeinsatz: Überwiegend NGL, einzelne Fahrten mit NL

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
58	HN Wendeschleife - Schattenweg

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

58, Verlängerung

Neukonzession

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen, genaue Führung im Bereich des Riemekeviertels noch offen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 350.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor	1 Kaukenberg	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	2 Wewer	< 5 min
	3 Waldenburger Str.	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	10 Kaukenberg	< 5 min
	10 HN Wendeschleife	< 5 min
	68 Schöne Aussicht	< 5 min
	68 Gesseln	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienzeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:00 – 00:00	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30 / T60
Sa 05:00 – 23:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30 / T60
So			

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt
10	Fürstenallee	T15

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
58	Schloß Neuhaus - Sande

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

Änderung L61

Neukonzession

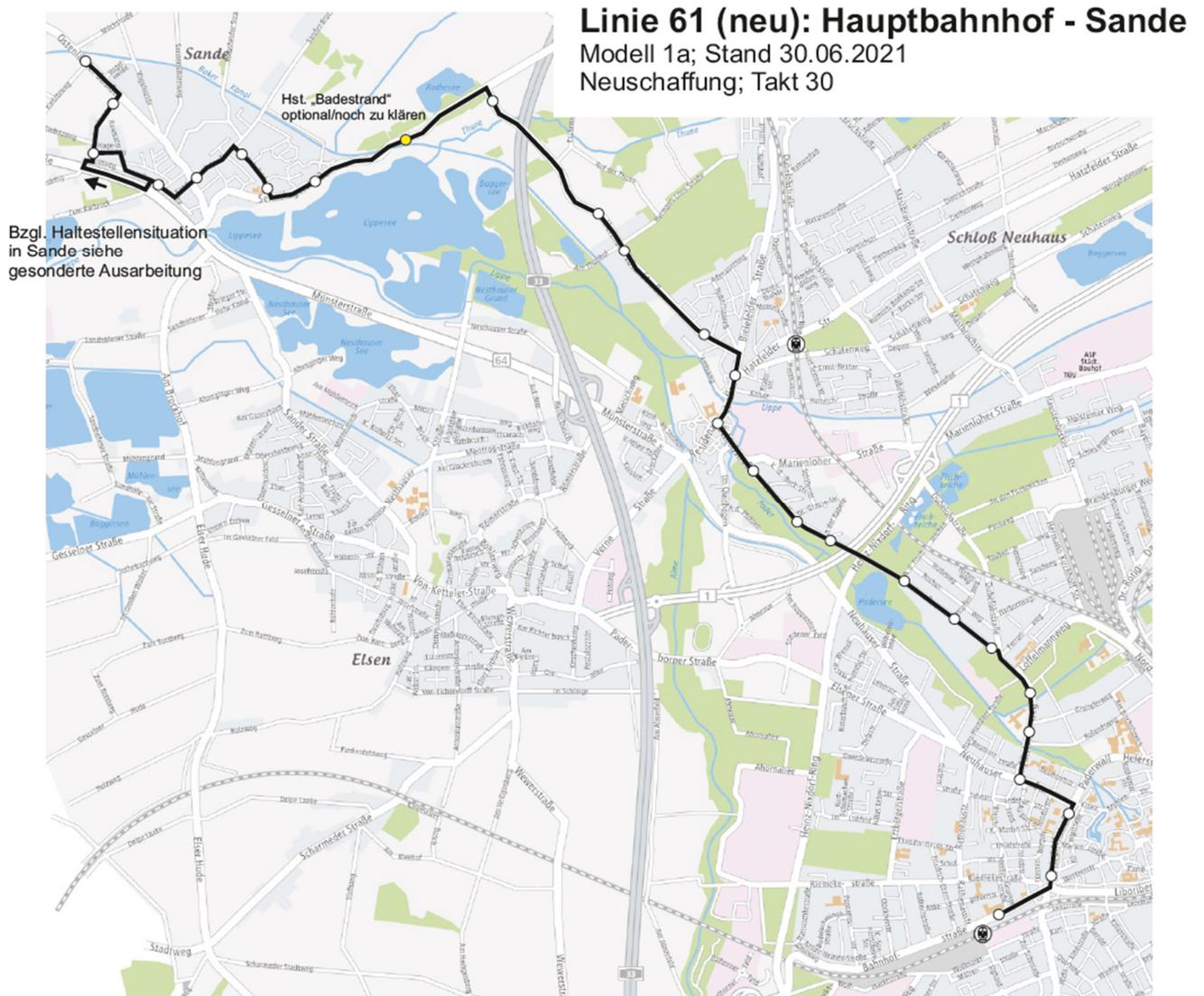
Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 240.000 km



Linie: Zukunftsnetz ab voraussichtlich Mitte 2023

Linienverlauf:

Anschlüsse:

Haltestelle	Linie	Umsteigezeit
Westerntor	1 Kaukenberg	< 5 min
	1 Sennelager	< 5 min
	2 Marienloh	< 5 min
	2 Wewer	< 5 min
	3 Waldenburger Str	< 5 min
	5 Ingolstädter Weg	5 - 10 min
	7 Friedhof auf dem Dören	< 5 min
	28 Kaukenberg	< 5 min
	28 HN Wendeschleife	< 5 min
	61 Sande	< 5 min

Verkehrliche Funktion:

Verkehrsangebot:

Bedienungszeitraum	Takt		
Mo-Fr 05:00 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 06:30	T30
	HVZ 1	06:30 – 08:30	T30
	NVZ 1	08:30 – 13:30	T30
	HVZ 2	13:30 – 18:30	T30
	NVZ 2	18:30 – 20:00	T30
	SVZ 2	20:00 – 00:00	T30
Sa 05:00 – 00:30	SVZ 1	05:00 – 08:30	T30
	NVZ	08:30 – 18:30	T30
	SVZ 2	18:30 – 00:00	T30
So 08:00 – 00:30	SVZ	07:00 – 12:00	T60
	SVZ	12:00 – 00:00	T60

Fahrzeugeinsatz:

Taktergänzung:

Linie	Abschnitt	Takt
8	Gesseln	T15
6	Elsen	T15
10	Warburger Str.	T10/20

Nahverkehrsplan: enthalten nicht enthalten

Bestandslinien:

Linie	Abschnitt
68	Gesseln – Schöne Aussicht, (neu: Ostallee, Erzberger Str.)

**Genehmigungs-
änderung:**

Nicht notwendig

Aus Linie

68, Änderung des Fahrwegs

Neukonzession

Bemerkung:

Zusätzlich einzelne Fahrten an Schultagen.

Fahrplankilometer:

Jahresleistung

Ca. 330.000 km

