

Gehweg- und Deckenerneuerung Riemekestraße zwischen Rathenaustraße und Klöcknerstraße

Riemekestraße zwischen Rathenaustraße und Klöcknerstraße

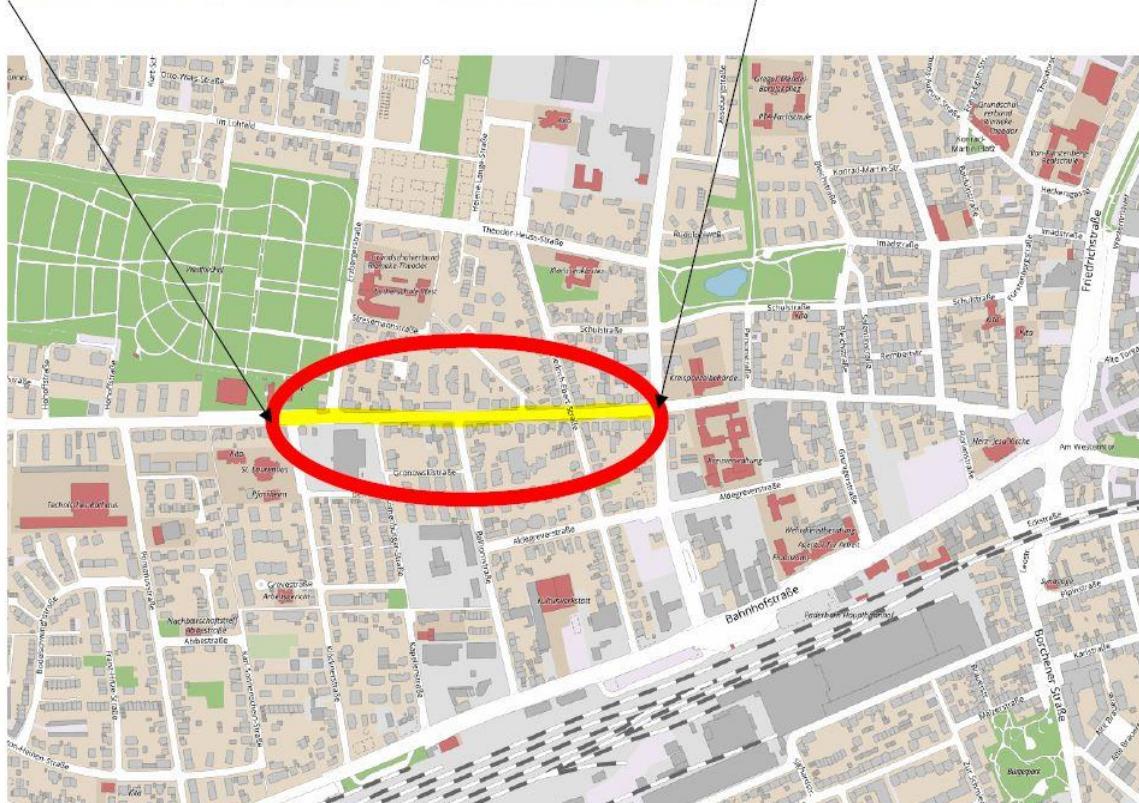


Foto Bestand

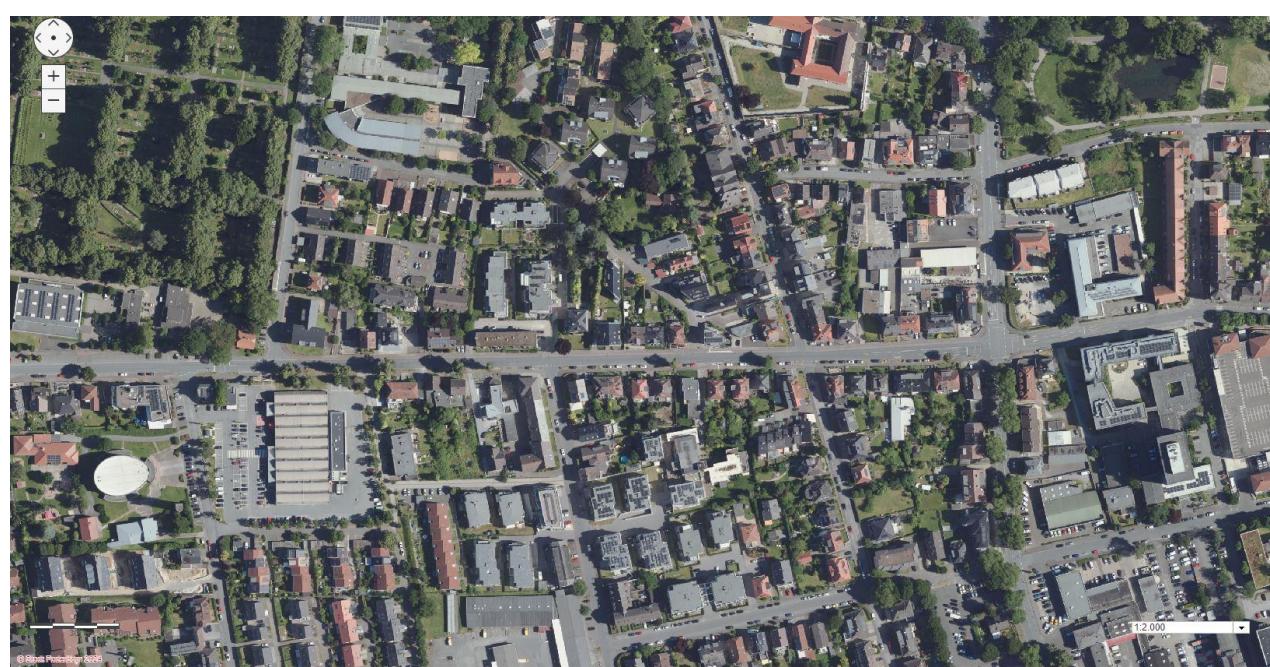


Sturmtief Emmelinde, Freitag, 20.05.2022

Luftbild 2017 vor Emmelinde



Luftbild 2024 nach Emmelinde



Befahrung 2021 vor Emmelinde



Befahrung 2022 nach Emmelinde

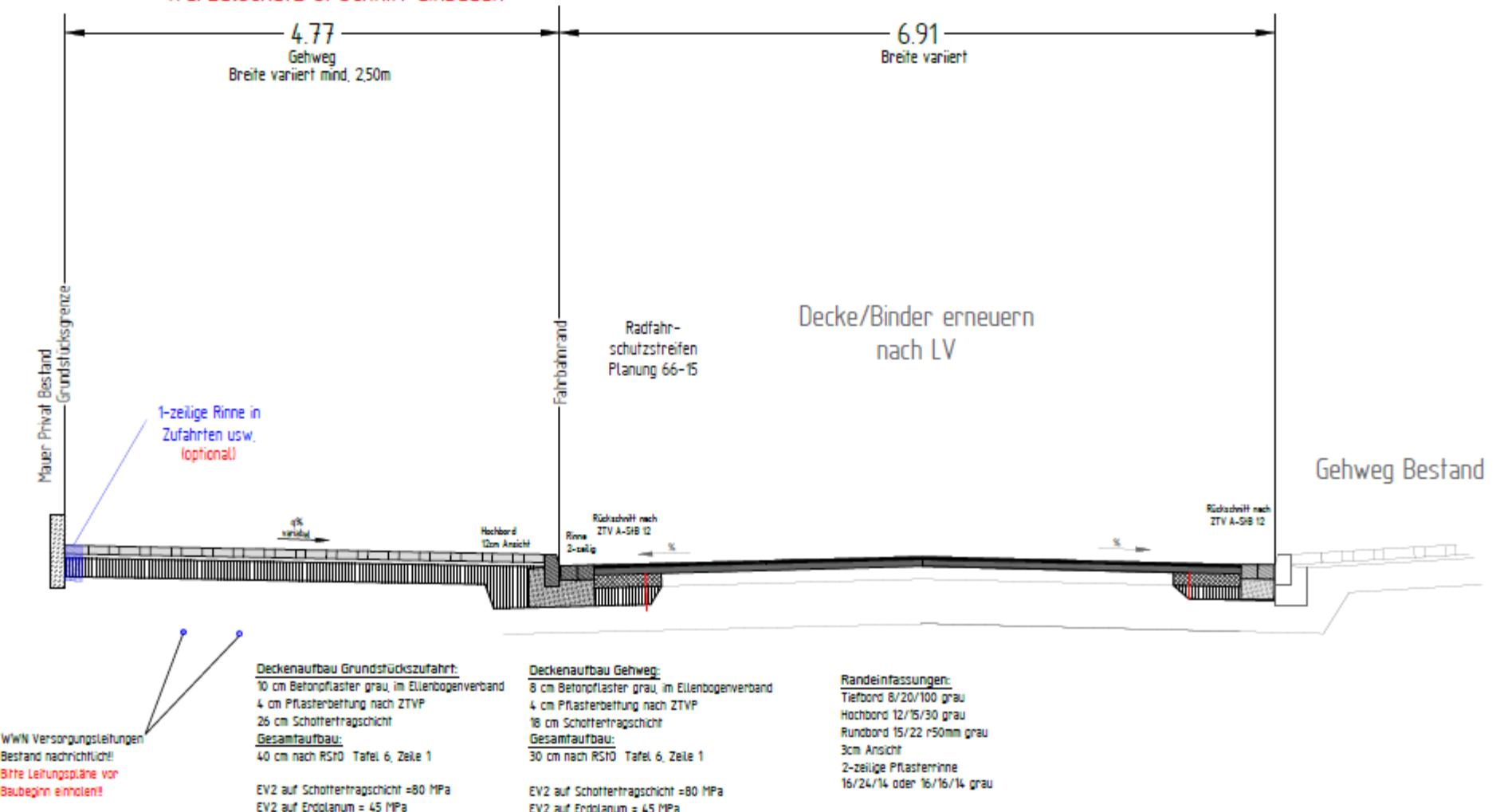


Entwurfsplanung Lageplan



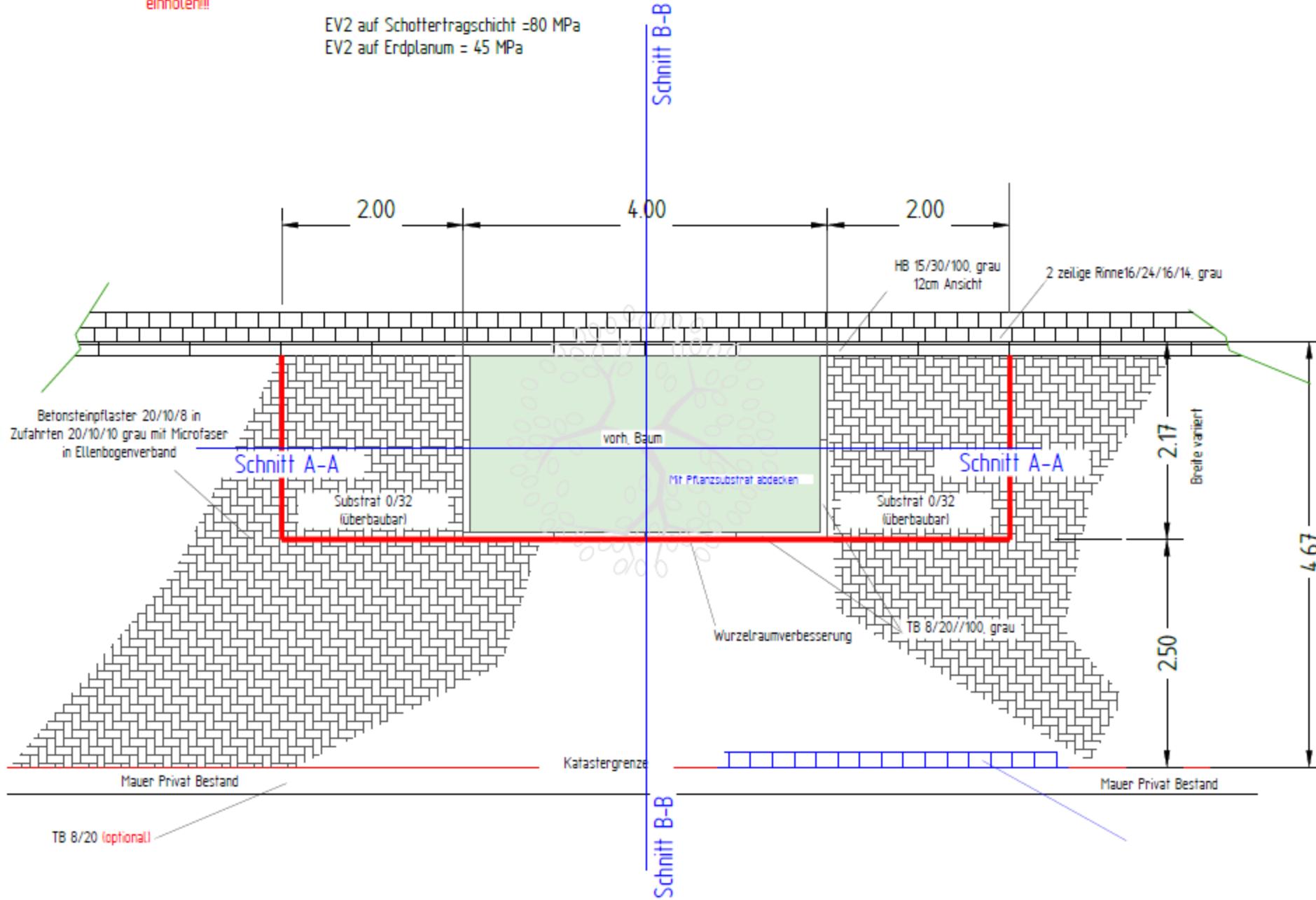
Achtung Versorgungsleitungen im Bestand!!!

Wurzelschutz s. Schnitt einbauen



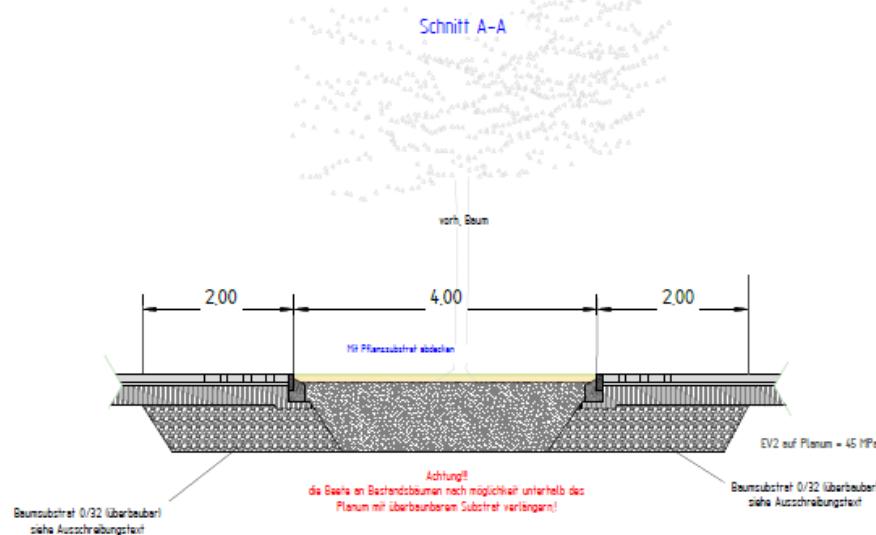
einhalten!!!

EV2 auf Schottertragschicht ≥ 80 MPa
EV2 auf Erdplanum ≥ 45 MPa

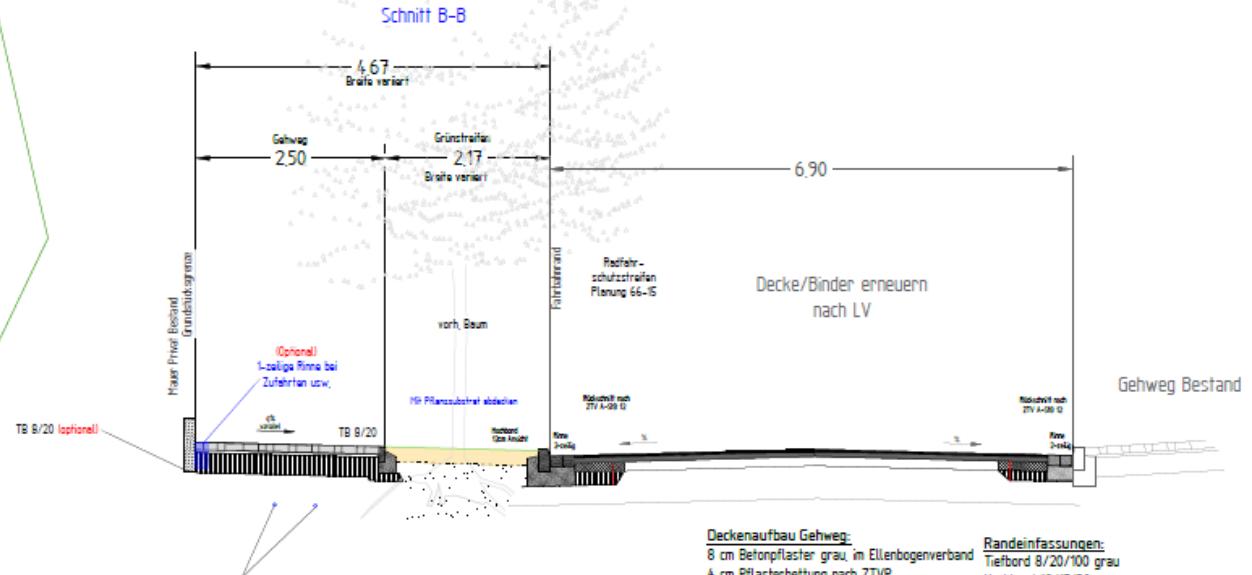


Baume Bestand

Schnitt A-A



Schnitt B-B



Deckenaufbau Gehweg:

8 cm Betonpflaster grau, im Ellenbogenverband
4 cm Pflasterbettung nach ZTV

18 cm Schottertragschicht

Gesamtaufbau:

30 cm nach RS10 Tafel 6, Zeile 1

EV2 auf Schottertragschicht = 80 MPa

EV2 auf Erdplanum = 45 MPa

Rand einfassungen:

Tiefbord 8/20/100 grau

Hochbord 12/15/30 grau

Rundbord 15/22/50mm grau

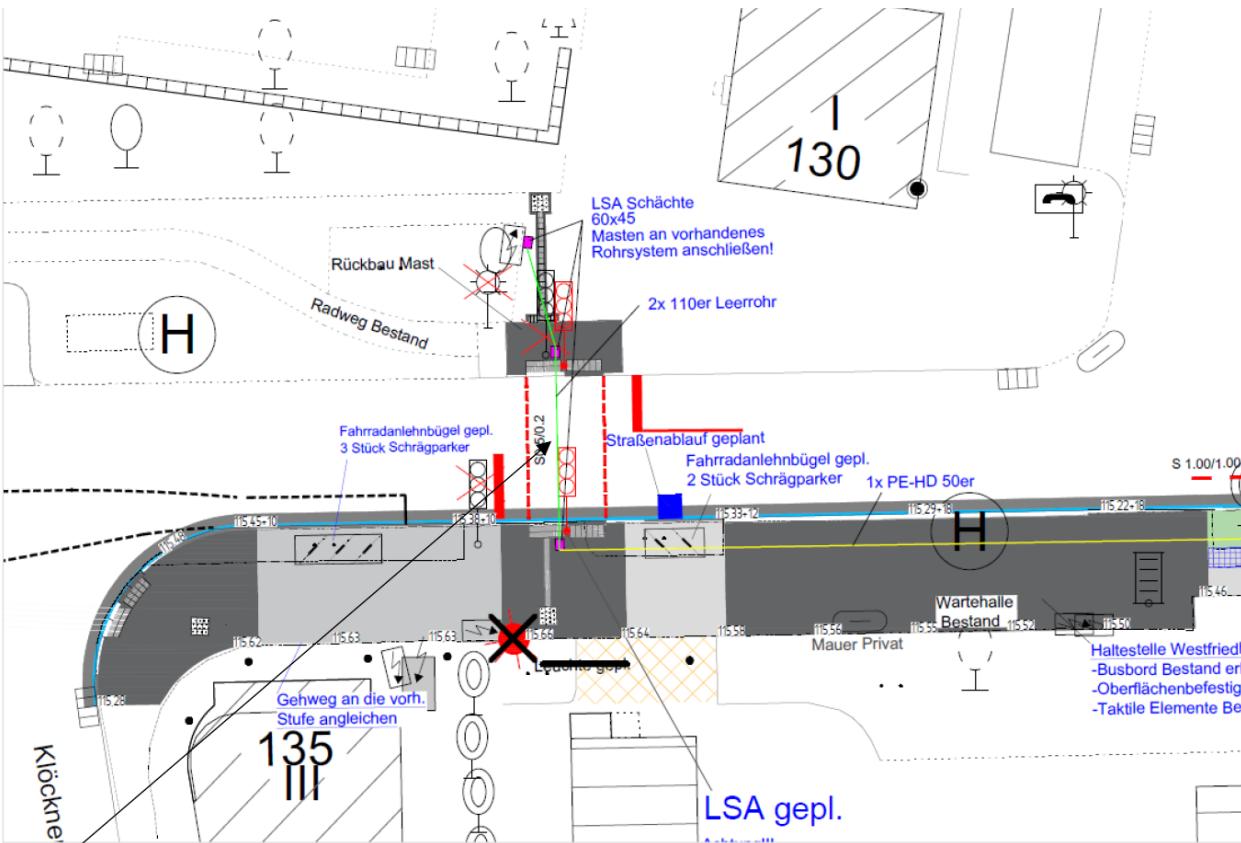
3cm Ansicht

2-zellige Pflasterrinne

16/24/14 oder 16/16/14 grau

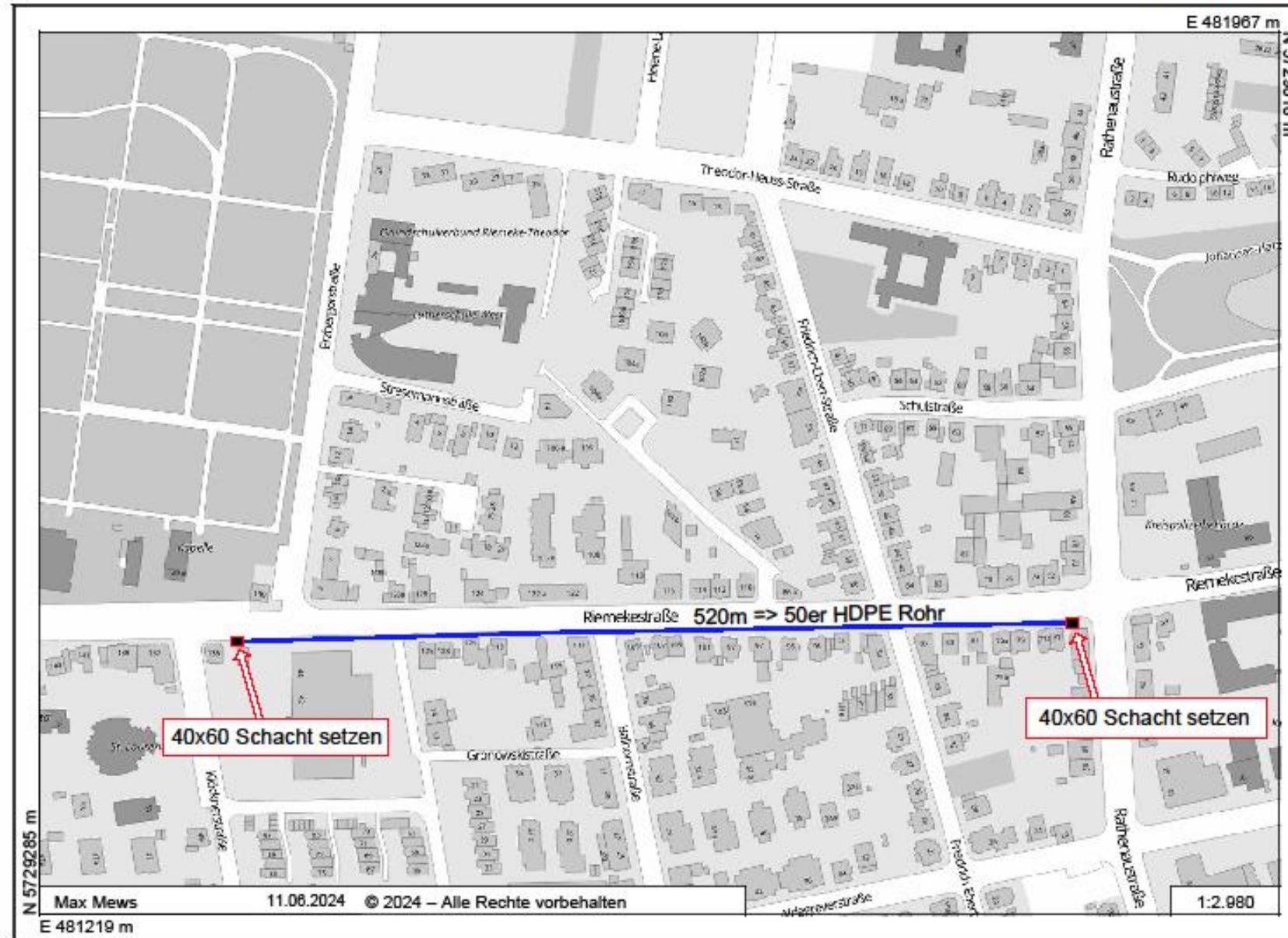
Schnitt B-B

Erneuerung der Fußgängerampel, Höhe Westfriedhof; einschl. barrierefreier Übergang



Lichtsignalanlage, Fußgängerquerung, Blickrichtung Klöcknerstraße





Riemekestraße, Erneuerung in 3 Phasen

Phase 1: südlicher Gehweg in 3 Bauabschnitten; Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts, auf der nördlichen Fahrspur mit weiträumiger Umleitung Individualverkehr

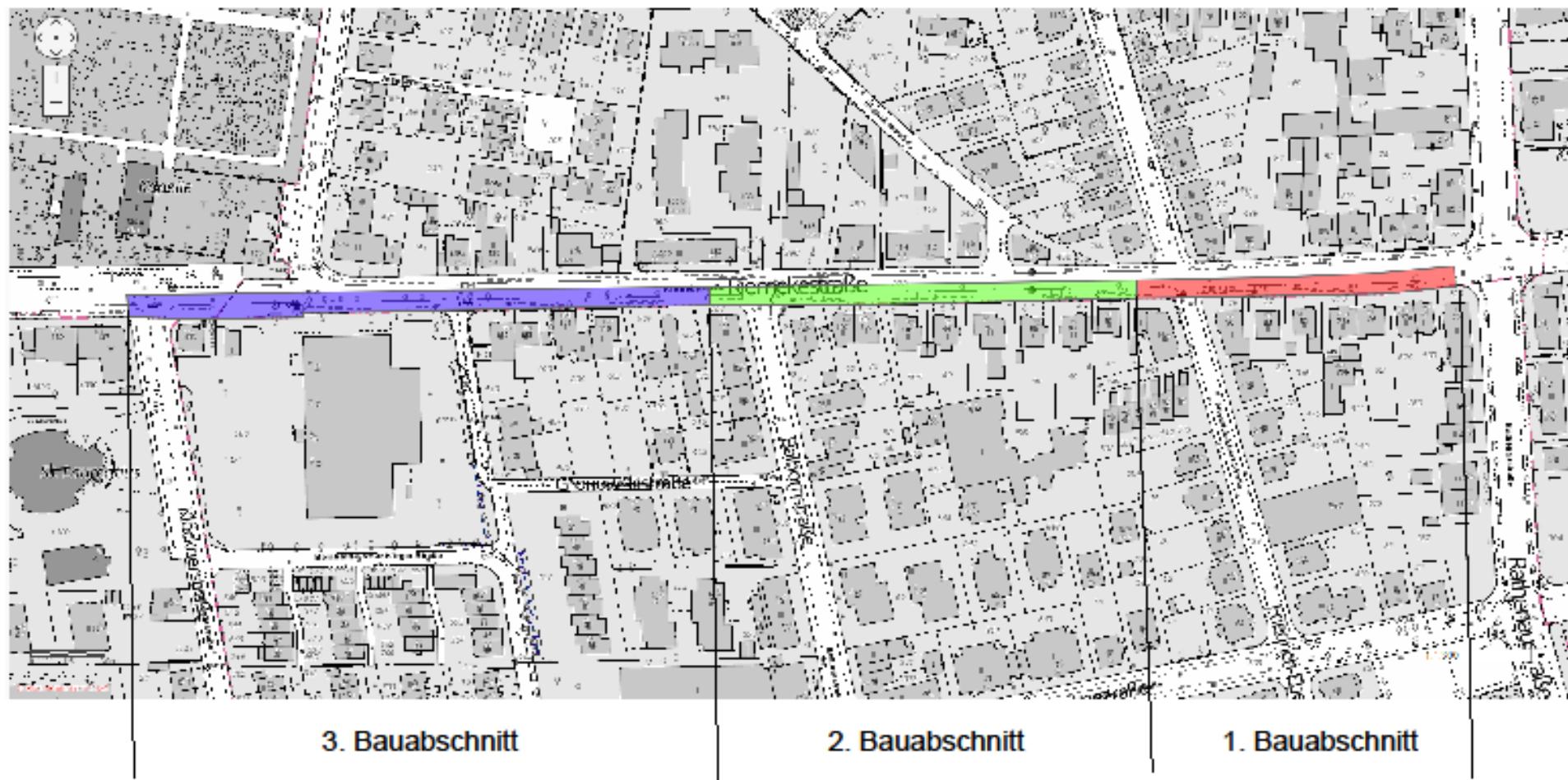
Phase 2: Erneuerung der nördlichen Fahrbahnrinne; einzelne Bauabschnitte zwischen 50 und 100 m Länge; Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts, auf der südlichen Fahrspur mit weiträumiger Umleitung Individualverkehr

Phase 3: Deckenerneuerung in 3 Bauabschnitten; Vollsperrung der Bauabschnitte; Anlieger Frei bis Baustelle,

Phase 1

Gehwegerneuerung südliche Seite in 3 Bauabschnitten,
einschl. Bordanlage und 2-zeilige Rinne, Fahrbahn mit Arbeitsraum

Anlage 9



Phase 2

Anlage 10

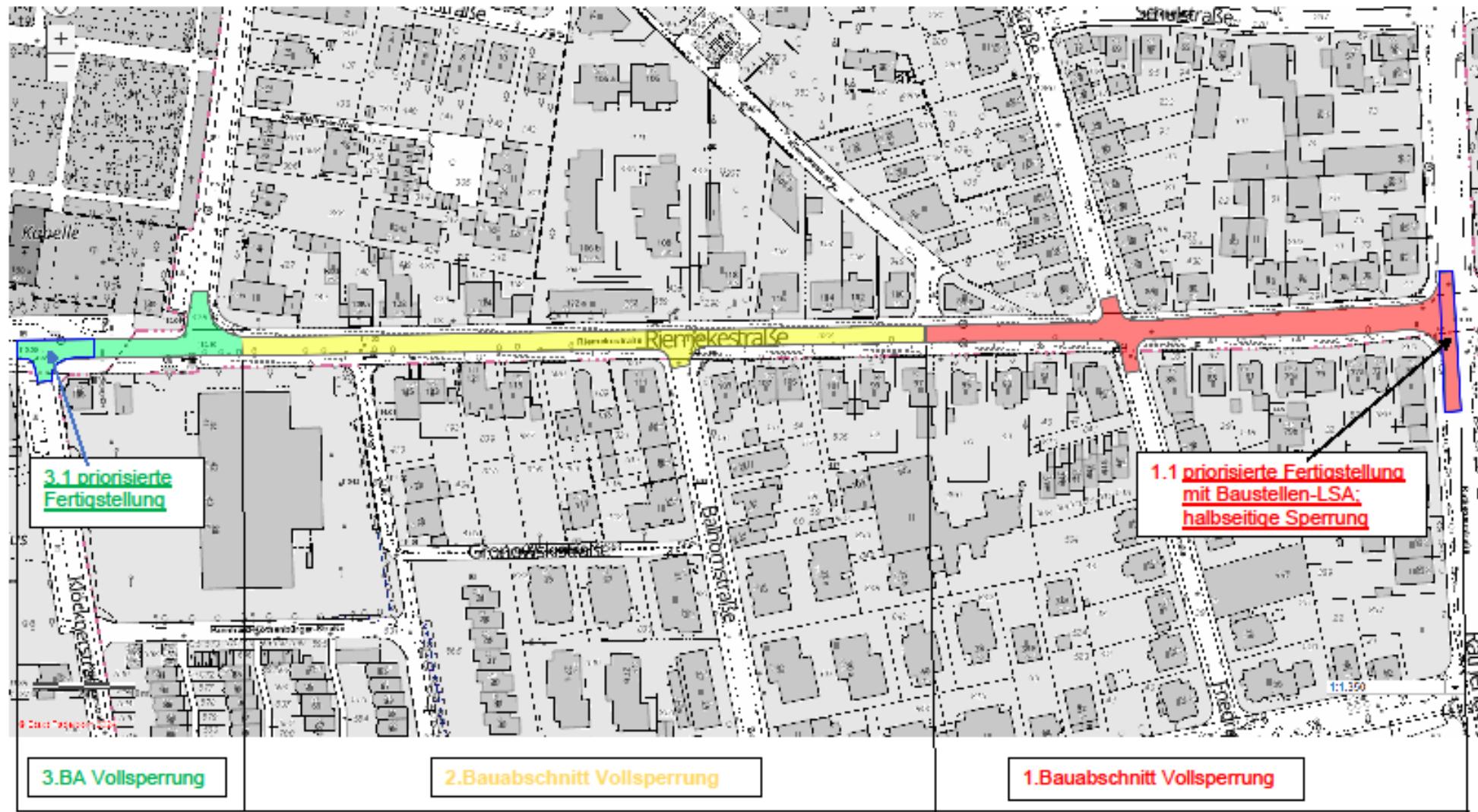
Erneuerung der nördlichen Fahrbahnrinne; einschl. punktuelle Bordsteine,
in Teillängen zwischen 50 und 100 Meter

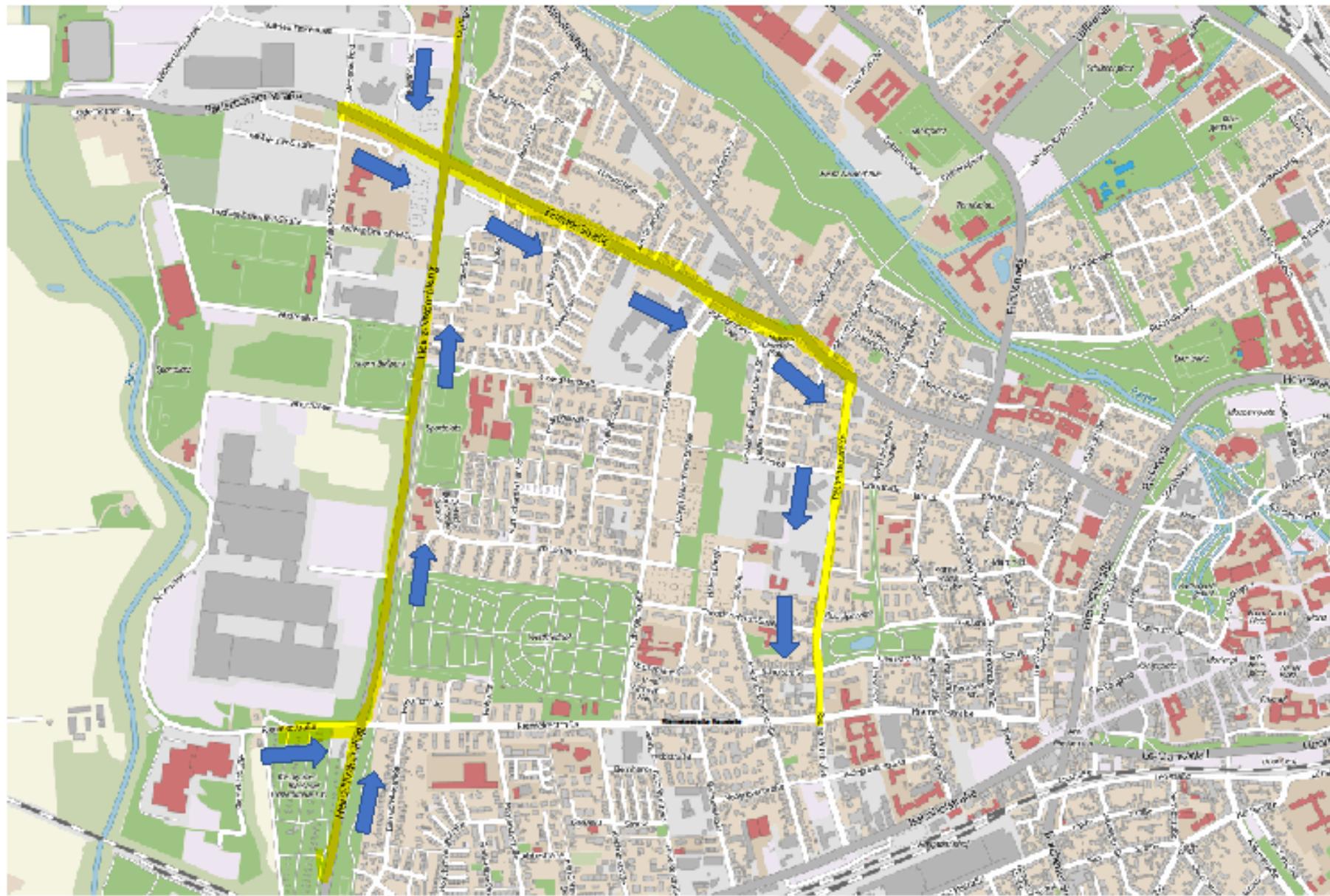


Phase 3

Deckenerneuerung in 3 Bauabschnitten, jeweils unter Vollsperrung

Anlage 11





Umleitungsstrecken für den ÖPNV, Phasen 1 und 2

In den Bauphase 1 und 2 wird die Riemekestraße zur Einbahnstraße zwischen Rathenaustraße und Heinz-Nixdorf-Ring.

Der Linienverkehr kann in einer Fahrtrichtung auf seinen Linienweg bleiben, und muss nur in Richtung HBF umgeleitet werden. Siehe Plan

- Pontanusstraße keine.
- Theodor-Heuss-Straße, auf der südlichen Seite gibt es ausreichend Querparkplätze, welche immer wieder durch Grünflächen unterbrochen sind. Um ein Parken Parallel zu den Grünflächen auf der Straße zu unterbinden, sollte ein durchgehendes Haltverbot auf der südlichen Straßenseite eingerichtet werden, siehe Plan.



In der Bauphase 3 gibt es 3 Bauabschnitte.

In den Bauabschnitten 1 und 2 werden die Linien wie folgt umgeleitet:

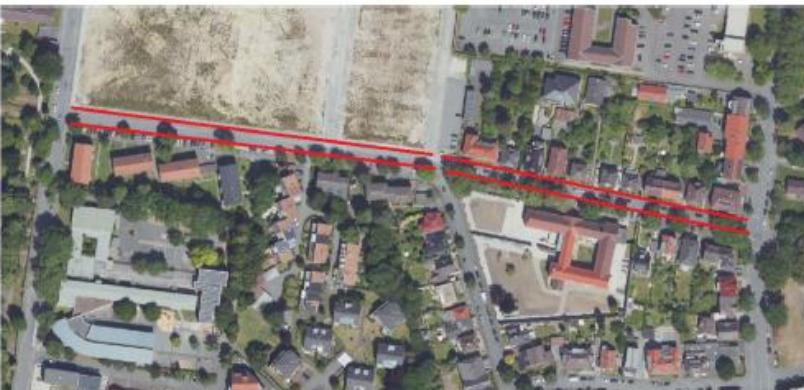


Blau = Umleitung über Theodor-Heuss-Straße

Gelb = Umleitung über Pontanus und Klöckner Straße

In dem Zeitraum der Bauphase 3, Bauabschnitte 1 und 2, sind auf den Umleitungsstrecken folgende Haltverbote notwendig

- Pontanusstraße und Klöcknerstraße, kein zusätzliches HV erforderlich.
- Theodor-Heuss-Straße auf der südlichen und nördlichen Seite ein durchgehendes Haltverbot.



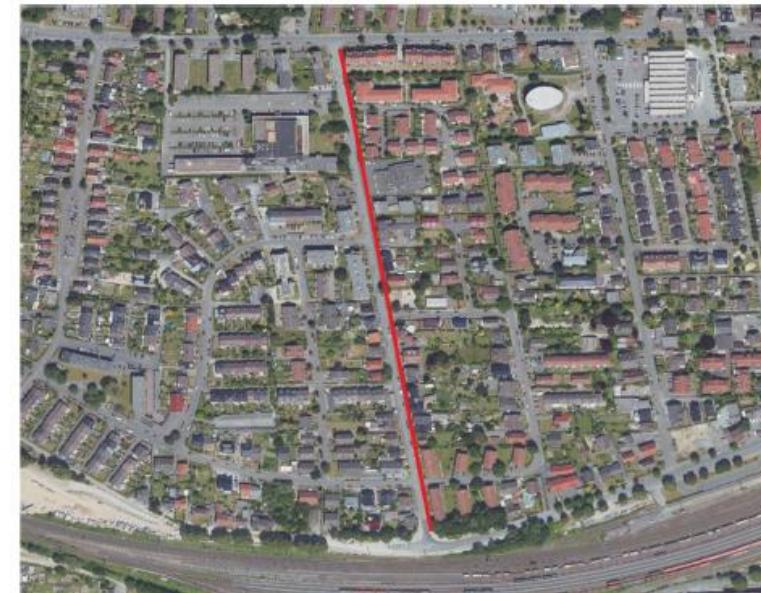
Im 3. Bauabschnitt (Sperrung der Einmündung Klöcknerstraße an ca. 5 aufeinanderfolgenden Tagen) wird die Umleitung wie folgt gefahren



Blau = Umleitung in beiden Richtungen über Theodor-Heuss-Straße

Gelb = Umleitung in beiden Richtungen über Pontanusstraße

In dem Zeitraum des 3. Bauabschnitts muss zu dem bestehenden Parkverbot, von der Riemekestraße in Richtung Bahnhofstraße, in der Pontanusstraße auch in der Fahrtrichtung von der Bahnhofstraße zur Riemekestraße ein Haltverbot eingerichtet werden.



Riemekestraße, Paderborn

Hauptplan

Stadt Paderborn

12.03.2025

Lars Reiffer

Nr.	Bezeichnung	Start	Dauer	Ende	2025																													
					April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober			November								
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Riemekestraße, Paderborn																																	
	Phase 1 - BA 1																																	
1	Baustellenräumung + Fräsen	31.03.2025	51	04.04.2025																														
2	Erdarbeiten	07.04.2025	91	17.04.2025																														
3	Entwässerung	22.04.2025	41	25.04.2025																														
4	Pflasterarbeiten	28.04.2025	141	16.05.2025																														
5	Asphaltarbeiten	19.05.2025	21	20.05.2025																														
6	Einbauten + Restarbeiten	21.05.2025	51	27.05.2025																														
	Phase 1 - BA 2																																	
7	Baustellenräumung + Fräsen	28.05.2025	51	04.06.2025																														
8	Erdarbeiten	05.06.2025	91	18.06.2025																														
9	Entwässerung	20.06.2025	41	25.06.2025																														
10	Pflasterarbeiten	27.06.2025	141	16.07.2025																														
11	Asphaltarbeiten	17.07.2025	21	18.07.2025																														
12	Einbauten + Restarbeiten	21.07.2025	51	25.07.2025																														
	Phase 1 - BA 3																																	
13	Baustellenräumung + Fräsen	28.07.2025	51	01.08.2025																														
14	Ersarbeiten	04.08.2025	91	14.08.2025																														
15	Entwässerung	15.08.2025	41	20.08.2025																														
16	Pflasterarbeiten	21.08.2025	141	09.09.2025																														
17	Asphaltarbeiten	10.09.2025	21	11.09.2025																														
18	Einbauten + Restarbeiten	12.09.2025	51	16.09.2025																														
	Phase 2																																	
19	Baustellenräumung + Fräsen	22.09.2025	61	28.10.2025																														
20	Erdarbeiten	24.09.2025	61	30.10.2025																														
21	Entwässerung	26.09.2025	61	03.11.2025																														
22	Pflasterarbeiten	30.09.2025	91	06.11.2025																														
23	Asphaltarbeiten	06.10.2025	51	07.11.2025																														
24	Restarbeiten	08.10.2025	31	10.11.2025																														
	Phase 3 - BA 1																																	
25	Fräserarbeiten	11.11.2025	21	12.11.2025																														
26	Pflasterarbeiten	13.11.2025	21	14.11.2025																														
27	Asphaltarbeiten	17.11.2025	21	18.11.2025																														
	Phase 3 - BA 2																																	
28	Fräserarbeiten	19.11.2025	21	20.11.2025																														
29	Asphaltarbeiten	21.11.2025	21	24.11.2025																														
	Phase 3 - BA 3																																	
30	Fräserarbeiten	25.11.2025	21	26.11.2025																														
31	Asphaltarbeiten	27.11.2025	21	28.11.2025																														
	Farbcodes																																	
	Rot																																	

Hauptmassen

- **Gesamtlänge der Baustelle:** **ca. 560 Meter**
- **Hauptmassen**
 - ca. 2000 m² Bürgersteigbefestigung aufnehmen
 - ca. 1000 m² bitum. Befestigung aufnehmen
 - ca. 1200 m Betonstein-Rinne aufnehmen und wieder herstellen
 - ca. 1100 m Betonbordsteine aufnehmen
 - ca. 850 m Betonbordsteine herstellen
 - ca. 1200 m³ Bodenabtrag
 - ca. 530 m Kabelgraben herstellen
 - ca. 545 m Leerohre liefern und verlegen
 - jeweils 2 Peitschenmasten für Lichtsignalanlagen ausbauen und entsorgen, sowie 2 Gelieferte setzen
 - ca. 1200 t Frostschutzschicht herstellen
 - ca. 580 t Baumsubstrat liefern und einbauen
 - ca. 90 m Wurzelschutzplatten liefern und einbauen
 - ca. 2100 m² Betonsteinpflaster herstellen
 - ca. 450 t bitum. Tragschicht liefern und einbauen (Handeinbau)
 - ca. 4800 m² bitum. Befestigung fräsen
 - ca. 670 t Asphaltbinder liefern und einbauen
 - ca. 4800 m² Asphaltbetondeckschicht herstellen
 - 15 St Bäume (Linden) neu pflanzen (nicht im LV enthalten; erfolgt durch das Amt für Umweltschutz und Grünflächen)‘

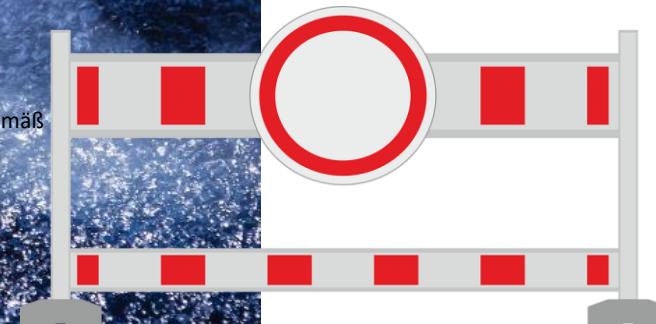
Kosten

- **Kostenaufteilung: (Brutto)**
 -
 - **Gehwegerneuerung** einschl. Pflanzgruben für neue Bäume: **729.198,55 €**
 -
 - **Deckenerneuerung:** **407.708,40 €**
 -
 - **Gesamtauftrag (Straßenbau):** **1.136.906,95 €**
 -
 -
 - **Arbeiten im Nachgang:** Kosten geschätzt
 -
 - Kosten für Baumpflanzungen: **ca. 20.000,00 €**
 - Kosten für Fahrbahnmarkierungen: **ca. 8.000,00 €**
 - Gesamt **ca. 28.000,00 €**

ACHTUNG BAUSTELLE



["Dieses Foto"](#) von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß



WIR BAUEN FÜR SIE

