

Gehweg- und Deckenerneuerung Riemkestraße zwischen Rathenaustraße und Klöcknerstraße

Riemekestraße zwischen Rathenaustraße und Klöcknerstraße

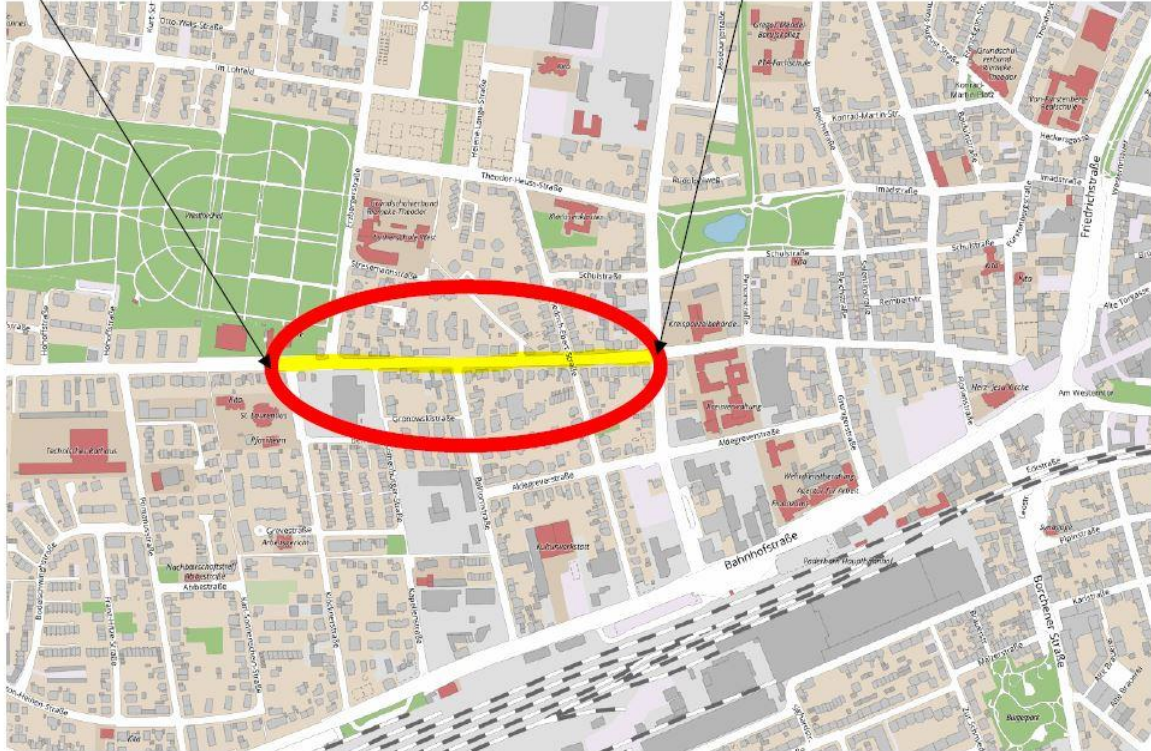
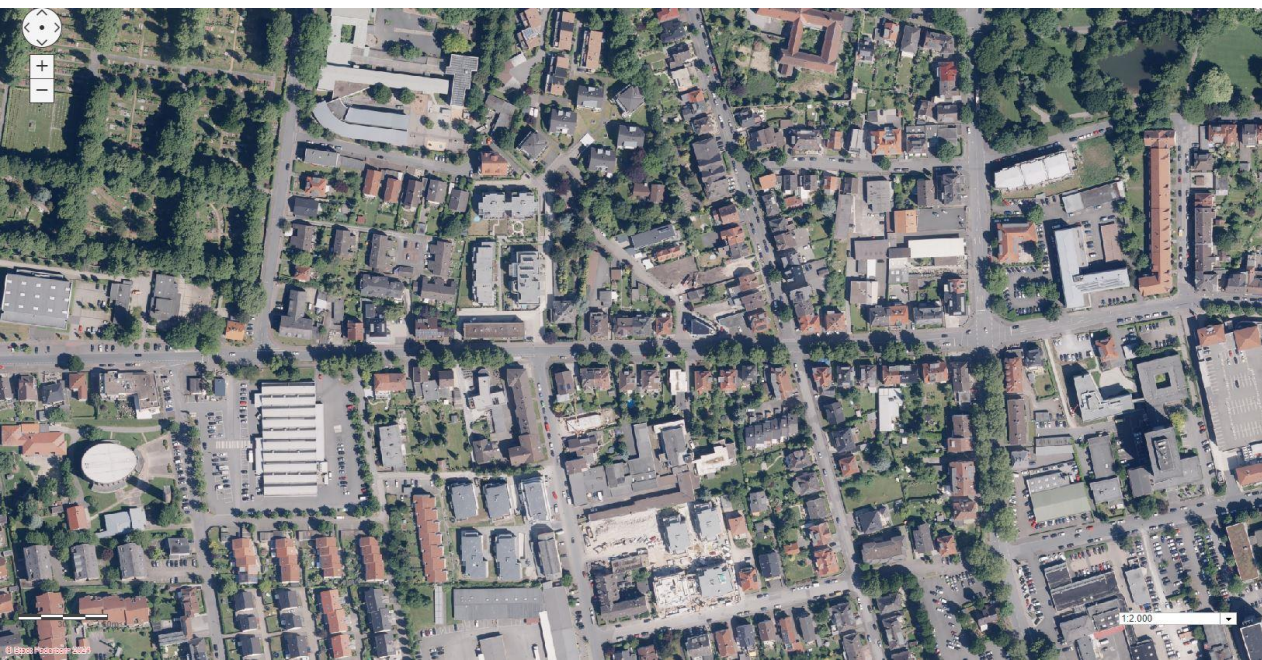


Foto Bestand



Sturmtief Emmeline, Freitag, 20.05.2022

Luftbild 2017 vor Emmeline



Luftbild 2024 nach Emmeline



Befahrung 2021 vor Emmelinde



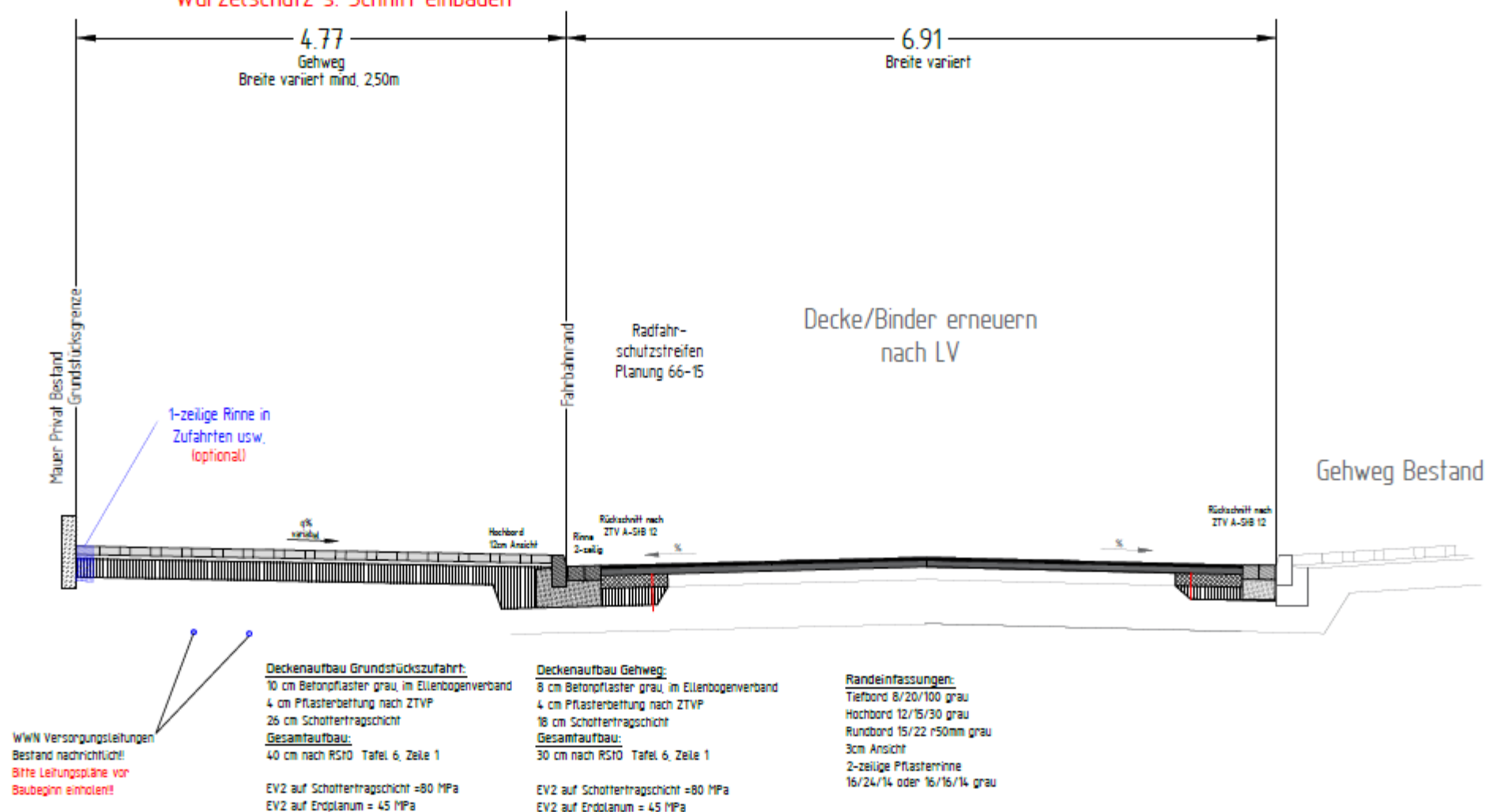
Befahrung 2022 nach Emmelinde



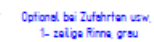
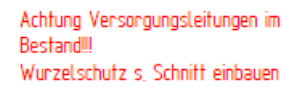
Entwurfsplanung Lageplan



Achtung Versorgungsleitungen im Bestand!!!
Wurzelschutz s. Schnitt einbauen

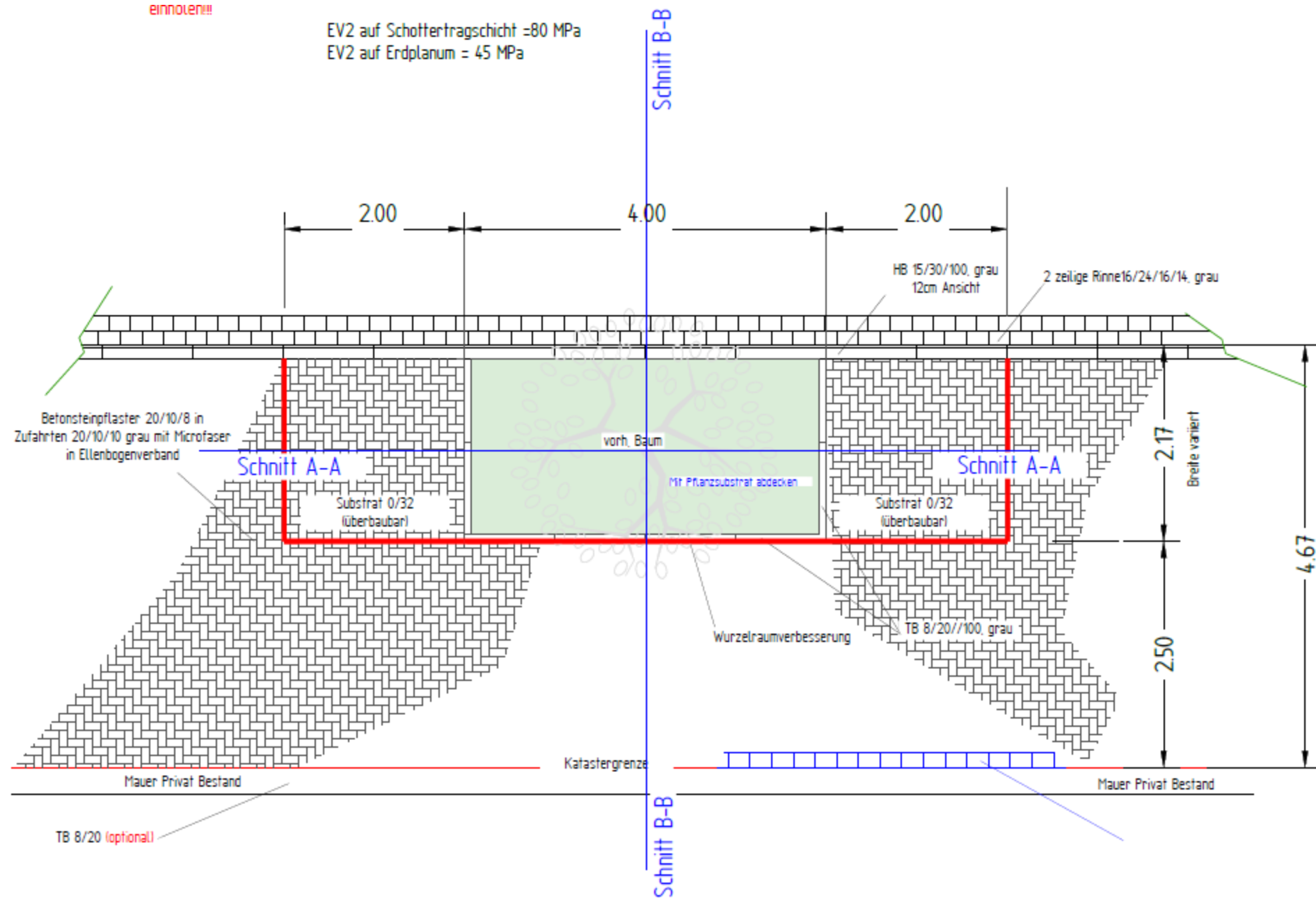


Bäume geplant



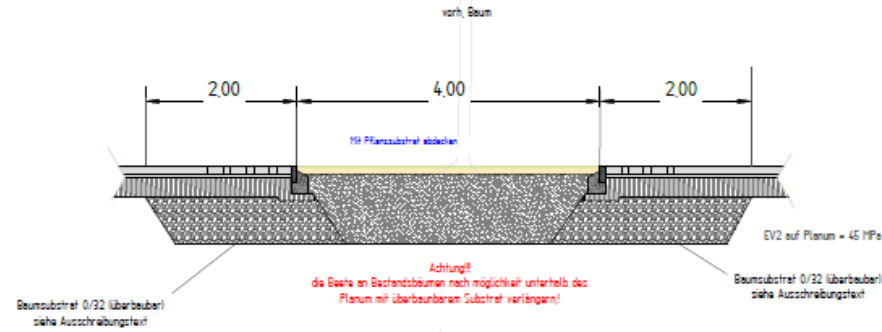
einnoten!!!

EV2 auf Schottertragschicht = 80 MPa
EV2 auf Erdplanum = 45 MPa

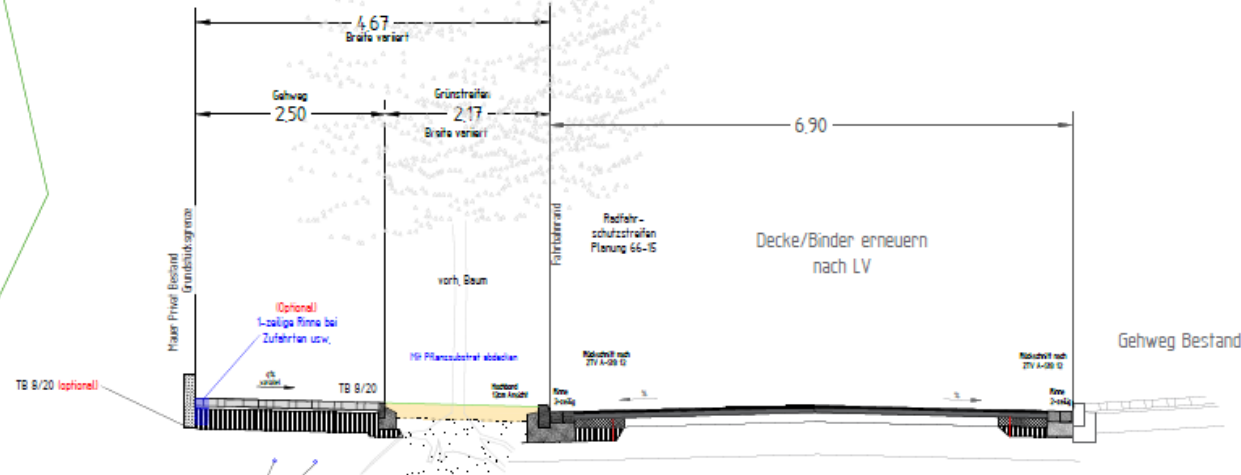


Bäume Bestand

Schnitt A-A



Schnitt B-B



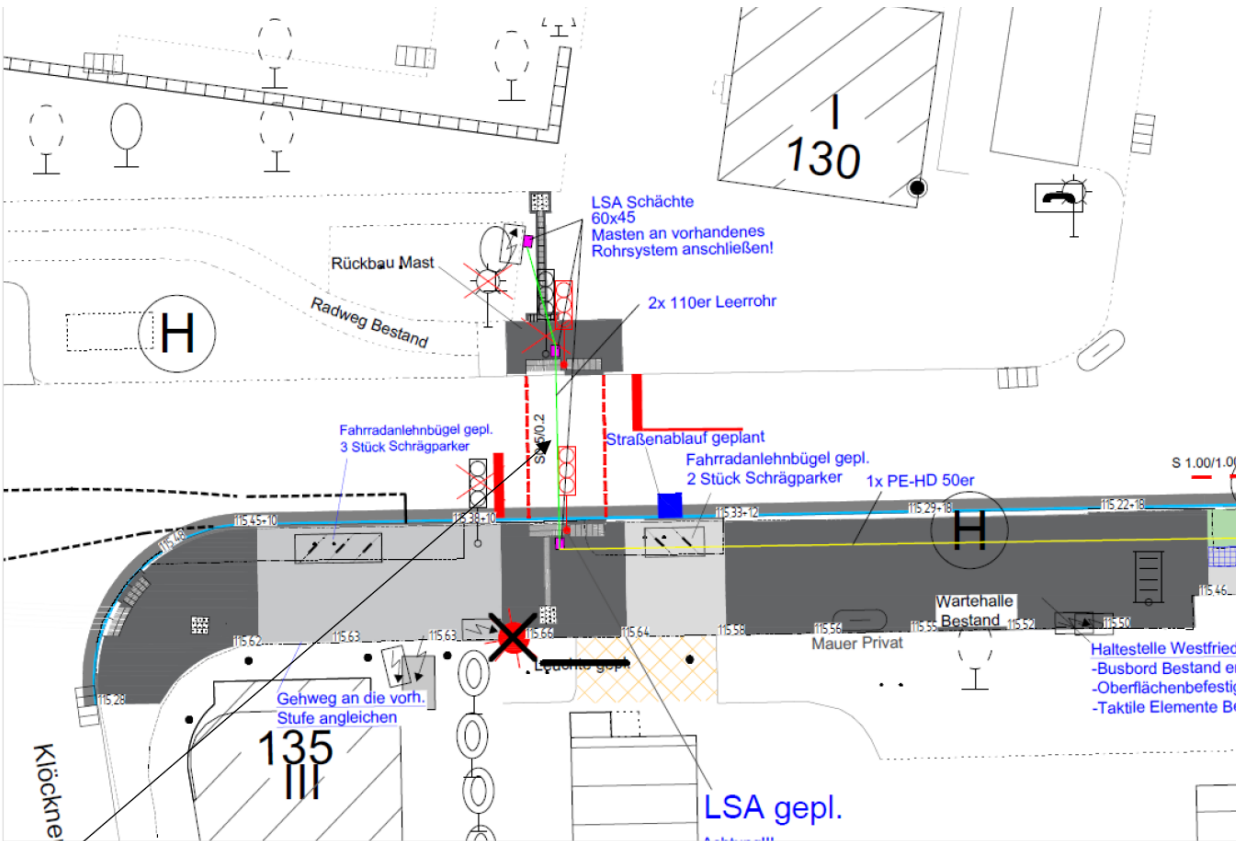
W/W
Versorgungsleitungen
im Bestand
nachrichtlich!
Bitte Leihungspläne
vor Baubeginn
einholen!!

Deckenaufbau Grundstückszufahrt:
10 cm Betonpflaster grau, im Ellenbogenverband
4 cm Pflasterbettung nach ZTV
26 cm Schottertragschicht
Gesamtaufbau:
40 cm nach RStO Tafel 6, Zeile 1
EV2 auf Schottertragschicht = 80 MPa
EV2 auf Erdplanum = 45 MPa

Deckenaufbau Gehweg:
8 cm Betonpflaster grau, im Ellenbogenverband
4 cm Pflasterbettung nach ZTV
18 cm Schottertragschicht
Gesamtaufbau:
30 cm nach RStO Tafel 6, Zeile 1
EV2 auf Schottertragschicht = 80 MPa
EV2 auf Erdplanum = 45 MPa

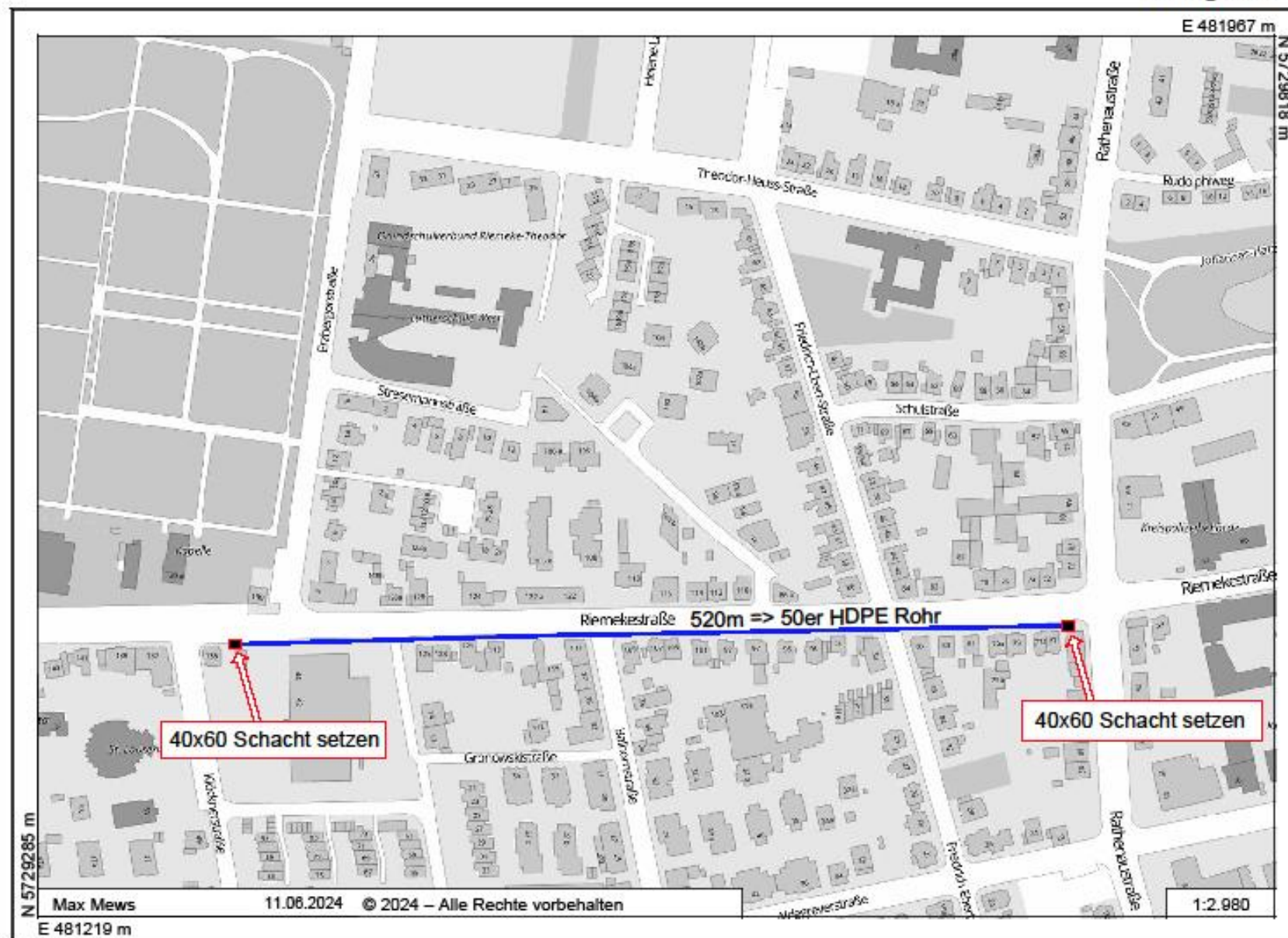
Randeinfassungen:
Tiefbord 8/20/100 grau
Hochbord 12/15/30 grau
Rundbord 15/22 r50mm grau
3cm Ansicht
2-zeilige Pflasterrinne
16/24/14 oder 16/16/14 grau

Erneuerung der Fußgängerampel, Höhe Westfriedhof; einschl. barrierefreier Übergang



Lichtsignalanlage, Fußgängerquerung, Blickrichtung Klößnerstraße





Riemekestraße, Erneuerung in 3 Phasen

Phase 1: südlicher Gehweg in 3 Bauabschnitten; Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts, auf der nördlichen Fahrspur mit weiträumiger Umleitung Individualverkehr

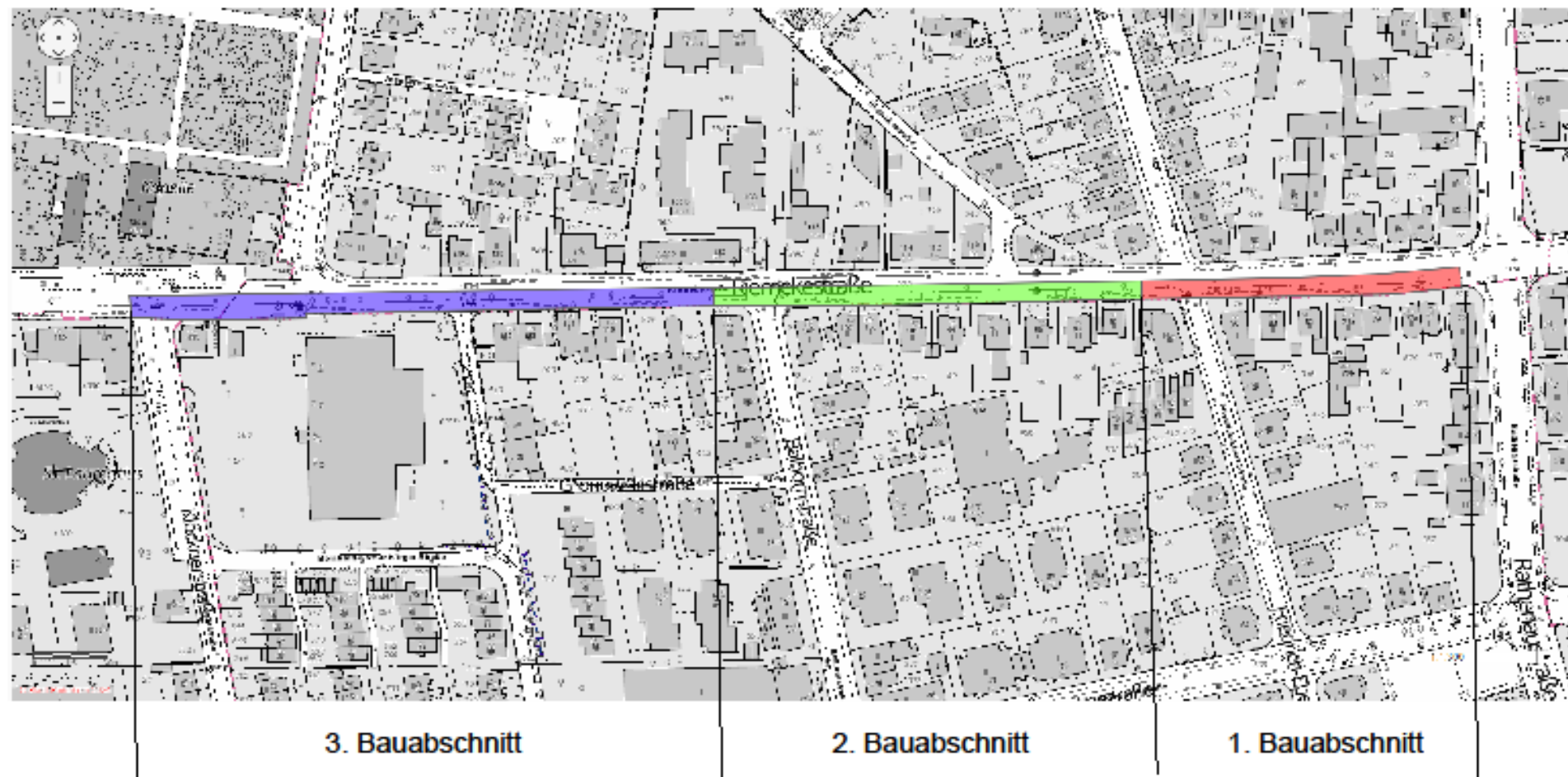
Phase 2: Erneuerung der nördlichen Fahrbahnrinne; einzelne Bauabschnitte zwischen 50 und 100 m Länge; Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts, auf der südlichen Fahrspur mit weiträumiger Umleitung Individualverkehr

Phase 3: Deckenerneuerung in 3 Bauabschnitten; Vollsperrung der Bauabschnitte; Anlieger Frei bis Baustelle,

Phase 1

Anlage 9

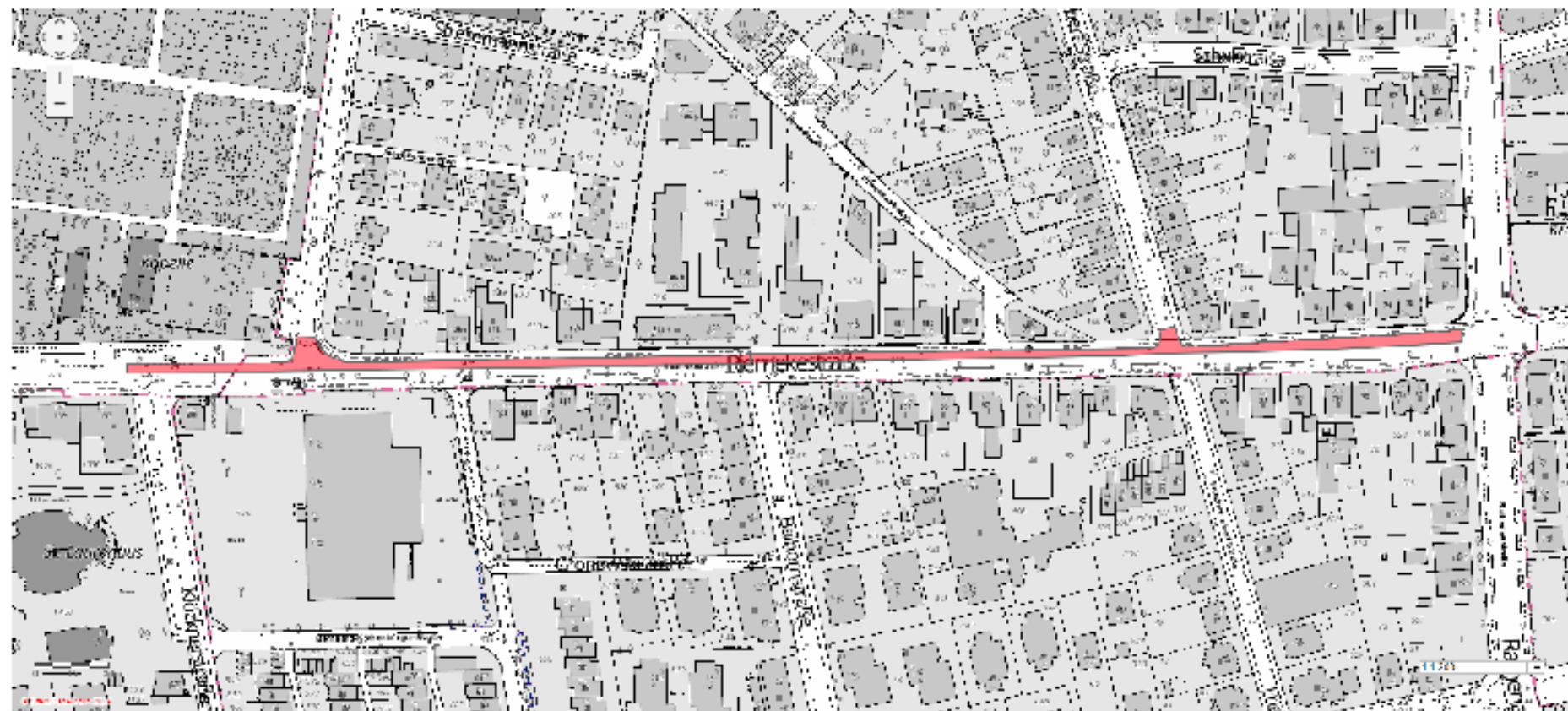
Gehwegemeuerung südliche Seite in 3 Bauabschnitten,
einschl. Bordanlage und 2-zeilige Rinne, Fahrbahn mit Arbeitsraum



Phase 2

Anlage 10

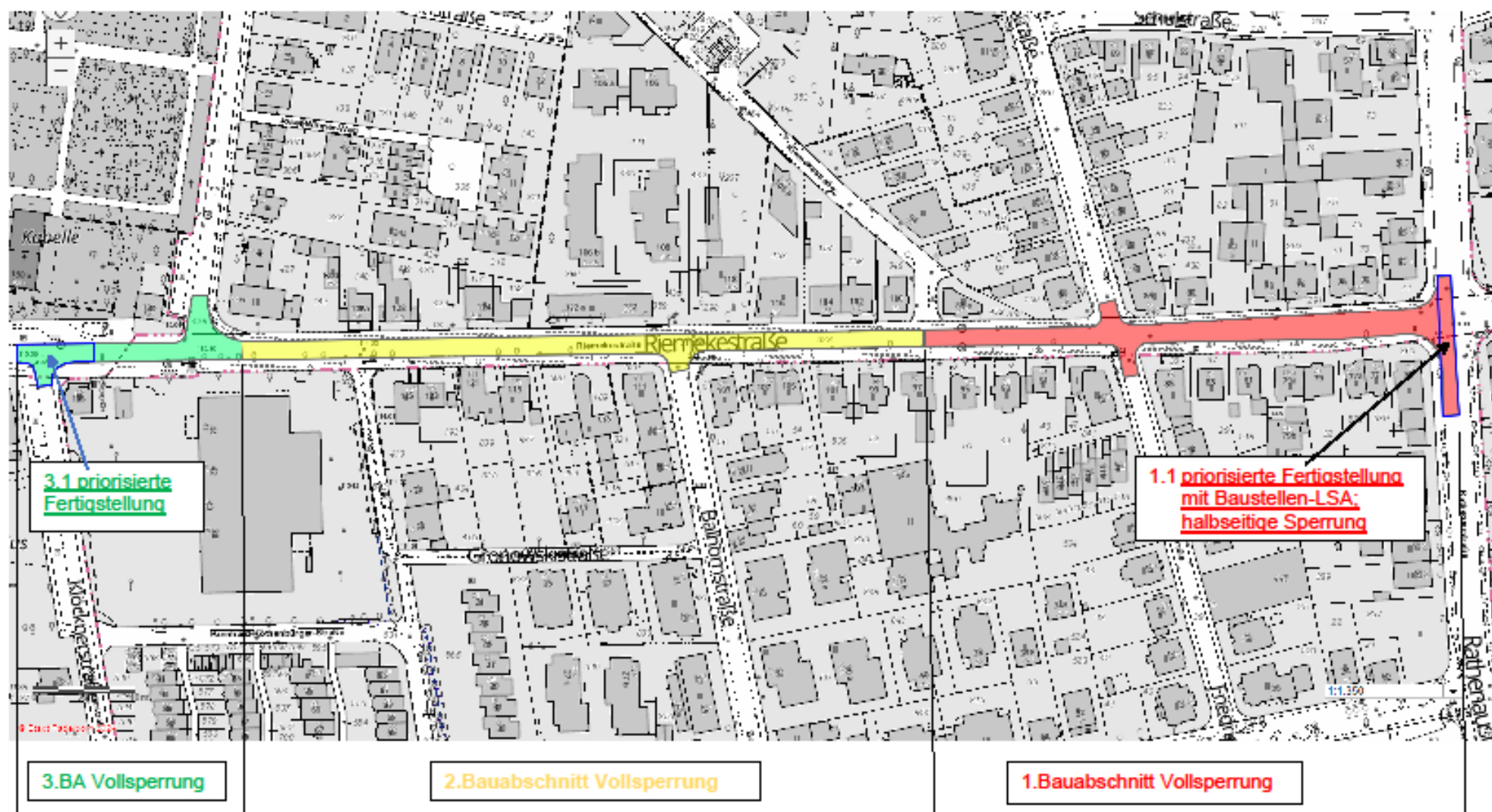
Erneuerung der nördlichen Fahrbahnrinne; einschl. punktuelle Bordsteine,
in Teillängen zwischen 50 und 100 Meter

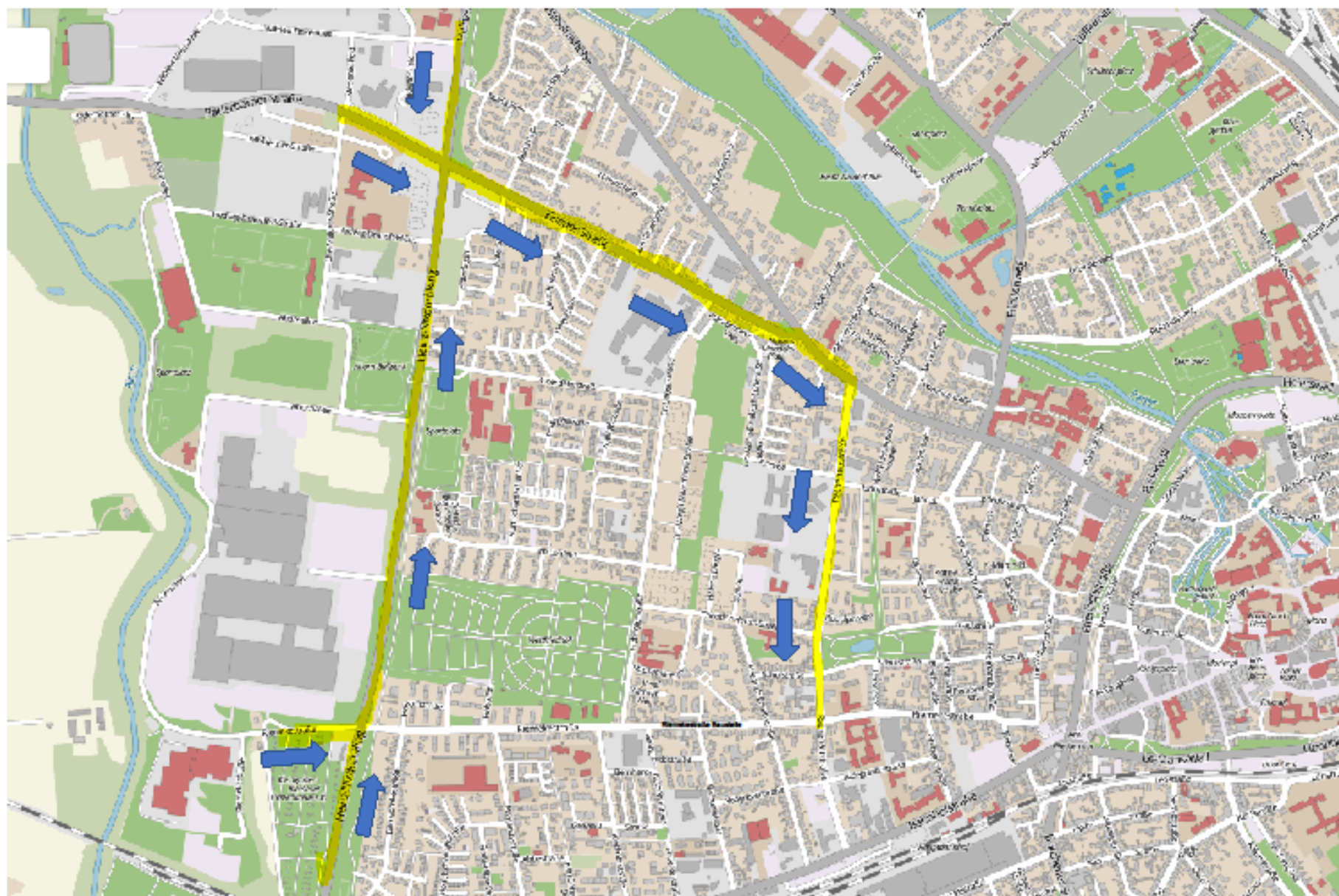


Phase 3

Deckenerneuerung in 3 Bauabschnitten, jeweils unter Vollsperrung

Anlage 11





Umleitungsstrecken für den ÖPNV, Phasen 1 und 2

In den Bauphase 1 und 2 wird die Riemkestraße zur Einbahnstraße zwischen Rathenaustraße und Heinz-Nixdorf-Ring.

Der Linienverkehr kann in einer Fahrtrichtung auf seinen Linienweg bleiben, und muss nur in Richtung HBF umgeleitet werden. Siehe Plan

- Pontanusstraße keine.
- Theodor-Heuss-Straße, auf der südlichen Seite gibt es ausreichend Querparkplätze, welche immer wieder durch Grünflächen unterbrochen sind. Um ein Parken Parallel zu den Grünflächen auf der Straße zu unterbinden, sollte ein durchgehendes Haltverbot auf der südlichen Straßenseite eingerichtet werden, siehe Plan.



Grün = Einbahnstraße Fahrtrichtung Rathenaustraße zum Heinz-Nixdorf-Ring

Blau = Umleitung für die Linie 4&6 über Theodor-Heus-Straße Richtung HBF

Gelb = Umleitung für die Linie 8&11 über Pontanusstraße Richtung HBF



In der Bauphase 3 gibt es 3 Bauabschnitte.

In den Bauabschnitten 1 und 2 werden die Linien wie folgt umgeleitet:

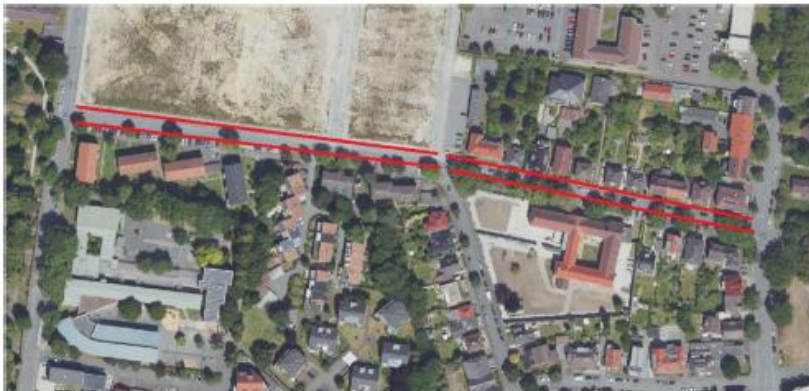


Blau = Umleitung über Theodor-Heuss-Straße

Gelb = Umleitung über Pontanus und Klöckner Straße

In dem Zeitraum der Bauphase 3, Bauabschnitte 1 und 2, sind auf den Umleitungsstrecken folgende Haltverbote notwendig

- Pontanusstraße und Klöcknerstraße, kein zusätzliches HV erforderlich.
- Theodor-Heuss-Straße auf der südlichen und nördlichen Seite ein durchgehendes Haltverbot.



Im 3. Bauabschnitt (Sperrung der Einmündung Klöcknerstraße an ca. 5 aufeinanderfolgenden Tagen) wird die Umleitung wie folgt gefahren



Blau = Umleitung in beiden Richtungen über Theodor-Heuss-Straße

Gelb = Umleitung in beiden Richtungen über Pontanusstraße

In dem Zeitraum des 3. Bauabschnitts muss zu dem bestehenden Parkverbot, von der Riemkestraße in Richtung Bahnhofstraße, in der Pontanusstraße auch in der Fahrtrichtung von der Bahnhofstraße zur Riemkestraße ein Haltverbot eingerichtet werden.



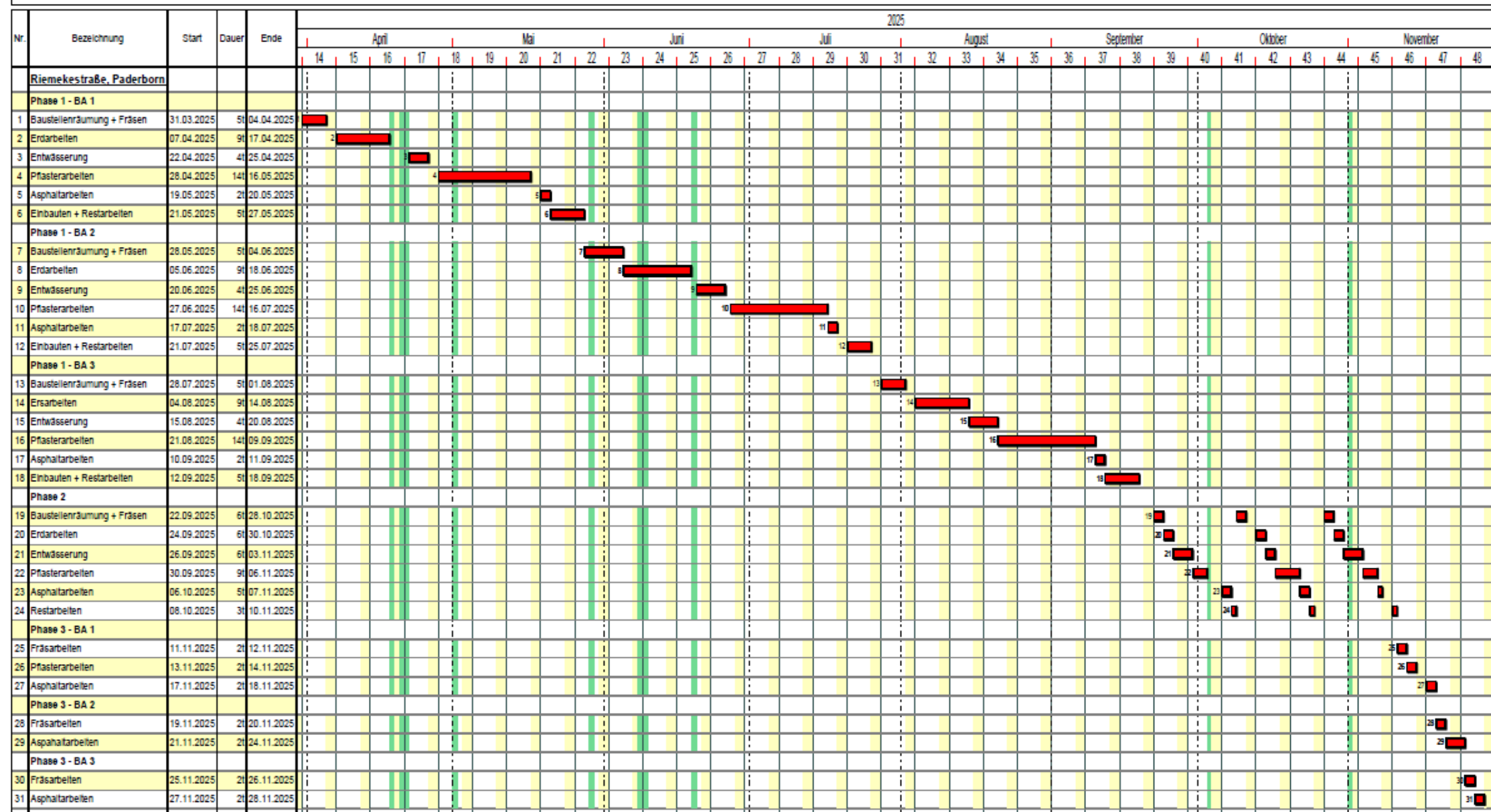
Riemekestraße, Paderborn

Hauptplan

Stadt Paderborn

12.03.2025

Lars Reiffer



Farbcodes

Rot

Hauptmassen

- **Gesamtlänge der Baustelle:** ca. 560 Meter
- **Hauptmassen**
 - ca. 2000 m² Bürgersteigbefestigung aufnehmen
 - ca. 1000 m² bitum. Befestigung aufnehmen
 - ca. 1200 m Betonstein-Rinne aufnehmen und wieder herstellen
 - ca. 1100 m Betonbordsteine aufnehmen
 - ca. 850 m Betonbordsteine herstellen
 - ca. 1200 m³ Bodenabtrag
 - ca. 530 m Kabelgraben herstellen
 - ca. 545 m Leerrohre liefern und verlegen
 - jeweils 2 Peitschenmasten für Lichtsignalanlagen ausbauen und entsorgen, sowie 2 Gelieferte setzen
 - ca. 1200 t Frostschuttschicht herstellen
 - ca. 580 t Baumsustrat liefern und einbauen
 - ca. 90 m Wurzelschutzplatten liefern und einbauen
 - ca. 2100 m² Betonsteinpflaster herstellen
 - ca. 450 t bitum. Tragschicht liefern und einbauen (Handeinbau)
 - ca. 4800 m² bitum. Befestigung fräsen
 - ca. 670 t Asphaltbinder liefern und einbauen
 - ca. 4800 m² Asphaltbetondeckschicht herstellen
 - 15 St Bäume (Linden) neu pflanzen (nicht im LV enthalten; erfolgt durch das Amt für Umweltschutz und Grünflächen)

Kosten

- **Kostenaufteilung: (Brutto)**
-
- **Gehwegerneuerung** einschl. Pflanzgruben für neue Bäume: **729.198,55 €**
-
- **Deckenerneuerung:** **407.708,40 €**
-
- **Gesamtauftrag (Straßenbau):** **1.136.906,95 €**
-
-
- **Arbeiten im Nachgang:** Kosten geschätzt
-
- Kosten für Baumpflanzungen: ca. 20.000,00 €
- Kosten für Fahrbahnmarkierungen: ca. 8.000,00 €
- Gesamt ca. 28.000,00 €

ACHTUNG BAUSTELLE



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß

