





















	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
	Fußverkehr & Barrierefreiheit			
A 1	Weiterentwicklung der Fußverkehrsstrategie			
 A 1.1	Personelle und organisatorische Verankerung der Fußverkehrsförderung in der Verwaltung	- Zentraler Ansprechpartner und Vorantreiber für den Fußverkehr betreffende Belange, Mögliche Themenfelder sind u.a. die Beratung und Unterstützung bei Vorhaben sowie die Kommunikation und Marketing für den Fußverkehr - Barrierefreiheit im Tiefbau - Ggf. Einrichtung Team Fuß- und Radverkehr	A 1.2, A 3.1, A 3.2, A 4.1, A 4.2, A 5, A 6, B 1.1, B 4.2, B 7, E 1.5, F 4.1, F 4.2 → 13	kurzfristig
A 1.2	Weiterentwicklung des Fußwegeleitsystems	Erweiterung des Fußwegeleitsystems über die Altstadt hinaus für die ganze Kernstadt und perspektivisch für die äußeren Stadtteile	A 1.1, A 3.2, A 4.2, A 5, A 6, D 2.2.1, D 2.2.2, D 2.3.1, D 2.3.3, D 2.4, F 2.3 → 11	Daueraufgabe
A 1.3	Qualifizierung der Fußverkehrsbereiche	- Umsetzung von Maßnahmen zur Aufwertung von Fußverkehrsbereichen - Beinhaltet Maßnahmen, wie z.B. Sanierung von Wegeoberflächen, Verbreiterung von Wegen und Asphaltierung wassergebundener Wege (Planungen für 2023: Elisabeth Flörenwinkel, Padersteinweg, Verbindung Fürstenallee/ Rochusweg)	A 2, A 3.1, A 3.2, A 4.2, A 4.3, A 5, A 6, A 7, B 1.2, D 2.4, E 1.2, E 1.5, E 2.2, E 4, G 4.1, G 5.1 → 16	Daueraufgabe
 A 2	Ausbau und Einrichtung von Querungsmöglichkeiten	Ausbau vorhandener und unzureichender Querungsanlagen bzw. Errichtung neuer Querungen; finanzielles Budget ggf. aufstockbar (Planungen für 2023: Georg-Marshall-Ring/ Driburger Straße, Von-Ketteler-Straße/ Gesselner Str., Bekebrücke in Neuenbeken)	A 1.3, A 3.1, A 3.2, A 4.1, A 4.2, A 5, A 6, D 1.2, D 2.3.3, E 1.2, E 1.3, E 2.2 → 12	Daueraufgabe
 A 3	Verbesserung der Querung gesamtstädtischer Barrieren			
A 3.1	Abbau von Fußgänger-LSA zu Gunsten von Fußgängerüberwegen	Abbau von Fußgänger-Lichtsignalanlagen zu Gunsten von Fußgängerüberwegen unter Berücksichtigung des Verkehrsaufkommens und Sicherheitsaspekte. Ausarbeitung einer Vorgehensweise zum Abbau von Fußgänger-LSA. Im ersten Schritt Abbau von Fußgänger-LSA in Tempo-30-Zonen. (Prüfungen für 2023: Bohlenweg, Imadstraße/ Ferdinandstraße, Konrad-Martin-Straße/ Ferdinandstraße, Winfriedstraße/ Geroldstraße, Karlstraße und Abtsbreite/ Benediktinerstraße)	A 1.1, A 1.3, A 2, A 4.1, A 4.2, A 5, A 6, C 2.6, E 1.2, E 1.3, E 2.1, E 2.2 → 12	Daueraufgabe
A 3.2	Verbesserung der Durchlässigkeit von Barrieren	Neubau von Brücken oder Unterführungen sowie anderen Querungsmöglichkeiten (z.B. Bahnquerung Bahnhofstraße)	A 1.1, A 1.2, A 1.3, A 2, A 4.1, A 4.2, A 5, A 6, D 2.3.3, D 2.4, E 1.3, E 2.1, E 3.2 → 13	langfristig
A 4	Schaffung von AngstFreiräumen			
 A 4.1	Online-Melder zur Abfrage und Erfassung von Räumen mit Mangel und zur Aufnahme von Ideen von Bürger*innen	Regelmäßige onlinebasierte Abfrage zu mangelhaften Räumen in Paderborn (Sags Paderborn), dazu kann RADar bzw. das Geoportal der Stadt genutzt werden (siehe auch Maßnahme F3). Bürger*innen sollten im Sinne einer Beteiligung auch die Möglichkeit erhalten Ihre Ideen zur Verbesserung der Situation mitzuteilen.	A 1.1, A 2, A 3.1, A 3.2, A 4.3, D 3.2, E 1.5, E 2.1, E 3.1, F 3 → 10	kurzfristig
A 4.2	Systematisierter Maßnahmenkoffer zum Abbau von AngstFreiräumen	allgemeine Maßnahmenempfehlungen zur Verbesserung von Beleuchtung, Sauberkeit und Einsehbarkeit öffentlicher Wege und Plätze, sowie ÖPNV-Haltestellen u.ä.	A 1.1, A 2, A 3.1, A 3.2, A 4.3, A 5, A 6, D 2.3.3, E 1.5, E 2.1 → 10	kurzfristig
A 4.3	Budget zum Abbau von AngstFreiräumen	jährliches Budget zur Verbesserung von Beleuchtung, Sauberkeit und Einsehbarkeit öffentlicher Wege und Plätze sowie ÖPNV-Haltestellen	A 4.1, A 4.2, A 5, A 6, E 1.5, E 2.1 → 6	Daueraufgabe
  A 5	Bearbeitung eines gesamtstädtischen "Nahmobilitätskonzeptes"	Bearbeitung und Umsetzung eines gesamtstädtischen Nahmobilitätskonzeptes, Berücksichtigung Alltags- und Freizeitwege, Aufwertung konkreter Verbindungen, Zusammenspiel mit dem Radverkehr	A 1.1, A 1.2, A 1.3, A 2, A 3.1, A 3.2, A 4.2, A 4.3, A 6 → 9	kurzfristig
A 6	Leitfaden Barrierefreiheit	Erstellung eines Leitfadens zur Barrierefreiheit mit Standards und Lösungen für zukünftige Planungen bzw. Umbauten zur Gewährleistung eines einheitlichen Ausbaustands im Stadtgebiet	A 1.1, A 1.2, A 1.3, A 2, A 3.1, A 3.2, A 4.2, A 4.3, A 5, B 1.2, B 1.4, B 4.1, B 4.2, C 1.3, C 3.1, C 3.2, C 4, D 2.2.2, D 2.3.1, E 1.2, E 1.3, E 2.1, E 2.2, E 3.1, E 3.3, G 5.1 → 26	mittelfristig
A 7	Nutzung niveaugleicher Zufahrten im Neubau	Bei Straßenneubauten werden die Zufahrten niveaugleich für Fuß- und Radverkehrinfrastruktur gebaut.	A 1.3, B 1.2, B 1.4, D 1.2 → 4	Daueraufgabe




	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
	Radverkehr & Mikromobilität			
	B 1 Qualitätsoffensive Radverkehrsnetz			
	B 1.1 Finanzielle Verstetigung und personeller Aufbau eines Teams von Radverkehrsbeauftragten	Ggf. Einrichtung Team Fuß- und Radverkehr	A 1.1, B 1.2, B 1.4, B 3, B 4.2, B 5, B 6, B 7 → 8	kurzfristig
	B 1.2 Aufwertung von Radverbindungen zwischen Innenstadt und Stadtteilen sowie ins Umland	Fortführung der Ausarbeitung konkreter Empfehlungen für einzelne Achsen (Planungen für 2023: Padersteinweg, Driburger Straße zwischen Berliner Ring bis Georg-Marshall-Ring, Almeradwegverlängerung Richtung B 1, Schutzstreifen Elsener Straße)	A 1.3, A 6, A 7, B 1.1, B 1.3, B 1.4, B 1.5, B 2, B 2.1, B 6, B 7, C 1.2, C 2.1, C 2.5, C 2.6, C 2.7, D 1.2, E 1.1, E 1.2, E 2.1, E 2.2, G 4.1, G 4.2 → 23	langfristig
	B 1.3 Einrichtung von Fahrradstraßen und Fahrradzonen	Ausweisung von Fahrradstraßen auf für den Radverkehr wichtigen Straßen mit geringerer Verkehrsbelastung (z.B. Imadstraße), Prüfung der Einrichtung von Fahrradzonen (z.B. Innenstadt Nord-Ost, Riemekeviertel, Südstadt)	B 1.1, B 1.2, B 1.5, B 2, B 2.1, B 6, B 7, C 2.7, D 2.3.1, E 1.2, E 1.5, E 2.2, G 4.1, G 5.1 → 14	kurzfristig
	B 1.4 Aufwertung von (bestehenden) Fahrradstraßen	Definition von Gestaltungsmerkmalen (Fahrbahnbreite, Markierung und Beschilderung, Kreuzungen/ Vorfahrtregelungen, Ruhender Verkehr, Information/ Kommunikation) und Umsetzung dieser (für 2023: Dörener Weg)	A 7, B 1.1, B 1.2, B 1.5, B 2, B 7, D 2.3.1, E 1.2, E 1.5, E 2.1, E 2.2, G 4.1, G 5.1 → 13	kurzfristig
	B 1.5 Weitere Qualifizierung des Radwegenetzes	jährliches Budget zur weiteren Umsetzung des Radverkehrsnetzes (Planungen für 2023: Austausch von 2 Radwegbrücken am Ludwigsfelder Ring)	B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 2, B 2.1, B 7, D 1.2, D 3.1, E 1.1, E 1.2, E 1.5, E 2.1, E 2.2, E 4, G 4.1, G 5.1 → 16	Daueraufgabe
	B 2 Bedarfsgerechter und angebotsorientierter Ausbau von Radabstellanlagen	Ziel: Möglichst flächendeckendes Angebot von Abstellanlagen in der Innenstadt und im ganzen Stadtgebiet anbieten. Planungen für 2023: Radparkhaus Hauptbahnhof, Fahrradrastplatz Wasserburg Prüfungen zu Abstellanlagen in der Innenstadt in 2023: -Erweiterung: Herz-Jesu-Kirche, Le-Mans-Wall (Höhe Kump), Westernmauer (Höhe Hotel Arosa), Domplatz, Michaelstraße, Stadtbibliothek, Maspornplatz/Paderhalle -Neuaufstellung: Westernmauer/Alte Torgasse, Königstraße, Gutenbergstraße, Kammerspiele/Kötterhagen, Kamp/Grube, Kisau (Brücke)	B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, B 2.1, B 6, B 7, D 2.3.3, D 2.4, D 2.5, E 1.2 → 10	kurzfristig
	B 2.1 Bedarfsgerechter und angebotsorientierter Ausbau von Radabstellanlagen	Entwicklung von Standardlösungen/Standards (sowohl einfache als auch überdachte Anlagen).	B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, B 2, B 6, B 7, C 3.1, C 3.2 → 9	kurzfristig
	B 3 Einrichtung eines Radverleihsystems	Umsetzung der Empfehlung der Machbarkeitsstudie. Gewinnen eines Betreibers zur Umsetzung.	B 1.1, B 4.1, B 4.3, B 6, C 4, C 5, D 2.5, D 4, F 1.2.1 → 9	kurzfristig
	B 4 Umgang mit E-Scooter Verleihangebot			
	B 4.1 Ausweitung des Gebiets E-Scooter-Bedienung	Ausweitung der Ausleih- / Abstellbereiche ggf. in die Gewerbegebiete An der Talle, Frankfurter Weg (komplett) und Dörener/Benhauser Feld	A 6, B 3, B 4.2, B 4.3 → 4	Daueraufgabe
	B 4.2 Definition und Reglementierung der Abstellmöglichkeiten	-Festlegung von Zonen, die freigehalten werden müssen -Ungeordnetes Abstellen auf Geh- und Radwegen verhindern -Tarifliche Vergünstigung bei Abstellen an Mobilpunkten -Beschwerdemanagement für die Bevölkerung	A 1.1, A 6, B 1.1, B 4.1, B 4.3, E 3.2 → 6	Daueraufgabe
	B 4.3 Möglichkeiten der Zusammenarbeit mit Verleih Anbietern	Möglichkeiten der Zusammenarbeit mit E-Scooteranbietern langfristig festlegen: Sondernutzungssatzung, Ausschreibung (Exklusivverträge)	B 3, B 4.1, B 4.2, C 5, D 4, F 3 → 6	kurzfristig
	B 5 Weiterentwicklung der Förderung von Lastenrädern	Prüfung einer Förderung von Betrieben und Einzelpersonen	B 1.1, D 3.1, D 3.3, F 1.2.1 → 4	mittelfristig
	B 6 Flächenhafte Erhebung von Radverkehrsdaten	Erstellung eines Konzepts zur Sammlung von Radverkehrsdaten über GPS-Tracks (bspw. von Nutzern von Navigations-Apps)	B 1.1, B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 2, B 2.1, B 3, E 5, F 3 → 9	Daueraufgabe
	B 7 Bearbeitung eines gesamtstädtischen "Nahmobilitätskonzeptes"	Bearbeitung und Umsetzung eines gesamtstädtischen Nahmobilitätskonzeptes, Radabstellanlagen, Überprüfung von Radrouten, Öffentlichkeitsarbeit	A 1.1, B 1.1, B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, B 2, B 2.1 → 8	kurzfristig

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
	ÖPNV & Intermodalität			
	C 1 Ausbau des SPNV-Angebotes			
C 1.1	Stärkung der Verbindung Paderborn – Bielefeld	Beschleunigung und Taktverdichtung auf der Strecke, Ziel ist ein 30 Minutentakt an den Bhf Sennelager und Schloß Neuhaus	C 3.1, C 3.2, C 4 → 3	langfristig
C 1.2	Reaktivierung Almetalbahn	-Unterstützung der Reaktivierung der Bahn zwischen Paderborn – Wewer – Büren. -Einrichtung Bahnhaltepunkt Wewer (Mobilstationenklasse: L)	B 1.2, C 3.1, C 3.2, C 4 → 4	langfristig
C 1.3	Errichtung weiterer Bahnhaltepunkte	Stadt setzt sich für die Anbindung und Einrichtung mehrerer Bahnhaltepunkte ein: "Zukunftsquartier" Lieth/ Kaukenberg, Wewer, Elsen Bahnhof, Benhausen	A 6, C 2.4, C 3.1, C 3.2, C 4 → 5	langfristig
C 1.4	Stärkung der Verbindung Paderborn - Hannover	Zwischenhalt nur noch in Hameln		langfristig
	C 2 Qualitätsoffensive im ÖPNV			
C 2.1	Festlegung von Qualitätsmerkmalen: Busvorrang	Aktualisierung des Busvorrangnetzes auf Basis der IMOK-Grundsätze	B 1.2, C 2.3, C 2.5, C 2.6, C 2.7, E 1.1, E 1.3, E 2.1, E 2.2, G 2, G 4.1 → 11	kurzfristig
C 2.2	Festlegung von Qualitätsmerkmalen: Umstiegsfreie Verbindungen	Umstiegsfreie Verbindungen auf Hauptpendlerbeziehungen	C 2.3, C 2.5, C 2.6, C 2.7, G 4.1, G 4.2 → 6	langfristig
C 2.3	Einrichtung von (regionalen) Schnellbuslinien	Im Rahmen des Stadt-Umland-Konzeptes können die bestehenden Schnellbuslinien weiterentwickelt und neue Schnellbuslinien eingerichtet werden.	C 2.1, C 2.2, C 2.5, C 2.6, C 2.7, C 2.8, C 3.1, C 4, G 4.1, G 4.2 → 10	kurzfristig
	C 2.4 Anbindung unerschlossener Bereiche	Im Rahmen der Weiterentwicklung des Busverkehrs ist die Anbindung aktuell unerschlossener Bereiche zu verbessern. Mögliche Maßnahmen sind: Linienanpassungen, On-Demand-Verkehre, B+R-Punkte und oder zusätzliche Haltepunkte.	C 1.3, C 2.5, C 2.6, C 2.7, C 2.8, C 3.1, C 3.2, C 4, E 1.2 → 9	kurzfristig
	C 2.5 Taktverdichtung	Entsprechend aktueller Untersuchungen des PaderSprinters und der Stadt	B 1.2, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.6, C 2.7, C 2.8, C 4, G 4.1 → 10	kurzfristig
	C 2.6 LSA-Beschleunigung des Busverkehrs	Abarbeitung der Prioritätenliste zur LSA-Beschleunigung des Busverkehrs: -Technik-Umrüstung der LSA bis 2028 -Forcierung Bearbeitung Busbeschleunigung, mit Schwerpunkt auf LSA-Beschleunigung	A 3.1, B 1.2, C 2.1, C 2.2, C.2.3, C 2.4, C 2.5, D 1.2, D 1.3, E 1.1, E 1.3, E 2.1, E 2.2, G 4.1 → 14	Daueraufgabe
	C 2.7 Weitere Maßnahmen der Busbeschleunigung	Weitere Maßnahmen der Busbeschleunigung: Busbeschleunigungsspuren, Bus- / Umweltpuren, Halte- und Parkverbote, Haltestellenausdünnung auf Regionalbuslinien; Forcierung und konsequente Umsetzung der Busbeschleunigung auf den Hauptachsen (baulich, verkehrsrechtlich und technisch, ÖPNV-Vorbehaltsnetz)	B 1.2, B 1.3, C 2.1, C 2.2, C.2.3, C 2.4, C 2.5, D 1.2, D 1.3, D 2.3.1, D 2.3.3, E 1.1, E 1.2, E 2.1, E 2.2, E 3.2, G 4.1 → 17	Daueraufgabe
C 2.8	Einrichtung eines lokalen On-Demand-Verkehrs (ODV)	Mögliche Einsatzbereiche: -ODV als Bestandteil des P+R-Ansatzes -ODV in Zusammenhang mit Quartiersgaragen vorstellbar -ODV als Ersatz / Ergänzung zu Nachtbussen und in Nebenverkehrszeiten	C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 4, C 5, E 1.2 → 6	mittelfristig
C 3	Qualifizierung der Haltestellen			
C 3.1	Aufbau eines Systems von Mobilstationen	Aufbau eines Systems von Mobilstationen mit unterschiedlichen Ausstattungsmerkmalen; Sukzessive Weiterentwicklung aller Haltestellen entsprechend der Ausstattungsmerkmale	A 6, B 2.1, C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.3, C 2.4, C 3.2, C 4, D 2.3.3, D 2.5, F 2.3, G 4.1 → 13	Daueraufgabe
C 3.2	Barrierefreier Ausbau von Haltestellen und deren Umfeld	- Umsetzung der Vorgaben zum barrierefreien Ausbaus aller Haltestellen in Paderborn inklusive der Umfeldaufwertung (barrierefreie Zuwegung) -Umsetzung in angebauten Bereichen bis 2025	A 6, B 2.1, C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.4, C 3.1, C 4, E 1.3, F 2.3 → 10	kurzfristig
C 4	Fortschreibung des ÖPNV-Konzepts	Die ÖPNV-Ansätze des IMOKs sollten im Rahmen einer Fortschreibung des ÖPNV-Konzepts vertiefend ausgearbeitet werden. - Taktverdichtung - Vorgehen für die Entwicklung der Haltestellen zu Mobilstationen - Stadt-Umland-Konzept - Zukunftsnetz PaderSprinter	A 6, C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.8, C 3.1, C 3.2, G 4.2 → 11	kurzfristig

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
C 5	Weiterentwicklung von Tarifstrukturen und Ticketing	Unterstützung der Prüfung folgender Ansätze: - Ausweitung der Geltungsdauer und -bereiche von Schülertickets - Jobticket, Mieterticket - Strategie: stabilerer Betrieb durch weniger Verkaufsvorgänge von Tickets in Bussen - Einführung von Check-In / Be-Out-Systemen - Mobilität aus einer Hand (ÖPNV-Tickets für durchgängige Wegekettten)	B 3, B 4.3, C 2.8, D 2.2.4, D 2.2.5, D 2.5, D 4, F 1.2, F 1.2.1, F 2.4 → 10	mittelfristig
 MIV & Wirtschaftsverkehr				
D 1	Weiterentwicklung des Hauptverkehrsstraßennetzes	Zur Erreichung der Ziele des IMOKs sind Flächenumverteilungen zugunsten des Umweltverbunds notwendig. Um gleichzeitig die Belange des Kfz-Verkehrs und die schnelle Erreichbarkeit besonders relevanter Zielorte des Kfz-Verkehrs (insbes. Gewerbegebiete) langfristig sicherzustellen, wird ein Kfz-Perspektivnetz entwickelt (Kategorisierung im Sinne eines "Schnell-Langsam-Netzes").		Daueraufgabe
D 1.1	Weiterentwicklung und Umsetzung des Lkw-Führungsnetzes	- Abstimmung des Lkw-Führungsnetzes mit betroffenen Gewerbetreibenden und Nachbarkommunen. - Prüfung der SV-Daten in besonders belasteten Bereichen	D 1.3, D 3.1, D 3.2, D 3.3, E 1.1, E 1.4, E 2.1, E 2.2, E 5, G 2, G 4.1, G 4.2 → 12	kurzfristig
D 1.2	Stadtverträgliche Geschwindigkeiten	Stadtverträgliche Anpassung der Geschwindigkeitsregelungen, insbesondere vor dem Hintergrund der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes sowie zur Umsetzung des Kfz-Perspektivnetzes. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	A 2, A 7, B 1.2, B 1.5, C 2.6, C 2.7, D 1.3, E 1.1, E 1.2, E 1.3, E 1.4, E 1.5, E 2.1, E 2.2, E 3.2, E 3.3, G 2 → 17	Daueraufgabe
D 1.3	Verbesserung der Verkehrslenkung	Stadtverträgliche Lenkung der Kfz-Verkehre (Hintergrund Verkehrssicherheit, Aufenthaltsqualitäten sowie Wohnumfeld- und Umweltschutz) insbesondere durch Beschilderung und Anpassung von Knotenpunkten. Vermeidung von unnötigen Durchgangsverkehren (gemeint im Sinne eines gesamtstädtischen Maßstabs, Reduzierung der Wege durch die Kernstadt, Verlagerung der Verkehre auf die äußeren Ringe).	C 2.6, C 2.7, D 1.1, D 1.2, D 2.1, D 2.2.1, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.2.5, D 3.2, E 1.1, E 1.2, E 1.4, E 2.1, G 2, G 4.1 → 16	mittelfristig
D 2	 Optimierung der Parkraumstrategie in der Kern- und Innenstadt	Umgang mit dem ruhenden Kfz-Verkehr zielt ab auf eine Reduzierung des Bedarfs an Parkplätzen, die Lösung von Parkraumkonflikten und die Entlastung des öffentlichen Raums		
D 2.1	Digitalisierung des Parkleit- und Buchungssystems	Ausbau von Parksensoren in den drei Hauptzentren und Einrichtung von Möglichkeiten zur Onlinebuchung der Parkstände	D 1.3, D 2.2.1, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.2.5 → 5	kurzfristig
D 2.2	Umsetzung Parkraumstrategie in der Kernstadt	Aufwertung von Parkbauten und optimierte Fußverkehrsanbindung der Großparkplätze und Parkbauten an die Innenstadt: Konzentration des Parkens an Großparkplätzen und in Parkbauten, Parktarife in Parkbauten und Großparkplätzen niedriger als im öffentlichen Raum	G 4.1 → 1	Daueraufgabe
D 2.2.1	Aufwertung des Parkens auf Großparkplätzen und in Parkbauten	Aufwertung und optimierte Beschilderung von Großparkplätzen und Parkbauten	A 1.2, D 1.3, D 2.1, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.2.5, E 1.1, E 2.1 → 8	kurzfristig
D 2.2.2	Aufwertung des Parkens auf Großparkplätzen und in Parkbauten	Kommunikationsstrategie: Park + Walk	A 1.2, A 6, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.2.5 → 5	
D 2.2.3	Anpassung der Parkraumbewirtschaftung in der Kernstadt	Fortschreibung Parkraummanagementkonzept (Stand 2011)	D 1.3, D 2.1, D 2.2.1, D 2.2.2, D 2.2.4, D 2.2.5, D 2.4, D 2.5, G 1.1 → 9	kurzfristig
D 2.2.4	Anpassung der Parkraumbewirtschaftung in der Kernstadt	-Entlastung des öffentlichen Raums und verstärkte Nutzung von Parkbauten und des Umweltverbunds -Zahl der Parkplätze soll nicht erhöht werden -Sukzessive und sachgerechte Erhöhung der Parktarife (bei Beibehaltung der bestehenden Systematik)	C 5, D 1.3, D 2.1, D 2.2.1, D 2.2.2, D 2.2.3, D 2.2.5, D 2.3.1, D 2.3.2, D 2.3.3, D 2.5 → 11	Daueraufgabe
D 2.2.5	Parkraumstrategie in der Innenstadt	Grundsatz: - Kosten in Parkbauten und Großparkplätzen niedriger als im öffentlichen Raum - Einrichtung Bewohnerparken am Parkplatz Westernmauer - Prüfung der Anpassung der Tarifzone B: Domplatz zu Tarifzone A - Prüfung der Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf Sonntage - Sukzessive Erhöhung der Parktarife (erste Anhebung 1.1.2023)	C 5, D 1.3, D 2.1, D 2.2.1, D 2.2.2, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.5 → 8	kurzfristig

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
D 2.3	Abwicklung Parken in Wohnquartieren			
 D 2.3.1	Abwicklung Parken in Wohnquartieren	-Maßnahmenprogramm zum Ordnen des Parkens (Freihaltung von Sichtdreiecken: Verkehrssicherheit, Schulwege, Einmündungen, Querungsbereiche bei Fuß- und Radverbindungen, ÖPNV-Behinderung, Behinderung Feuerwehr); Ausweitung Bewohnerparkzone, ggf. im Rahmen der Umsetzung von Quartierskonzepten (Planung für 2024: Parkraumanalysen Südstadt) - andere Nutzung für Parken: z.B. temporäre Lieferzonen in dicht besiedelten Quartieren (tagsüber Lieferzone, nachts Anwohnerparken)	A 1.2, A 6, B 1.3, B 1.4, C 2.7, D 2.2.4, D 2.3.2, D 2.3.3., D 3.3, D 4, E 1.2, E 1.3, E 1.5, E 2.2, E 3.2, E 3.3, G 1.1 → 17	kurzfristig
D 2.3.2	Abwicklung Parken in Wohnquartieren	Erhöhung der Bewohnerparktarife in der Kernstadt zum 1.1.2023, perspektivisch Staffelung der Bewohnerparktarife	D 2.2.4, D 2.3.1, D 2.3.3 → 3	kurzfristig
D 2.3.3	Abwicklung Parken in Wohnquartieren	Darstellung der Möglichkeiten von Quartiersgaragen und der Mehrfachnutzung von bestehenden Parkbauten und Großparkplätzen (Gewerbetreibende, Krankenhaus, Einzelhandel)	A 1.2, A 2, A 3.2, A 4.2, B 2, C 2.7, C 3.1, D 2.2.4, D 2.3.1, D 2.3.2, D 4, G 1.1 → 12	langfristig
D 2.4	Parkraumkonzepte in Räumen mit erhöhtem Konfliktpotential	Entwicklung von Parkraumkonzepten: Lippesee, Universität, Südstadt Krankenhaus	A 1.2, A 1.3, A 3.2, B 2, D 2.2.3, E 3.2 → 6	mittelfristig
D 2.5	P+R/Bike+Ride Ansatz für Paderborn	Bestandteil der integrierten Maßnahme G4 Verkehrliche Entlastung der Kernstadt	B 2, B 3, C 3.1, C 5, D 2.2.3, D 2.2.4, D 2.2.5 → 7	mittelfristig
D 3	Zukunftsfähige Strategie zum Lieferverkehr	Ziel: Umweltfreundliche und stadtverträgliche Abwicklung der Lieferverkehre. Perspektivisch soll von im Stadtgebiet verteilten Mikrodepots die Feinverteilung der Waren umweltfreundlich erfolgen.		langfristig
 D 3.1	Aufbau von Mikrodepots in den Zentren	Ziel: KEP-Dienstleisterübergreifendes Mikrodepot in den drei Zentren; Fortführung und Ausweitung des Mikrodepotansatzes auf weitere KEP-Dienstleister (aktuell: nur UPS) Kurzfristige Maßnahmen in Elsen, Schloß Neuhaus: Einrichtung von Lieferzonen	B 5, B 1.5, D 1.1 → 3	kurzfristig
D 3.2	Regelmäßige Befragungen	- Regelmäßige Befragung im Einzelhandel insbes. bzgl. Lieferverkehre - Regelmäßige Befragung zur Zufriedenheit insbes. bzgl. Erreichbarkeit und Aufenthaltsqualität	A 4.1, D 1.1, D 1.3, E 5 → 4	kurzfristig
D 3.3	Etablierung eines umweltfreundlichen Lieferungskonzeptes	Maßnahmenkoffer: Lastenräder und E-LKW, Mobilität Mikrodepots, Urban Hubs mit Ladeinfrastruktur, ausreichende Lieferzonen, anbieterübergreifende Lieferplattformen, Einfahrverbote / Lieferkonzessionen, Lieferzeiten, Pick-up-Points im Einzelhandel, City-Storage, Anpassung Lieferzeiten bei alternativen Verkehren (Lastenrad...)	B 5, D 1.1, D 2.3.1, E 3.2 → 4	kurzfristig
 D 4	Unterstützung von Carsharing	Aufbau einer Strategie um ein attraktiver Standort für Carsharing Unternehmen zu werden: Städtische Unternehmen und ggf. Wohnungsunternehmen als Ankermieter.	B 3, B 4.3, C 5, D 2.3.1, D 2.3.2 → 5	kurzfristig
	Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit			
 E 1	Integrierte Straßenraumgestaltung			Daueraufgabe
E 1.1	Aufwertung von Hauptverkehrsstraßen	- Abbau von Konflikten auf Basis der Straßenraumverträglichkeitsanalyse - Sukzessive Umgestaltung zur Umsetzung der Perspektivnetze (Planung für 2023: Benhauser Straße, perspektivisch Detmolder Straße, Neuhäuser Straße)	B 1.2, B 1.5, C 2.1, C 2.6, C 2.7, D 1.1, D 1.2, D 1.3, D 2.2.1, E 1.3, E 1.4, E 2.1, E 2.2, E 3.1, E 3.2, E 4, E 5, G 3, G 5.1, G 5.2 → 20	Daueraufgabe
E 1.2	Aufwertung von Wohnstraßen und -quartieren	Maßnahmenkoffer zur Aufwertung von Wohnstraßen und Vermeidung von Durchgangsverkehren; Einbeziehung der Quartiersarbeit vor Ort	A 1.3, A 2, A 3.1, A 6, B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, B 2, C 2.4, C 2.7, C 2.8, D 1.2, D 1.3, D 2.3.1, E 1.3, E 1.5, E 2.2, E 3.1, E 4, F 4.1, G 3, G 5.1, G 5.2 → 24	Daueraufgabe
E 1.3	Aufwertung des Umfelds sensibler Einrichtungen	Querungen und Straßenräume auf ihre Gestaltungsfreundlichkeit für sensible Personengruppen wie Kinder oder Mobilitätseingeschränkte prüfen und optimieren	A 2, A 3.1, A 3.2, A 6, C 2.1, C 2.6, C 3.2, D 1.2, D 2.3.1, E 1.1, E 1.2, E 1.5, E 2.1, E 3.1, E 3.3 → 15	Daueraufgabe
E 1.4	Gestaltung von Ortseingängen	Identitätsstiftende und verkehrsberuhigende Gestaltung von Ortseingängen (teilweise schon vorhanden, Umgestaltung aller übrigen Ortseingänge) Mögliche Elemente: Fahrbahnverschwenkungen, Mittelinseln, (temporäre) Dialogdisplay, ortsteiltypische Gestaltungselemente.	D 1.1, D 1.2, D 1.3, E 1.1, E 2.1, G 3 → 6	mittelfristig
 E 1.5	Einrichtung von Sitz- und Spielrouten	Zur optimierten Anbindung von Alltagszielen bzw. sensiblen Einrichtungen.	A 1.1, A 1.3, A 4.1, A 4.2, A 4.3, B 1.3, B 1.4, B 1.5, D 1.2, D 2.3.1, E 1.2, E 1.3, F 4.2, G 3, G 5.1, G 5.2 → 15	langfristig

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
E 2 ★	Gestaltung von integrierten Knotenpunkten			
E 2.1	Umgestaltung von Knotenpunkten an Hauptverkehrsstraßen	Anpassung von Knotenpunkten im Rahmen von Detailbetrachtung der Zielnetze bzw. der integrierten Netzkarte (Planung für 2023: Knoten Benhauser Straße/ Penzlinger Straße)	A 3.1, A 3.2, A 4.1, A 4.2, A 4.3, A 6, B 1.2, B 1.4, B 1.5, C 2.1, C 2.6, C 2.7, D 1.1, D 1.2, D 1.3, D 2.2.1, E 1.1, E 1.3, E 1.4, E 3.1, E 3.2, E 4, E 5 → 23	Daueraufgabe
E 2.2	Sichere Knotenpunkte (in Wohnquartieren: ggf. mit Prüfung modaler Filter)	- Programm zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an Knotenpunkten - Gestaltungsmerkmale: Barrierefreier Umbau, (bauliche) Gewährleistung der Sichtbeziehungen zwischen den Verkehrsarten - In Wohnquartieren: ggf. Prüfung modaler Filter	A 1.3, A 2, A 3.1, A 6, B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, C 2.1, C 2.6, C 2.7, D 1.1, D 1.2, D 2.3.1, E 1.1, E 1.2, E 3.1, E 3.2, E 3.3, E 4 → 20	Daueraufgabe
E 3	Sichere Verkehrsführung			
E 3.1	Weiterentwicklung der Strategie zur Verkehrssicherheit	Beibehaltung des städtischen Netzwerks zur Koordinierung der Verkehrssicherheitsarbeit. Dabei sollen sowohl konkrete bauliche Maßnahmen besprochen, als auch Kampagnen und weitere weiche Maßnahmen abgestimmt werden. Externe Vergabe von Sicherheitsaudits für wichtige Knotenpunkte	A 4.1, A 6, E 1.1, E 1.2, E 1.3, E 2.1, E 2.2, E 3.2, E 3.3 → 9	langfristig
E 3.2 ▲	Ausbau der städtischen Verkehrsüberwachung	Ausweitung der Kontrolle von Falschparkenden, Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rotlichtverstößen und Zufahrtsbeschränkungen, Kontrolle E-Scooter-Parken mit dem Ziel die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmende zu erhöhen.	A 3.2, B 4.2, C 2.7, D 1.2, D 2.3.1, D 2.4, D 3.3, E 1.1, E 2.1, E 2.2, E 3.1 → 11	kurzfristig
E 3.3 ▲	Einrichtung einer Kinderunfallkommission	Ziel: Erhöhung der Verkehrssicherheit von Kindern und Jugendlichen. Mögliche Maßnahmen: Begehungen sensibler Bereich, Entwicklung von Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit, Öffentlichkeitskampagnen. Mögliche Teilnehmende: Vertretungen der Verwaltung, der Kinder und Jugendlichen, Polizei.	A 6, D 1.2, D 2.3.1, E 1.3, E 2.2, E 3.1, F 2.2 → 7	Daueraufgabe
E 4	Pflege und Instandsetzung von Verkehrswegen	Pflege und Instandsetzung der Verkehrswege (alle Verkehrsarten betreffend) - Geh- und Radwege im Koordinierungsprozess für 2023: Hermann-Kirchhoff-Straße, Dr.-Auffenberg-Weg, Pader-Alme-Überleitung, Bielefelder Straße (Höhe Hämmerling), Dubelohgraben, An den Fischteichen/Hudeweg, Georg-Lucas-Weg, Herbert-Schwiete-Ring (beidseitig), An der Talle (Schwabenweg - Dr. Rörig-Damm, Haustenbecker Straße - Benteler)	A 1.3, B 1.5, E 1.1, E 1.2, E 2.1, E 2.2 → 6	Daueraufgabe
E 5	Ausbau von Dauerzählstellen	Unterhaltung und weiterer Ausbau von verkehrsartenübergreifenden Dauerzählstellen an den Hauptverkehrsrouten.	B 6, D 1.1, D 3.2, E 1.1, E 2.1, F 3 → 6	kurzfristig
	Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit			
F 1 ★	Stärkung des Mobilitätsmanagements in der Verwaltung			
F 1.1	Ausbau des kommunalen Mobilitätsmanagements	-Ausbau der Organisationsstrukturen und Aufbau eines Mobilitätsmanagementteams mit Unterstützung des Zukunftsnetz Mobilität -Fortführung IMOK-Begleitgremium	A, B, C, D, E, F, F 1.2, F 1.2.1, F 1.3, G 4.2 → 10	kurzfristig
F 1.2	Fortführung betriebliches Mobilitätsmanagement in der Verwaltung	Fortführung bestehender Ansätze des betrieblichen Mobilitätsmanagement in der Verwaltung: -Anteil der Fahrzeuge mit alternativen Antrieben weiter ausbauen -Gebührenstruktur für private Nutzung der Pool-Pkw prüfen und ggf. anpassen -Fortlaufende Prüfung und ggf. Anpassung der ÖPNV-Angebote für die Mitarbeiter (Dienstgänge, Dienstreisen, Jobticket) -Dienstradleasing Weitere, übergeordnete Maßnahmen: -Digitalisierung in der Verwaltung weiter vorantreiben (u.a. im Rahmen des bestehenden Digitalisierungsprojekts „Digitale Modellregion OWL“) um so Verkehre zu vermeiden (Beispiele Videokonferenzen, etc.). -Möglichkeiten von Homeoffice erweitern -Sensibilisierung und Potentiale zur stärkeren Nutzung des Umweltverbunds ermitteln	C 5, F 1.1 → 2	Daueraufgabe

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
F 1.2.1	Attraktivierung betriebliches Mobilitätsmanagement in der Verwaltung	-Einrichtung von Dusch- und Umkleidemöglichkeiten für Radfahrende an allen Verwaltungsstandorten -Möglichkeit zur Privatleihe des E-Lastenrad außerhalb der Nutzungszeiten der Verwaltung -Mobilitätsumfrage innerhalb der Verwaltung; Potentiale zur stärkeren Nutzung des Umweltverbunds ermitteln	B 3, B 5, C 5, F 1.1 → 4	Mittelfristig
F 1.3	Verankerung nachhaltiger Mobilität in der Planung	Zur langfristigen Verankerung der Ziele des IMOKs und der Ansprüche nachhaltiger Mobilität in der Stadtplanung wird die Nutzung folgender Konzepte und Ansätze empfohlen: Quartierskonzepte (Parkraumerfassung), Berücksichtigung IMOK-Grundsätze in B-Plänen, vorhabenbezogene Mobilitätskonzepte (in B-Plänen), Mobilitätshandbücher (insbes. für Entwicklung Kasernenstandorte)	F 1.1, A, B, C, D, E, F → 7	Daueraufgabe
 F 2	Zielgruppenspezifische Angebote			
 F 2.1	Unternehmen: Unterstützung beim betrieblichen Mobilitätsmanagement	Zielkonzept: Alle größeren Betriebe (ab 100 Beschäftigten) beraten	A, B, C, D → 4	kurzfristig
F 2.2	Schulen: Sichere Schulwege	Aktive Ansprache der Schulen zur Erarbeitung von Schulwegeplänen, sowie weiterer Angebote, wie Walking-Bus, Cycletrain oder auch Elternhaltestellen	A, B, C, D, E, E 3.3 → 6	Daueraufgabe
F 2.3	Weitere Zielgruppen: Erreichbarkeitschecks	Öffentlichkeitswirksame, von der Bevölkerung begleitete Begehungen von Alltagszielen	A, B, C 3.1, C 3.2, F 4.1 → 5	mittelfristig
F 2.4	Neubürgermarketing	Laufende Weiterentwicklung des bestehenden Neubürger-Paket	C 5 → 1	kurzfristig
F 3	Zentrale Bereitstellung von Mobilitätsdaten über die Urbane Datenplattform	Die bereits existierende Urbane Datenplattform dient der Mehrfachnutzung von kommunalen Daten. Die Plattform stellt über ein OpenData-Portal offene Daten für die Bürger*innen zur Verfügung.	A 4.1, B 4.3, B 6, E 5 → 4	kurzfristig
 F 4	Öffentlichkeitsarbeit	Ziele - Bewerbung & Sensibilisierung für bewusster Mobilität - Bekanntheitsgrade alternativer Mobilitätsformen ausbauen - Akzeptanz für Veränderungen und bauliche Maßnahmen schaffen		Daueraufgabe
 F 4.1	Organisatorische und personelle Verankerung in den Fachämtern	- Enge Zusammenarbeit zw. Amt für Öffentlichkeitsarbeit und Stadtmarketing und den Maßnahmen planenden und umsetzenden Ämtern - Öffentlichkeitsarbeit von Maßnahmen/Initiativen frühzeitig in den Planungsprozess integrieren	A 1.1, F 2.3, F 4.2, E 1.2 → 4	kurzfristig
F 4.2	Öffentlichkeitskampagnen zur Förderung des Umweltverbundes	Aktionstage: Parking Day, Mobilitätstag, kostenloser ÖPNV an Veranstaltungstagen, autofreie Straße	A 1.1, F 4.1, E 1.5 → 3	Daueraufgabe
	Umwelt & Klimaschutz			
G 1	Ausbau der Ladeinfrastruktur			
G 1.1	Umsetzung der Fortschreibung E-Ladeinfrastrukturkonzept 2019	Umsetzung und Fortschreibung E-Ladeinfrastrukturkonzept 2019, Aufbau Leitstelle Elektromobilität	G 2, D 2.2.3, D 2.3.1, D 2.3.3 → 4	Daueraufgabe
 G 2	Umsetzung Lärmaktionsplan	- Umsetzung lokaler Anpassungsmaßnahmen (offenporiger Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Fahrbahnsanierung) - prioritäre Umsetzung von Maßnahmen an Lärmbrennpunkten	C 2.1, D 1.1, D 1.2, D 1.3, G 1.1 → 5	kurzfristig
G 3	Ausweitung der Straßenraumbegrünung	Mitdenken von Straßenraumbegrünung; bei Umgestaltung von Straßenräumen alte Begrünung wieder herrichten oder neue anlegen	E 1.1, E 1.2, E 1.4, E 1.5 → 4	Daueraufgabe
 G 4	Verkehrliche Entlastung der Kernstadt	Integrierter Maßnahmenansatz zur verkehrlichen Entlastung der Kernstadt sowie Stärkung der Erreichbarkeit mit dem Umweltverbund und Weiterentwicklung des Inneren Rings.		
G 4.1	Integrierte Maßnahmen zur Entlastung und Weiterentwicklung der Kernstadt	-Darstellung eines Push- und Pull-Maßnahmenbündels um Kfz-Einpendelnde am Stadtrand beim Umstieg auf Umweltverbund zu unterstützen, insbes. durch Parkraumbangebot und attraktive Bus- und Radverbindungen zum Zielort. -Aufbauend darauf werden kurzfristige und langfristige Entwicklungsperspektiven für die Weiterentwicklung des Inneren Rings dargestellt.	A 1.3, B 1.2, B 1.3, B 1.4, B 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.5, C 2.6, C 2.7, C 3.1, D 1.1, D 1.3, D 2.2 → 15	langfristig
G 4.2	Interkommunale Zusammenarbeit zur Verlagerung von Pendlerverkehren auf den Umweltverbund	Sukzessive in Kooperation mit Kommunen der Region: Einpendelnde in Herkunftsorten und Auspendelnde in Paderborn beim Umstieg auf ÖPNV und Radverkehr unterstützen	B 1.2, C 2.2, C 2.3, C 4, D 1.1, F 1.1 → 6	Daueraufgabe

	Maßnahmenbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung	Maßnahmenbezug	Zeitraumen
G 5	Maßnahmen zur Klimaanpassung			
G 5.1	Verwendung heller Oberflächenmaterialien, Verschattung von Straßen, Wegen und Plätzen	Verwendung von hellen Oberflächenmaterialien bei Neu- und Umbauten, welche mehr Sonnenstrahlung reflektieren und dadurch die Auheizung von Oberflächen und/oder der Stadtluft verringern. Prüfung der Verschattungsmöglichkeiten um gleiche Effekte zu erzielen.	A 1.3, A 6, B 1.3, B 1.4, B 1.5, E 1.1, E 1.2, E 1.5 → 8	Daueraufgabe
G 5.2	Potenziale für Entsiegelung ergreifen	Prüfung von Möglichkeiten den Versiegelungsgrad zu verringern, v.a. bei Neu- und Umbauten, ggf. auch im Bestand	E 1.1, E 1.2, E 1.5 → 3	Daueraufgabe

Erläuterungen:

- Fußverkehr & Barrierefreiheit
- Radverkehr & Mikromobilität
- ÖPNV & Intermodalität
- MIV & Wirtschaftsverkehr
- Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- Umwelt & Klimaschutz

 knappe Ressourcen: Maßnahme noch nicht durchführbar

 Schlüsselprojekt

Fett Überschriften der Maßnahmen

Zeitraumen: Beginn der Umsetzung:

- kurzfristig: bis 2025
- mittelfristig: ab 2025
- langfristig: ab 2030
- Daueraufgabe: laufendes Geschäft der Verwaltung